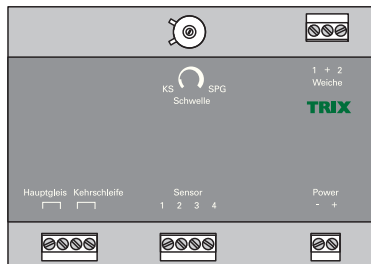


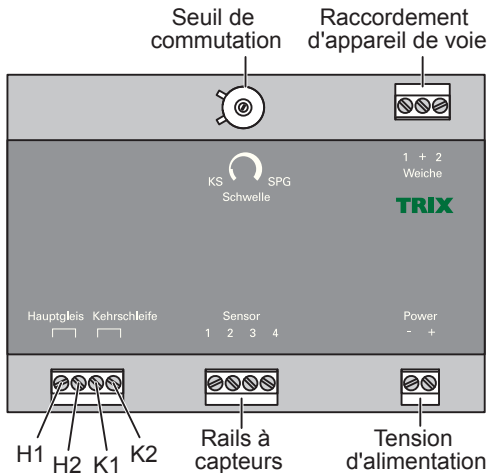
TRIX



Kehrschleifenmodul für Trix H0 und Minitrix

66846

Le module de boucle de retournement 66846



- H Rail principal
- K Rail à boucle de retournement
- S Rail à capteur
- Tension d'alimentation Moins
- + Tension d'alimentation Plus

Couleurs des fils

	H1	H2	Rail 1	Rail +	Rail 2
Trix N	rouge	bleu	vert	blanc	jaune
Trix H0	rouge	bleu	bleu	jaune	bleu
Z	rouge	marron	bleu	jaune	bleu
NEM	rouge	bleu	vert	blanc	jaune

Consignes importantes

- Pour les réglages sur le bouton de réglage utilisez toujours un tournevis isolé.
- Élimination : www.maerklin.com/en/imprint.html

Fonctions

- Module électronique pour la manipulation de boucles de retournement ou de jonctions triangulaires en mode numérique ou analogique.
- Activation en mode « sans court-circuit » au moyen de 4 capteurs.
- Activation possible via la détection de court-circuit
- Seuil de commutation réglable avec la détection de court-circuit.
- Sortie de commutation pour commande d'aiguillage avec bobine double pour une utilisation par exemple avec des aiguillages à cœur de croisement polarisé (uniquement pour une utilisation avec des rails à capteurs).

Caractéristiques techniques

- Alimentation de la voie CC 4 – 22 V =
- Tension d'alimentation CC 18 – 22 V = câbles possibles : Märklin 84499
- Durée de commutation à la sortie de commutation : 0,33 s

Conseils d'utilisation

Pour une utilisation en toute sécurité de la boucle de retournement, vous devez tenir compte des conseils suivants :

- Un seul train doit circuler à la fois sur la zone contrôlée par le module à boucle de retournement.
- Les rails à capteurs doivent mesurer de 5 à 20 cm.
- Notez que la partie isolée de la boucle de retournement et la partie entre les deux boucles de retournement doivent être plus longues que le train le plus long qui passe dessus.
- Lors du branchement d'un aiguillage au module, vous devez vérifier le sens de commutation de l'aiguillage avant la première utilisation et, le cas échéant, inverser les conduits de branchement.

Mode numérique

En mode numérique, le module à boucle de retournement peut être manœuvré depuis les rails à capteurs ou bien depuis la détection de court-circuit. Le bouton de réglage doit être placé sur la butée gauche du module à boucle de retournement dans les deux modes de fonctionnement.

Utilisation avec des rails à capteurs

Vous trouverez le mode d'emploi pour le branchement avec les rails à capteurs à la page 34. Veuillez à toujours brancher les raccords avec les chiffres pairs ou les chiffres impairs au côté jaune du rail. Le module à boucle de raccordement doit être branché à une alimentation électrique.

Lorsque vous utilisez des rails à capteurs, vous pouvez activer l'aiguillage de la boucle de retournement depuis le module à boucle de retournement.

Utilisation avec la détection de court-circuit

Vous trouverez le mode d'emploi pour le branchement avec la détection de court-circuit à la page 35. Ne branchez pas le module à boucle de retournement à l'alimentation électrique. Vous ne pouvez pas brancher de commande d'aiguillage et les aiguillages utilisés ne doivent pas avoir de cœur de croisement polarisé.

Vous pouvez régler le seuil de commutation en fonction de la tension des rails à l'aide du bouton de réglage.

Nous vous recommandons de procéder comme suit :

Ne pas poser de véhicule sur le rail. Placer le bouton de réglage sur la butée droite. Déplacer délicatement le bouton de réglage vers la gauche, jusqu'à ce que les relais montés dans le module commencent à commuter. Replacer le bouton de réglage légèrement sur la droite jusqu'à ce que

les relais ne commutent plus. Placer le véhicule sur le rail et le faire avancer lentement sur les séparations. Si les relais se mettent à commuter en continu, déplacer le bouton de réglage légèrement vers la droite.

Branchement à un module de rétrosignalisation S88 DC (60882)

En mode numérique avec des rails à capteurs, vous pouvez surveiller le module à boucle de retournement par le biais d'un module de rétrosignalisation S88 DC (60882).

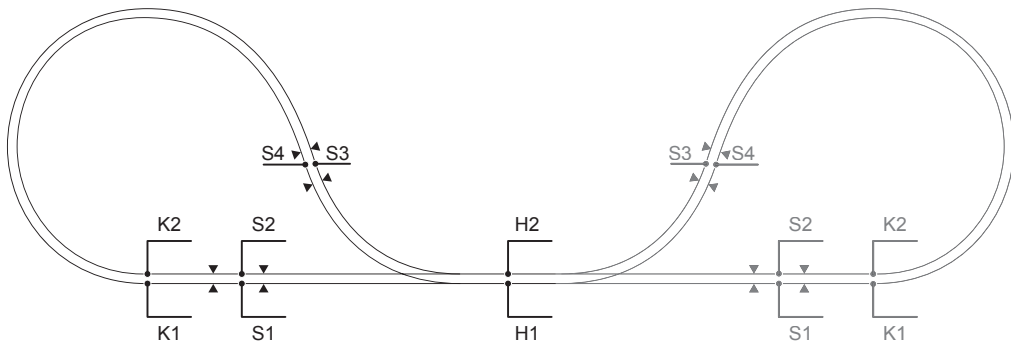
Vous devez raccorder le S88 DC au H1 entre le rail et le module à boucle de raccordement. Le module à boucle de raccordement doit être branché à une alimentation électrique.

Schéma de branchement, page 39.

Mode analogique

En mode analogique, vous ne pouvez utiliser le module à boucle de raccordement uniquement avec des rails à capteurs. Vous trouverez le mode d'emploi pour le branchement à la page 36. Veuillez à toujours brancher les raccords avec les chiffres pairs ou les chiffres impairs au côté jaune du rail.

Lorsque vous utilisez des rails à capteurs, vous pouvez activer l'aiguillage de la boucle de retournement depuis le module à boucle de retournement. Le module à boucle de raccordement doit être branché à une alimentation électrique.



Anschluss digital mit Sensorgleisen; Einzel- oder Doppelschleife

Digital Connections with Sensor Tracks; Single or double loop

Branchement numérique avec rails à capteurs; Boucle simple ou double

Aansluiten digitaal met sensorrails; Enkele of dubbele lus

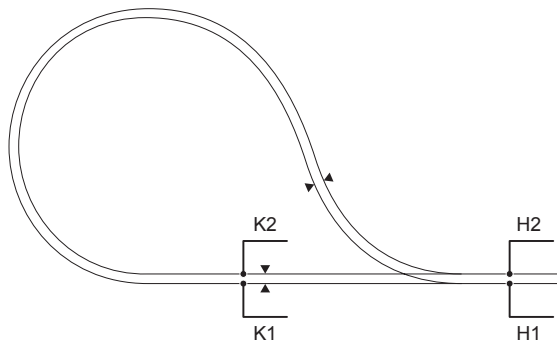
Conexión digital con vías de sensores; Bucle simple o doble

Connessione digitale con binari sensori; Cappio di ritorno singolo oppure doppio

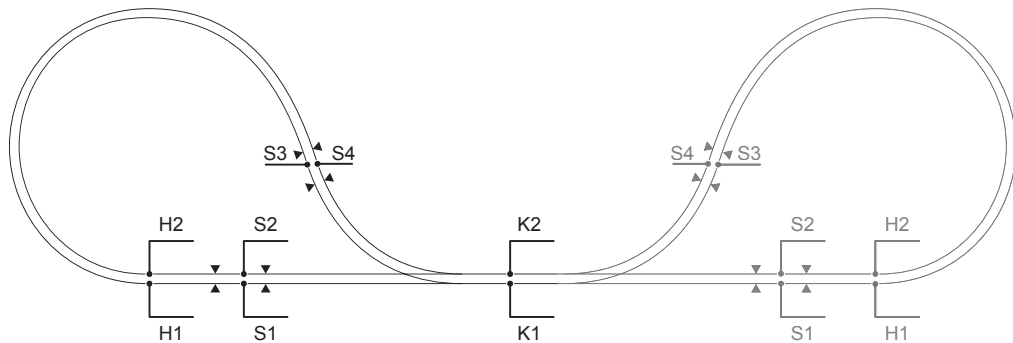
Digital anslutning med kortslutningsavkänning; Enkel eller dubbel slinga

Tilslutning digital med sensorspor; Enkelt- eller dobbeltsøjfe

- S Sensorgleis • Sensor Track • Rail à capteur •
 Sensorrail • Vía de sensores • Binario sensore •
 Sensorspår • Sensorspor
- H Hauptgleis • Main Track • Rail principal •
 Hoofdspoor • Vía principal • Binario principale •
 Huvudspår • Hovedspor
- K Kehrschleifengleis • Reverse Loop Track • Rail
 à boucle de retournement • Keerlusspoor • Vía
 de bucle de inversión del sentido de la marcha •
 Binario del cappio di ritorno • Vändslingespår •
 Vendesløjfespor
- ▼ Trennstelle • Separation Point • Point de séparation
 • Scheiding (isolatie) • Seccionamiento • Punto
 di sezionamento • Avbrottsställe • Koblingssted



Anschluss digital mit Kurzschlusserkennung
Digital Connections with Short Circuit Recognition
Branchement numérique avec détection de court-circuit
Aansluiting digitaal met kortsluitherkenning
Conexión digital con detección de cortocircuito
Connessione digitale con riconoscimento di corto circuito
Analog anslutning med sensorspår
Tilslutning digital med kortslutningsgenkendelse



Anschluss analog mit Sensorgleisen; Einzel- oder Doppelschleife

Analog Connections with Sensor Tracks; Single or double loop

Branchement analogique avec rails à capteurs; Boucle simple ou double

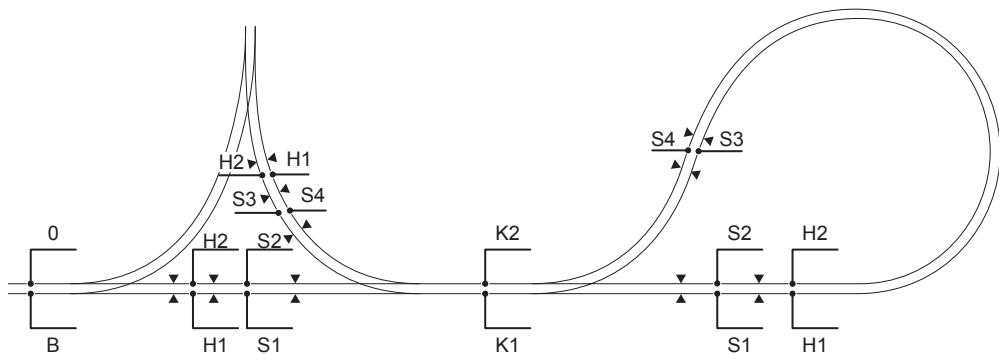
Aansluiten analoog met sensorrails; Enkele of dubbele lus

Conexión analógica con vías de sensores; Bucle simple o doble

Connessione analogica con binari sensori; Coppio di ritorno singolo oppure doppio

Digital anslutning av en trevägskorsning med sensorskenor; Enkel eller dubbelslinga

Tilslutning analog med sensorspor; Enkelt- eller dobbeltsløjfe



Anschluss Gleisdreieck digital mit Sensorgleisen; Gleisdreieck mit oder ohne Kehrschleife

Digital Wye Connections with Sensor Tracks; Wye with or without a reverse loop

Branchement jonction triangulaire numérique avec rails à capteurs; Jonction triangulaire avec ou sans boucle de retournement

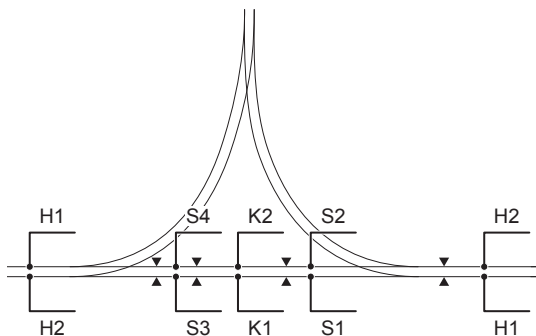
Conexión de triángulo de vías digital con vías de sensores; Spoordriehoek met of zonder keerlus

Connessione di un triangolo di binario digitale con binari sensori; Triángulo de vías con o sin bucle de inversión del sentido de la marcha

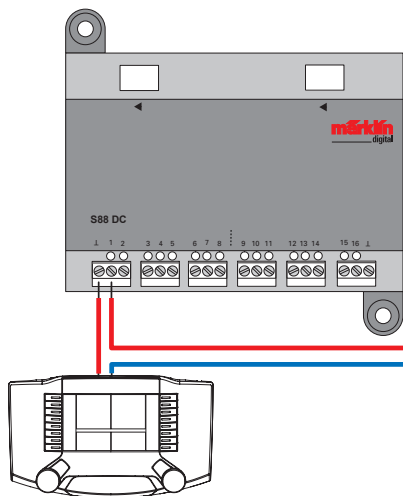
Connessione di un triangolo di binario digitale con binari sensori; Triangolo di binario con oppure senza cappio di ritorno

Digital anslutning av en trevägskorsning med sensorskenor; Trevägskorsning med eller utan vändslinga

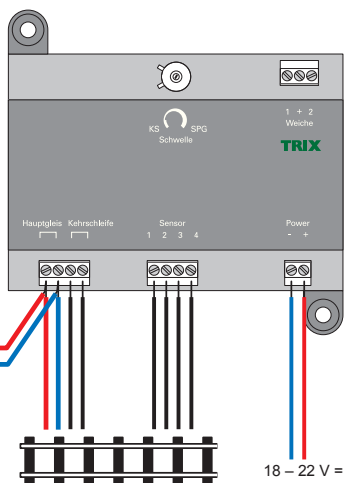
Tilslutning sportrekant digital med sensorspor; Sportrekant med eller uden vendesøjfe



Anschluss Gleisdreieck digital mit Sensorgleisen
Digital Wye Connections with Sensor Tracks
Branchement jonction triangulaire numérique avec rails à capteurs
Aansluiten spoordriehoek digitaal met sensorrails
Conexión de triángulo de vías digital con vías de sensores
Connessione di un triangolo di binario digitale con binari sensori
Digital anslutning av en trevägskorsning med sensorskenor
Tilslutning sportrekant digital med sensorspor



Anschluss an ein S88 DC
Connections to an S88 DC
Branchement à un S88 DC
Aansluiten op een S88 DC



Conexión a un S88 DC
Connessione ad un S88 DC
Anslutning till en S88 DC
Tilslutning til S88 DC

Due to different legal requirements regarding electro-magnetic compatibility, this item may be used in the USA only after separate certification for FCC compliance and an adjustment if necessary.

Use in the USA without this certification is not permitted and absolves us of any liability. If you should want such certification to be done, please contact us – also due to the additional costs incurred for this.