

**A.M.J.L.**

4, rue du Stade  
63670 – La Roche Blanche  
Tél. 04 73 87 55 06  
Email: [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)  
Site Internet: [www.amjl.com](http://www.amjl.com)

Le 03/03/2017

### Lettre d'information intermédiaire N° 26

Cher client, cher ami,

Avant la publication de la lettre d'information de Juillet qui vous présentera entre autres les orientations et projets décidés pour 2018-19, cette lettre intermédiaire est destinée à vous donner des informations préliminaires.

Depuis Janvier, ont été distribués ou sont en cours de l'être les modèles suivants :

- BB MTE
- Couplage à ballast
- BB 9001/2 échelle H0
- Remorques XR

Les modèles ci-dessous me seront ensuite livrés aux dates qui m'ont été communiquées par les constructeurs:

- |                  |              |
|------------------|--------------|
| - Voitures Nord  | Juin         |
| - CC 7000/7100   | Juillet      |
| - BB 66000/66400 | Septembre    |
| - Voitures UIC   | fin d'année. |

La situation des 2D2 et BB4400 KW est moins précise. Voir ci-dessous.

Notez que plus aucune souscription n'est possible pour les quatre modèles ci-dessus à l'exception des voitures UIC pour lesquelles celle-ci reste possible jusqu'au 13 Mai.



L'année 2017 verra l'achèvement de nombreux modèles et AMJL retrouvera alors une situation qui, dès 2018, pourra être qualifiée de "normale" si on considère qu'actuellement deux modèles seulement sont en cours de souscription avec un achèvement programmé pour la fin de l'année 2018. Il s'agit des Pacific 231 GHK et des BB 67000/67400. D'autre part deux autres modèles, 2D2 et BB 4400 KW, pourraient être terminés entre fin 2017 et début 2018.

Enfin, sachez que Jacques Vernay dispose à la date de parution de cette lettre de quelques-uns des modèles cités : Voitures Nord, couplages à ballast, BB 66000. Il se pourrait qu'une remorque XR soit encore disponible chez AMJL.

### SITUATION DES 2D2 SUD OUEST et ETAT - BB 4400 KW -- BB 66200

#### 2D2

Comme je l'avais annoncé dans ma lettre n° 54, c'est le même atelier qui se chargera des dernières opérations de montage, finition et peinture des locomotives 2D2.

Dans la mesure où je ne voulais pas que cette charge de travail supplémentaire ne perturbe le calendrier de travail de cet atelier principal, j'ai demandé au constructeur de répartir les opérations de construction des 2D2 au mieux de ses possibilités et ceci sans perturber les productions en cours.

Leur achèvement est donc planifié pour mars 2018.

A noter que la souscription à ces machines n'est plus possible

Il se pourrait qu'un modèle soit remis à disposition par un souscripteur. Se renseigner.



#### BB 4400KW

Comme évoqué précédemment, je manque de visibilité sur ce modèle. L'information donnée dans ma lettre n° 54 reste d'actualité. En effet, le constructeur de cette machine est celui qui réalise les voitures Nord. Le retard qui s'est produit sur ces voitures affecte donc le délai de fabrication. La construction de ces modèles doit être reprise à partir de Juin, dès l'achèvement des voitures.

Pour le moment, je ne peux être plus précis. Je tiendrai les souscripteurs informés. La commande pour ces machines reste possible

#### BB 66200

A l'initiative de "DECAPOD", quelques exemplaires de machines de cette sous série seront construites.

Cette production exclusive sera uniquement distribuée par "DECAPOD" (Renseignements : L Demarcq. Tel 06 08 71 26 48).

### MODELES EN SOUSCRITPION POUR UN ACHEVEMENT PREVU EN 2018

#### 231 GHK et D

80 modèles ont été prévus à l'origine. Actuellement, les souscriptions portent sur près de 65 unités. En principe, ce chiffre devrait augmenter. En tout état de cause, le nombre de modèles produits se limitera aux seules commandes effectuées avant la clôture de souscription qui sera annoncée soit dans la lettre de Juillet soit dans celle de Novembre en fonction du planning du constructeur.

Pour ces modèles comme pour les BB 67000, les délais de réalisation plus courts que ceux des années précédentes devraient limiter la durée du temps de souscription.



## BB 67000/67400



Pour ces machines, la souscription a bien débuté, et le nombre d'exemplaires minimal pour commencer le projet a été atteint.

Cependant, le rythme de progression reste celui qui était pour de multiples raisons pratiqué jusque là.

La différence est que pour la raison évoquée ci dessus, il ne sera peut être pas possible de laisser le temps suffisant à tous ceux que ce modèle intéresse pour leur permettre de se décider avant la clôture de souscription.

De plus, il est préférable de ne pas trop espérer une hypothétique série complémentaire.

Après la publication de la fiche des variantes éditée sur internet et disponible auprès d'AMJL, certains d'entre vous seraient intéressés par une version ou un marquage ne figurant pas sur le tableau des différences qui a été publié.

Celui-ci n'est pour le moment pas figé et il reste la possibilité d'adapter ou de créer des variantes dans la mesure où celles-ci ne sortent pas de l'épure définie.

N'hésitez pas à faire part de vos souhaits sans trop attendre, ils seront étudiés et réalisés au mieux. Dans tous les cas, un nouveau tableau tenant compte de vos demandes et suggestions sera établi pour nous situer au plus près de vos attentes. Bien entendu à partir de Juillet, les choix seront définitivement fixés.

## QUELQUES REFLEXIONS ET PREMIERES INFORMATIONS SUR LECHOIX DES PROJETS DE SOUSCRIPTION

Les clients des modèles AMJL sont traditionnellement des amateurs de l'époque d'après-guerre, celle que les modélistes nomment l'époque III. Les récents modèles livrés (BB MTE des deux tirages), les modèles en cours de fabrication (CC 7100 et BB 66000 des deux tirages) et les réservations engagées sur la famille des BB 67000 mettent en évidence une demande sans cesse croissante pour des modèles ayant marqué la toute fin de cette époque III et l'entrée dans l'époque IV (fin des années 60 et couvrant toute la décennie 70). La production des autorails confirme également cette tendance.

Mais, c'est bien la commande massive des voitures UIC qui en est l'indicateur le plus spectaculaire ! C'est d'ailleurs dans ce contexte qu'AMJL propose de réaliser à l'avenir le fourgon UIC Dd4s, dont les intentions d'achat sont toujours "bonnes à enregistrer". Par contre, ce projet ne sera proposé à la souscription effective qu'après la livraison des voitures UIC pour deux raisons :

- La première, laisser le temps à tout le monde de "recapitaliser" ou de "souffler un peu" pour les achats à venir ;
- La deuxième, parce qu'il nous semble que ce fourgon devrait être un lien entre les voitures UIC et une nouvelle série de voitures contemporaines de ces dernières, voitures si caractéristiques pour nos express et rapides des "seventies".

Il va de soi que la famille des BB 67000 proposée par AMJL, complémentaire des machines produites jadis par Lemaco, seront les compagnes idéales pour assurer la traction "thermique" de ces express relativement modernes, et en particulier les machines "chauffantes" que sont les BB 67300/67400 dont seul AMJL propose à ce jour la reproduction. Autrement dit, des modèles à ne pas manquer, attendu que, dans le contexte de stabilisation retrouvée de la production, des modèles de retraitage ne pourront être envisagés, laissant la place aux nouveaux programmes.

Le nombre élevé de modèles en cours de construction ou en voie d'achèvement m'avait contraint à différer le moment de proposer de nouveaux projets. Aucune nouvelle souscription n'est actuellement ouverte pour 2018, 2019 et 2020. Il est donc temps de bâtir un plan assurant à la fois à AMJL et à son atelier une activité plus équilibrée, plus régulière et plus conforme à vos attentes que celle que nous avons connue dernièrement.

Voici donc quelques informations sur le résultat de la réflexion conduite et sur les modèles arrivant en priorité. Vous connaissez déjà une partie de ceux déjà envisagés (tous ne sont pas repris dans la liste). Afin d'en faire le meilleur choix, je serais heureux de recevoir vos avis et suggestions.

## LOCOMOTIVES et AUTORAILS



### 2D2 9100 ou BB 300 ?

Actuellement, parmi celles que j'ai eu l'occasion de citer et qui seront un jour choisies, je privilégie deux d'entre elles : les 2D2 9100 et les BB 300. La question qui se pose est celle de décider de la première à construire ? Des arguments existent pour chacune d'entre elles. Je sollicite vos avis et si les réponses sont significatives, elles contribueront à la décision.



## ET DANS UN DEUXIEME TEMPS...



## LES WAGONS

Il est temps de faire quelques choix... Parmi les modèles ci-dessous, trois seront inscrits au programme de 2018 et 2019.

Celui d'un céréalier FRANGECO est décidé.

Bien qu'ayant déjà fait l'objet d'une production, ce choix se justifie par le fait qu'il répond à une demande récurrente de matériel d'époque III, ce qui est fondamental, et que l'existence de nombreuses décorations inédites apportant de la couleur et de la diversité est sans doute de nature à plaire à beaucoup d'entre vous.



Pour les photos, remerciements aux contributeurs internet



Pour le reste, le couvert G4.2 dans diverses variantes ainsi que le tombereau ORE à toit coulissant ou enrouleur sont déjà étudiés et prêts à construire lorsque la décision sera prise.



En même temps, je suis de plus en plus tenté par un ou des wagons plus modernes à bogies (mis en service dans les années 60), en particulier un plat Remms 10 court ou un wagon citerne court genre ANF.



Si le wagon ANF a connu les époques III et IV, par contre le Remms10 a seulement connu l'époque IV et ceci risque de constituer un handicap.

Le porte auto TA 260 ne semble pas inintéressant et bien entendu les trémies EDS/TDS ne sont pas oubliées...



## VOITURES ET FOURGONS

Pour le fourgon NORD à 2 essieux, l'étude est engagée. Il pourra compléter le programme des voitures NORD. Sa souscription sera proposée dans le courant de l'année.



Dans le même esprit que le fourgon DEV U 52 déjà produit à la suite des DEV, le fourgon UIC Dd4s pourrait être envisagé à la suite des voitures UIC complétant ainsi des rames composées d'UIC et (ou) de DEV.

Enfin, les omniprésentes B4D Ex PLM associées à des A7c, A3B5, B10 à châssis apparent pourraient être mises à l'étude après les UIC.



## VOS AVIS ET SUGGESTIONS M'INTERESSENT

Monsieur.....Tel et mail si vous n'avez jamais souscrit.....

### LOCOMOTIVES

Entre les 2D2 9100 et les BB 300, quel modèle choisiriez-vous ?.....

Par la suite, entre les 3 propositions suivantes, laquelle vous conviendrait.....

### WAGONS

Le wagon céréalier vous paraît-il un bon choix ?.....

.oui  non

Dans ce cas prendriez-vous un modèle, deux ou plus ?indiquer le nombre.....

Après le céréalier parmi ceux proposés quels seraient les deux wagons que vous choisiriez ?

Citez un wagon que vous aimeriez voir reproduire.....

Seriez-vous prêt à souscrire à un wagon n'ayant pas connu l'époque III comme le Remms10 ?.....

oui  non

## ANNONCE

VENTE BB 25187 S'adresser à AMJL

COPIRAIL : Pour vos plaques d'itinéraires et accessoires de décoration, réalisations sur commande: [www.copirail.fr](http://www.copirail.fr)