

ADDITIF A LA LETTRE D'INFORMATION N°13 - 25 Février 2024

Juste quelques modifications pour les fiches initiales d'engagement n°1 et 2 des voitures Corail. Les versions avec photos ont été regroupées sur une seule fiche, afin de rendre le choix plus facile et de l'indiquer clairement sur la fiche d'engagement qui seule sera à retourner. Il y a 32 versions différentes de voitures, plus six versions de fourgons MC76. Attention : toutes les versions ne seront peut-être pas conservées, cela dépendra de la demande.

Quelques explications sur les versions :

- la B10tu en livrée C1 fait son apparition en fin de tableau. Cette livrée avec logo allongé (dit encadré), destinée à accompagner les VSE en service international, a disparu assez rapidement en réalité, et n'a pas connu d'autre logo, les voitures concernées ayant été remises en livrée Corail.

- les version Corail+ avaient des portes dont la partie haute (et elle seule) reprenait la couleur de classe, rouge pour la 1^{ère} et vert clair pour la seconde. Ces voiture étaient équipées de WC à aspiration et cuve étanche vidangeables en gare. Par la suite a été créée une nouvelle version, dite "Nouvelle décoration", souvent confondue avec la précédente et qui n'avait de différence avec elle qu'au niveau de la décoration des portes entièrement peintes en rouge ou vert clair, signalant ainsi l'utilisation de WC avec évacuation, d'où leur surnom de version "Evac". Les Corail + d'origine ont porté le sigle Desgrippes (dit casquette), tandis que les "Nouvelle décoration" ont porté les sigles Desgrippes et Carmillon. Ces voitures ont également porté parfois un logo complémentaire, "Intercités" ou "Corail".

- Les voitures en livrée dite Standard TER, gris métallisé à bandeau inférieur bleu, ont préfiguré les versions finales TER qui ont reçu par la suite le logo escargot "ter" au centre, avant de porter le grand logo TER sur toute la hauteur de chaque face latérale, couplé avec une indication régionale. Ces versions régionales, qui ont porté nombre de décorations différentes, (chaque région a eu la sienne) feront l'objet d'un éventuel complément si la demande s'en fait sentir. Mais le prix promotionnel de 990 euros sera maintenu pour ceux qui l'indiquent sur leur fiche d'engagement.

- Enfin, les fourgons MC 76 figurent sur la fiche, mais leur prix n'a pas été encore communiqué par le fabricant. Il sont proposés arbitrairement au même prix que les voitures uniquement pour ceux qui s'engagent (plus cher ensuite).

Pour ceux qui ne peuvent imprimer, il est possible de recevoir les fiches d'engagement par courrier, à la condition de communiquer l'adresse d'expédition... Pour ceux qui ont déjà commandé, les références de versions choisies seront mises à jour en fonction des références actuelles.

Les règlements mensuels seront proposés à partir de la semaine prochaine. Pour ceux que ça intéresse, vous aurez à remplir une autorisation de prélèvement automatique pour une somme de x... pendant une période de 15 mois. Je reviendrai vers vous courant de semaine prochaine pour vous adresser le formulaire concerné.

J'en profite pour vous informer de la réception des BB 9400 fin mars (je viens de recevoir un message du constructeur), donc distribution en avril à PARIS, ou en mai lors des rencontres de NIMES.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE SAS