

Les trains à tranche pour La Cote de Jade

La ligne de Pornic via Ste Pazanne me ravive des souvenirs heureux. Il faut préciser qu'à l'époque que j'ai connue de 1961 à 1969 (moi c'était St Gilles -Croix de Vie via Ste Pazanne et Commequiers, la ligne vers La Roche sur Yon-), les trains de la période estivale, souvent en trains supplémentaires en début et fin de mois de Juillet/Aout, étaient composés de plusieurs tranches directes. Départ Paris Montparnasse vers 9 h avec une 2D2 5400 avec une tranche Les Sables d'Olonnes (7v), une tranche St Gilles Croix de vie (5v) et une tranche Pornic (6v) soit 18 voitures (parfois plus!) et 2 ou 3 fourgons tout cela en 2 heures pour Le Mans et changement de machine pour une 241P ("2P") ou parfois une 141P ("petite P"). Les petites P faisaient l'heure avec un démarrage énergique avec 850/900t et cela en 2h15 avec prise d'eau à Angers (presque 100 de moyenne en vapeur arrêt déduit). Arrivé à Nantes, c'était le pied pour un amateur comme moi. La 2P dételée, rebrousse vers les Blotteraux (Dépôt) sur une voie contiguë. La tranche Les Sables qui était derrière la 2P était attelée à une 231D pour la ligne des Sables d'Olonnes au Nord de Nantes et départ de cette tranche. Dans un second temps, une 141C prend en charge la tranche Pornic en queue du train qui est découplée de la tranche Croix de Vie puis départ vers le Sud via St Pazanne (donc en sens contraire de la tranche Les Sables). Dans un troisième temps, une autre 141C prend en charge la tranche Croix de Vie puis départ vers le Sud via St Pazanne et Commequiers (ligne de La Roche sur Yon). Arrivé à Commequiers, la 141C change de tête et prend l'antenne de 10 km pour Croix de Vie tender en avant et à 30km/h.

Un beau plan de jeu en modélisme! ça c'était l'aller... Pour le retour il y avait parfois 2 trains au départ le matin, donc deux 141C chacune en tête de leur rame tender en avant. Les 141C était souvent du dépôt de Thouars. Facile pour moi de les voir de près et même de les toucher comme la 141C102 de Thouars, les voies bordant le trottoir du Quai de La République. A Croix de Vie, la 141C toujours tender avant, tractait ses 5 voitures directes jusqu'à Commequiers. Changement de tête pour direction Nantes. Arrivé à Nantes, dételage de la mikado qui se trouve direction St Nazaire puis accouplement par une 2P à la queue de cette tranche. De là, manoeuvre de la 2P pour raccordement avec les tranches Les Sables et Pornic déjà à quai sur une voie contiguë pour Paris Montparnasse. En 1961 c'était plus compliqué: pour le retour c'était l'accident du Roscoff Paris le 29 Août avec détournement d'Angers via Tours et Juvisy et Paris Montparnasse).

A cette époque, Nantes c'était le festival vapeur: 241P, 141P, 141R, 141C, 230K (ex PO) 231 D et G, 050TX, 030C, 040TA et 231G ex PLM pour le Lyon Nantes) et cela en simple voyageur.

Je me souviens d'un voyage retour en X3800 de St Gilles Croix de Vie avec changement à Ste Pazanne pour la tranche directe Pornic/Paris Montparnasse. 231 D en tête, barre de relevage peinte en rouge (!) y compris le volant de la boîte à fumée et les portes lanternes, cercles de chaudière polis et les plateaux de tampons en blanc. Un régal dans les courbes à l'approche de Nantes sur le viaduc avec un aperçu des Blotteraux et de la Pacific vue en courbe à 50Km/h quand je me penchais de la fenêtre de la voiture, une ex Etat.

La gare de St Gilles Croix de vie mériterait aussi un article. Un Y 7100 y était attaché pour tracter les trains MV et la navette St Gilles Croix de vie/Commequiers comportant 3 B6t 2^{ème} classe ex Etat avec chauffage par poêle à charbon (!) et un fourgon Dq ex Etat et tout cela à 30Km/heure...

En 1967 le 5 Aout c'était la 241P19 et la 231D 578 pour un Paris Nantes avec une tranche directe Les Sables. Pour moi, changement à Nantes avec un X3800 pour Croix de Vie. J'étais en permission militaire... Avec mon Foca j'ai pu prendre quelques photos.

La première photo est prise sous un ciel d'orage. D'ailleurs elle est un peu floue prise avec le Foca (Made in France...) avec peu de luminosité avec une pellicule Agfa Color 64 ASA et

Les trains à tranche pour La Cote de Jade

vitesse d'ouverture faible, le train en marche se tortillant sur les aiguilles de sortie de gare; mais elle est historiquement intéressante, c'est la bifur de la ligne Rennes Brest qui venait d'être électrifiée située à droite et Nantes à gauche..

Les photos du Paris Nantes Les Sables du 05/08/1967:



Départ du Mans sous un ciel lourd et orageux 241P19 en tête en plein effort 17 voitures et 3 fourgons. On voit le feu vert pour le train.



Arrivée à Nantes. La P19 est dételée et le disque de fin de convoi est posé. Les 2P étaient sur leur fin de vie en conduite en double équipe donc moins bien entretenues

Les trains à tranche pour La Cote de Jade



En tête de la tranche Les Sables la 231D578 est prête à partir. A gauche, la P19 refoule vers le Dépôt des Blotteraux.

Le 02/09/2013

Christian COUHAULT