



Dossier de Presse



1918

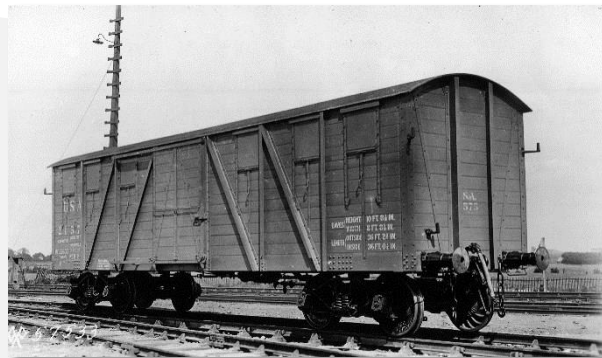
Les wagons américains de La Rochelle



**MANIFESTATION DE COMMEMORATION FERROVIAIRE
04 AU 08 JUILLET 2018**

Historique

Entrant en guerre en avril 1917, les Américains envoient en France un immense contingent. Au 11 novembre 1918, l'American Expeditionary Force (AEF) compte près de 2,3 millions d'hommes. Pour ravitailler et nourrir de tels effectifs, pour les transporter, il faut doter cette Force d'un système logistique complet.



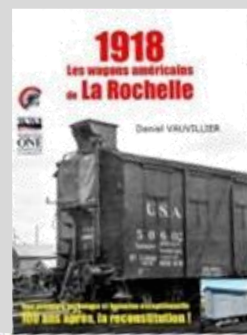
Ce système est basé sur le transport par chemin de fer. Les compagnies ferroviaires françaises sont totalement accaparées par l'effort de guerre national. En accord avec la France, les Américains déploient leurs propres moyens, fabriqués aux États-Unis, acheminés par mer en pièces détachées et immédiatement assemblés dans les ports de la côte Atlantique : 37 800 wagons seront assemblés à La Rochelle et les 2 259 locomotives à Saint-Nazaire.



Ce travail s'effectue au début sur les quais, puis en gare de la Rochelle. Après le départ des soldats US en mars 1919, le chantier migre sur un terrain à AYTRÉ en bordure de voie ferrée. C'est sur ce lieu qu'est créée ensuite l'entreprise de construction de matériel ferroviaire devenue depuis site ALSTOM.

Parution d'un ouvrage commémoratif : 1918, les wagons américains de La Rochelle

Un livre reprenant l'histoire de ces wagons et celles des hommes qui les ont construits à La Rochelle, complété d'un volet sur la présence américaine dans la région, la pérennisation de l'industrie ferroviaire à travers l'usine ALSTOM d'Aytré, héritière directe de cette épopée technico-militaire de 1918 et d'un reportage sur la restauration des 6 wagons « vétérans ».



Labélisation de l'événement :

Le projet a reçu le label de la Mission du Centenaire 1914-1918 et celui de la World War One Centennial Commission américaine. Ces prestigieux labels apportent à cet programmation l'envergure qu'elle mérite : une portée internationale, à l'image de la Grande Guerre.



Nos partenaires institutionnels dans cette aventure :



Agenda

Sur la ligne Saujon à La Tremblade :

Du 4 au 8 Juillet : Le Train du Centenaire



Saujon :

- Du 4 au 8 Juillet : Présence d'une routière à vapeur et expo de véhicules d'époque
- Le 8 Juillet matin : Concert par l'Harmonie Saujonnaise avant le départ du Train
- Le 8 Juillet à 10h00 : Danse folklorique « les Batégails de Saintonge »

Saint Sulpice de Royan :

- Du 4 au 8 Juillet : A la gare de Fontbedeau, camps de reconstitution et exposition de véhicules d'époque avec animation dynamique

Chaillevette :

- Du 4 au 8 Juillet : Exposition de véhicules d'époque
- Le 7 Juillet : Festival de danse country et initiation liddy hop dès 15h00 avec soirée repas 13€ sur réservation (06.04.19.49.54)



Etaules :

- Le 4 Juillet : Défilé militaire et animation musicale
- Du 4 au 8 Juillet : Camps de reconstitution et exposition de véhicules d'époque

Arvert :

- Le 4 Juillet : Lâcher de pigeons voyageurs à bord du train avec concours photo numérique
- Du 4 au 8 Juillet : Exposition de modélisme



La Tremblade :

- Du 4 au 8 Juillet : présence du Speeder
- Les 7 et 8 Juillet : camps de reconstitution WW2 et danse country avec animation.

14 Juillet Fête nationale Française

- Circulation de la rame de 6 wagons restaurés avec comme traction une locomotive de 1917
- Exposition d'un wagon sur les Champs Elysées à Paris, en discussion actuellement
- Présence de troupes de reconstitution costumées

15 et 16 Septembre : Journées du Patrimoine

- Circulation de la rame de 6 wagons restaurés
- Présence de troupes de reconstitution costumées
- Fanfare américaine

Manifestations extérieures :

-Exposition statique sur La Rochelle dès 2017 avec 2 wagons exposés en novembre devant l'aquarium (fait du 09 au 19 novembre 2017)

- Circulations au sein de l'usine ALSTOM d'Aytré pour le centenaire du site : ALSTOM est mécène de notre association et il est envisagé de coupler cette action avec leur Journée Portes Ouvertes : nous avons rencontré le Directeur "Usine" pour cela.

- Circulations autres à étudier, expositions fixes sur des sites ciblés, par exemple à La Rochelle en 2017 et 2018. Participation à la manifestation « TRAIN DE LA PAIX » en Alsace en 2018 ». Cette rame sera entretenue et proposée aux cinéastes. Elle sortira régulièrement en formation MV pour des journées à thèmes, des journées photographie, et peut servir de base dans un projet de musée vivant des chemins de fer envisageable sur la ligne du Train des Mouettes.



La Rame de wagons Américains

Reconstitutions et classement

Le wagon couvert à 2 et 4 portes (box car)

Classé Monument Historique

Des différents types de wagons de l'armée américaine en 1918-19, les wagons couverts tiennent la plus large place. Ils transportent tout : les denrées et produits craignant les intempéries, ainsi que les soldats eux-mêmes. Le plan d'origine prévoit 2 portes, or les opérations de chargement et déchargement seraient accélérées avec 4 portes la modification intervient tardivement en 1918



L'après-guerre est le début de l'aventure française de ces 17 000 wagons construits par le 35th engineers à La Rochelle

En 2018, seule une cinquantaine seulement de ces wagons importés des États-Unis subsiste, tous en très mauvais état. Les deux wagons couverts sont classés Monument Historique, les quatre autres sont inscrits à l'inventaire supplémentaire des Monument Historiques.

Voitures à portières latérales utilisées pour le transport des troupes



Wagon à Houille



Wagon plat (flat car)

Inscrit à l'inventaire supplémentaire des MH

La surface du plateau est de 28,40 m² et le chargement qui va jusqu'à 30 tonnes. Ces wagons se



prêtent parfaitement au transport de charges volumineuses.

Le tout premier wagon sorti des lignes de montage du 35th Regiment of Engineers à Camp Pullman (La Rochelle), le 4 mars 1918, est un wagon plat. La France reçoit finalement 4267 wagons de type plat. Pour tous les types de wagons prévus pour le Corps expéditionnaire, des wagons neufs de surplus continueront à être assemblés en France jusqu'en 1921.

C'est ainsi que 37802 wagons américains au total seront rachetés par le ministère des Travaux Publics. Pour cela ils seront baptisés TP dans les chemins de fer français où leur carrière s'achèvera à la fin des années 60.



Wagon réservoir



Rame Rosselle

