

A.M.J.L.

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: hroddeamjl@yahoo.fr

Site internet : www.amjl.com



Le 14/10/2016

Lettre d'information N°53

Cher client, cher ami,

Cette année, la lettre habituellement préparée et diffusée en novembre a dû l'être dès fin septembre pour une diffusion avant les expositions auxquelles AMJL participe cette année et qui se déroulent à des dates plus précoces.

Je le rappelle, cette année, AMJL participera aux expositions « MONTELIRAIL » « Rail Expo », « Salon du train MINIATURE Orléans » et « La Fête du train » à Meursault.

Compte tenu d'impératifs étrangers au modélisme, je ferai seulement une présentation réduite à Rail expo où le stand AMJL sera tenu par DJFR. Je serai éventuellement présent le samedi après midi.

DE JANVIER A SEPTEMBRE

Depuis le début de cette année, à la date de parution de cette lettre, trois modèles ont été distribués :

- Les locomotives 141 EF
- Les CC 72000 (série complémentaires)
- Les autorails X 3800 (en cours de distribution)



ET DE MI OCTOBRE A DECEMBRE

Attention fermeture pour congés annuels AMJL du 19 au 28 octobre !!

Rien de bien neuf pour l'essentiel

Ci-dessous, dans l'ordre de la date qui m'est annoncée pour leur achèvement, les modèles qui devraient m'être expédiés avant la fin de l'année voire dès le début 2017:

WAGONS TREMIES

Leur expédition est annoncée entre le 30 novembre et le 5 décembre ce qui me paraît possible.

Actuellement, quelques exemplaires sont disponibles dans certaines versions.

Jacques Vernay distribuera également quelques modèles. La facturation de ces wagons se fera à partir de début novembre.

Un modèle de chacune des trois versions devrait être présenté à Orléans



VOITURES NORD

Leur expédition est annoncée entre le 15 et 30 novembre.

J'ai fait réaliser un lot de voitures supplémentaires et quelques exemplaires restent encore disponibles (une ou deux unités par version)

Jacques Vernay a également retenu diverses versions.

Pour des raisons de gestion, les facturations se font en deux temps : la moitié été faite en septembre, l'autre le sera en octobre voire début novembre au plus tard.



BB MTE



L'expédition est annoncée pour début décembre. Quelques exemplaires supplémentaires étaient prévus pour répondre à des demandes tardives mais ont tous été commandés, il ne reste donc plus aucun modèle disponible.

La facturation sera faite courant novembre.

Dès leur réception, les modèles seront livrés dans l'ordre des règlements qui seront faits.

Les expéditions des trois modèles ci-dessus devraient me parvenir au plus tard en décembre.

Malgré les annonces qui me sont faites par les constructeurs, je ne vois pas les deux modèles suivants (remorques et 2D2) me parvenir aux dates qui me sont annoncées.

D'ailleurs, cela éviterait de trop charger cette fin d'année, en particulier pour les expéditions.

En effet, en plus du reste, cette période comporte trois expositions, ce qui mobilise du temps et d'ores et déjà je pressens le risque de rencontrer des difficultés pour traiter correctement et dans des délais raisonnables tous les aspects de la conduite d'AMJL et en particulier celui de la distribution des modèles.

J'espère pouvoir compter sur votre compréhension.

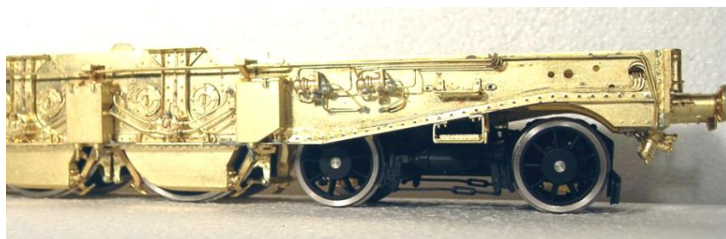
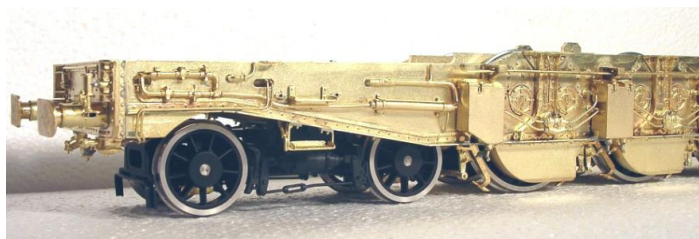
LOCOMOTIVES 2D2

L'expédition est annoncée pour le 15 décembre mais je ne suis pas certain que cette date puisse être tenue.

Cela dit, je préfère éviter les expéditions entre le 15 décembre et le 10 janvier.

Les facturations seront faites soit en décembre soit en janvier selon les informations que je recevrai.

Trois modèles supplémentaires ont été réalisés.



Châssis version 1 avant montage définitif et peinture

REMORQUES XR



L'expédition est annoncée pour fin décembre. Comme pour les 2D2 et pour les mêmes raisons, je pense qu'il vaut mieux demander au constructeur de les expédier en janvier.

Il n'y a plus d'exemplaires disponibles. La facturation se fera en décembre ou en janvier et la distribution commencera en janvier.

Je dois encore ajouter que la peinture des remorques est réalisée par l'atelier qui a été chargé des autorails X 3800.

Jacques Vernay dispose de quelques modèles

BB 4400 KW

Il y a un an, je montrais le prototype d'une BB 22200. Cette année je vous présente la photo du modèle après certaines corrections, en particulier des capots de toiture, châssis, bogies, panneaux de ventilation, etc... Il s'agit encore d'un prototype de travail. Les dernières corrections sont en cours

Les versions définitivement retenues ont été choisies en fonction des commandes déjà faites.

Elles peuvent être fournies sur demande en même temps qu'une fiche de réservation.

Achèvement du modèle : printemps 2017



La souscription sera clôturée après ORLEANS

À partir de cette date, les modèles pourront être réservés (à prix plus élevé) avec versement d'arrhes de 800 €.

LOCOMOTIVES CC 7100 et CC 7000

L'arrêt définitif des souscriptions est fixé après l'exposition d'Orléans soit le 14 novembre 2016.

Après cela, la réservation de quelques exemplaires sera possible au prix de 3280 € pour les CC 7100 et de 3340 € pour les CC 7000 avec versement d'arrhes de réservation de 800 €. Le règlement sera demandé à la livraison.

Un prototype de la CC 7000 sera peut être présenté à RAIL EXPO mais plus certainement à ORLEANS. Pour ces machines comme pour les CC 7100, le constructeur envisage un achèvement des modèles au printemps 2017. Il pourrait donc être distribué en mai ou juin si les délais sont tenus.

BB 66000 et 66400

Comme je l'avais annoncé dans ma dernière lettre intermédiaire, j'ai demandé au constructeur de repousser la fabrication après celle des CC 7100. Elles pourraient donc être achevées au cours de l'été 2017. Je laisse la souscription ouverte jusqu'à parution de ma lettre de janvier/février.



LES PROJETS RECENTS ACCHEVEMENT PREVU DE FIN 2017 A JUILLET 2018

231 GHK et D

Je remercie ceux, qui par leur engagement, m'ont permis de débiter ce projet dès juillet 2016.

Ceci devrait me permettre de l'achever dans les délais prévus. Pour les remercier une remise leur sera consentie.



En s'appuyant sur les choix qu'ils ont faits parmi l'ensemble des versions que je proposais, j'ai pu définir la liste de celles que je retiens et que je propose pour cette fabrication.

En particulier, je pourrai proposer une version 231 D en décoration PLM.

Désormais et dès la fin de l'exposition « MONTELIRAIL » les souscriptions se feront avec un versement d'arrhes de 355 €.

Attention, compte tenu du délai de fabrication très strict, les conditions de souscription seront également strictes et devront être impérativement respectées. A défaut la souscription pourra être annulée

80 machines sont prévues. Je ne prendrai plus aucune souscription après le 31 décembre

VOITURES UIC



Je ne réalise pas cette décoration mais l'atmosphère restituée par cette photo me plaisait

Après la période de réservation et en tenant compte des avis et suggestions qui m'ont été faits, j'ai pu arrêter le choix des versions proposées à la souscription. Une fiche de présentation accompagnée d'une fiche de souscription spécifique a été établie et sera adressée à ceux qui souhaitent souscrire

Je souhaite que la fiche de souscription me soit renvoyée le plus vite possible dans la mesure où je dois organiser dans des délais assez courts la fabrication des 31 versions/décorations proposées d'ici à courant 2017 !

Je veux encore souligner que malgré ce nombre très élevé de versions, j'ai pu faire en sorte de maintenir le prix moyen des voitures UIC au niveau approximatif de celui des DEV parues quelques années plus tôt.

ATTENTION POUR TOUTES LES VERSIONS PROPOSEES AVEC LOGO TALLON (SIGLE NOUILLE) VOUS POUVEZ-DEMANDER UN SIGLE ALLONGE BLANC

DANS CE CAS, CETTE DEMANDE EST A FORMULER EN CLAIR SUR LA FICHE DE SOUSCRIPTION

Le choix de décoration et de marquage a été fait pour garder la meilleure cohérence possible des compositions en modélisme.

Devant la multiplicité des possibilités rencontrées dans la réalité, des impasses ou des compromis ont été indispensables.

Comme pour les 231 GHK/D, pour ces voitures, compte tenu des impératifs de fabrication, les conditions de souscriptions devront être strictement respectées. Elles seront rappelées lors de la demande de premier versement Prototype visible à ORLEANS et peut être à Rail Expo.

A1A A1A 68000

Rappel d'une partie du texte paru dans ma lettre n°52

Pour commencer, la 68000 (68500) est proposée dès maintenant pour une sortie fin 2018 au prix de 2950€ (sur la base de 100 unités) jusqu'à la parution de la lettre 53 en Novembre 2016. Après cela, comme pour les CC 7100, une deuxième période de souscription s'ouvrira à un prix plus élevé.

Ces machines seront reproduites en état d'origine et en état intermédiaire voire fret ou infra selon la demande.

Ce projet a été annoncé depuis longtemps déjà (2013)

A la date de rédaction de cette lettre, 18 souscriptions me sont parvenues. Quelles qu'en soient les raisons, ce chiffre est absolument insuffisant pour envisager de débiter ce projet.

Je ne peux malheureusement pas prolonger trop longtemps la souscription si je veux terminer cette machine fin 2018/début 2019.

Je vais cependant la laisser ouverte jusqu'au 31 décembre.

Après cette date, si je n'ai pas obtenu le nombre nécessaire pour mettre en œuvre le projet de cette belle machine, il sera immédiatement abandonné et remplacé par un autre engin moteur ou par des wagons.

Désormais le prix de souscription est porté à 3190 €.

Dans tous les cas, arrêt de la souscription le 31/12/2016 (réservation éventuelle ensuite)



LOCOMOTIVES BB 9001/9002 HO

Les réservations peuvent être faites auprès d'AMJL ou de DECAPOD au prix de 980 € jusqu'à la sortie du modèle annoncée pour le mois de décembre.

Une machine unicolore et une machine bicolore seront présentées dans les expositions. A leur sortie, ces modèles pourront être acquis auprès d'AMJL ou de DECAPOD ou de JACQUES VERNAY au prix de 1180 €.



PROJETS FUTURS

Voir mes lettres précédentes mais dans l'immédiat, je pense fortement au wagon « KANGOUROU » et au fourgon NORD qui, en plus d'avoir circulé sur toutes les régions, compléterait bien le programme des voitures.



Et toujours, sans compter les couverts G 40



UN RAPPEL SUR LE PRINCIPE DE SOUSCRIPTION

Je souhaite rappeler par ces quelques lignes le principe de souscription à mes modèles, quelques fois oublié...

Celui-ci constitue un engagement sur lequel je m'appuie pour déterminer les quantités à produire, conduire les fabrications et gérer ces fabrications. Il en découle en contrepartie un tarif préférentiel de souscription.

Bien que cela ne me soit demandé que très rarement, je rappelle également que si l'on ne souhaite pas commander un modèle selon cette procédure, il reste possible de le faire avec un versement d'arrhes à réservation et un règlement du solde à la sortie du modèle, mais à un tarif plus élevé.

Cependant, dans le cas où les conditions de souscription ne seraient pas suivies, comme cela est arrivé à plusieurs reprises, je pourrais malheureusement être amené, après rappel, à interrompre certaines souscriptions.

ANNONCES

Vends

Lemaco Locomotive 241 P 16
Locomotive 241 A1

Téléphone : 06 89 55 58 09

FICHE DE REPONSE ET DE COMMANDE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'EURO, inflation etc....). Les versements de souscription constituent des arrhes.

ETABLI PAR MME/MRLeSignature.....Tel ou .Email (si lerecommande).....

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET

Souscription CC 7100 Prix de souscription 3190 € (jusqu'au 14/11/2016)

V1A ☐ V1B ☐ V1C ☐ V1D ☐ V1E ☐ ☐ V1M
V2A ☐ V2B ☐ V2C ☐ V2D ☐ V2M ☐

Joindre un versement de 160€ par modèle souscrit.

Soit : 160€ x =€

Souscription CC 7001/7002 Prix de souscription 3280€ (jusqu'au 14/11/2016)

CC7001 ☐ CC 7002 ☐

Joindre un versement de 700€ par modèle souscrit.

Soit : 700€ x =€

€

Souscription A1A 68000/68500 Prix de souscription 3190 € (jusqu'au 31/12/2016)

V1 origine ☐ V2 intermédiaire ☐ V 3 autre ☐

Joindre un versement de 405 € par modèle souscrit.

Soit : 405 x =€

Souscription BB4400 KW au prix de 3180 € (jusqu'au 14/11/2016)

Souhaite recevoir une fiche de souscription et présentation du programme des LOCOMOTIVES

TYPE : type choisi..... BB7200 ☐ BB 22200 ☐ BB15000 ☐

Joindre un versement de 800 € par modèle souscrit.

Soit : 800 x =€

Souscription 231 G H K et D Prix de souscription selon version, indiqué sur la fiche

Souhaite recevoir une fiche de souscription et présentation du programme des LOCOMOTIVES 231 G/H/K et D ☐

Arrêt de la souscription 31 décembre 2016

Souscription BB 66000 ou BB 66400 Prix de souscription selon version, indiqué sur la fiche

Souhaite recevoir une fiche de souscription et présentation du programme des LOCOMOTIVES 231 G/H/K et D ☐

Arrêt de la souscription 31 décembre 2016

Souscription Voitures UIC Prix de souscription selon version, indiqué sur la fiche

Souhaite recevoir une fiche de souscription et présentation du programme des voitures UIC..... ☐

MOTEUR AUTORAIL X 3800

Commande un moteur d'autorail X 3800 au prix de 78 € port inclus

Joindre un versement de confirmation de 78 € par modèle souscrit.

Soit : 78 € x =€

Après l'arrêt des souscriptions certains modèles peuvent être réservés, en fonction des possibilités liées à la situation de construction. Dans ce cas le prix de souscription n'est plus conservé.