

AMJL SAS - Atelier Modélisme Jeux & Loisir SAS

23 Avenue Pythagore

F-06560 VALBONNE

Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail : amjlcontact@gmail.com

Web : www.amjl.com



Le 17 Juin 2018,

Cher client, Cher ami,

Cette deuxième lettre d'information d'AMJL SAS reprend les principales avancées suite à mon voyage en Corée qui a permis de faire le point avec les différents constructeurs sur les productions en cours ainsi que les futurs projets.

Je profite aussi de cette lettre pour annoncer plusieurs nouveautés que certains ont déjà pu découvrir lors de la participation d'AMJL à Quai Zéro - Val de Reuil ou à la réunion des ADZ à Nîmes.

Les projets en cours échelle 0

➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

L'exposition Quai Zéro m'a permis de présenter publiquement le premier prototype fonctionnel de la BB67000 (la 67008).

L'aboutissement de ce premier prototype, permet d'envisager une réalisation dans les délais initialement annoncés.



La machine s'est dégourdie les essieux pendant une longue séance de roulage en tête d'une rame sur le grand réseau des clubs de Juvisy-Jacky Noel

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**



Les études progressent et les 1^{ers} prototypes sont en cours de réalisation.

La priorité ayant été donnée aux BB67000, le premier prototype n'a pas pu être terminé dans le délai prévu.

Le déroulement de la réalisation reste cependant dans le cadre défini.

Les prototypes seront visibles à l'automne.



La prochaine facturation est prévue en Novembre 2018. Le solde en Avril 2019 suivant l'avancement.

➤ **Couvert G4**

La prolongation de la souscription des couverts G4 vient de se terminer.



Comme noté dans la précédente lettre **Ce wagon sera probablement le dernier couvert à deux essieux réalisé par AMJL avant de nombreuses années.** Que les amateurs soient rassurés, AMJL continuera à reproduire du matériel marchandise.

Pour l'ensemble de ces trois modèles, il est encore possible d'acquérir toutes les versions, cependant le nombre d'exemplaires pour chaque type de modèle peut être figé sans préavis.

Les programmes en cours – Lancement 2018

➤ Autorail EAD

La période de souscription est dès à présent ouverte. La principale évolution par rapport à la lettre précédente repose sur une **évolution à la baisse** des tarifs dans une période très limitée.

Jusqu'au 31 Juillet, les premiers souscripteurs bénéficieront d'un tarif contenu au moment de l'ouverture afin de favoriser un lancement rapide du programme. Soit **3000€** pour un autorail à 2 caisses et **4000€** pour le triple.

A compter du 01 Aout, les prix seront revus et alignés sur les valeurs initialement annoncées. Ils passeront respectivement à **3300€** pour le double-caisse et **4250€** pour le triple.

La deuxième phase de souscription sera **close le 18 Septembre**.

Les tarifs et dates sont fermes. Les premiers versements devront être établis dans les délais fixés. J'ai constaté des intentions qui tardent à se concrétiser et trainent désespérément, jusqu'à compromettre la faisabilité des programmes.

Pour rappel, les souscriptions se font uniquement par chèque et ceux-ci ne sont déposés qu'au moment de la confirmation du programme.

Si les amateurs répondent rapidement et favorablement à ce projet, une distribution en 2020 est réaliste.



V1



V2



V3



V4



V5



V9

L'intégralité des variantes n'est pas totalement figée, les retours et choix collectés lors de la première phase de souscription (c'est à dire au 31/07/2018) permettra d'ajuster au mieux les versions produites, des versions pourront être substituées ou supprimées en fonction des confirmations d'intentions.

Des **versions spécifiques** aussi sont proposées, il n'est pas interdit qu'elles puissent voir le jour moyennant quelques conditions :

- un supplément sera appliqué pour la réalisation de ces versions (comptez jusqu'à 400€ de supplément en fonction du modèle).
- de plus, il faudra pour chaque réf. au minimum **4 demandes fermes** avec versement pour que ces versions puissent voir le jour.

En cas de demande insuffisante, la souscription pourra être transférée sur un autre modèle du programme EAD ou restituée.

Il faudra que **ces souhaits se concrétisent dans le délai du 31/07/2018**.

Versions spécifiques (sous réserve de demande suffisante) : X 4630 – X 4750 – X 94750 (automoteur Postal)



V6-V7



V8

| Tarif des variantes proposées | | Souscription 1 Jusqu'au 31/07/2018 | Souscription 2 Jusqu'au 18/09/2018 | Réservation |
|--------------------------------|---------------------------|--|--|-------------|
| X4300-X4500 – V1_ à V5_ | Version de base | 3000 € | 3300 € | 3600 € |
| X4630-X4750 – V6_ à V7_ | Version spécifique | 3200 € | 3500 € | 3800 € |
| X94750 RAP – V8A | Version spécifique | 3400 € | 3700 € | 4000 € |
| X4900 – V9_ | Version de base | 4000 € | 4250 € | 4500 € |

→→→ Voir la fiche descriptive jointe.

La construction sera entièrement en laiton avec un bogie moteur (2 sur les X4900), moteur Maxon ou équivalent.

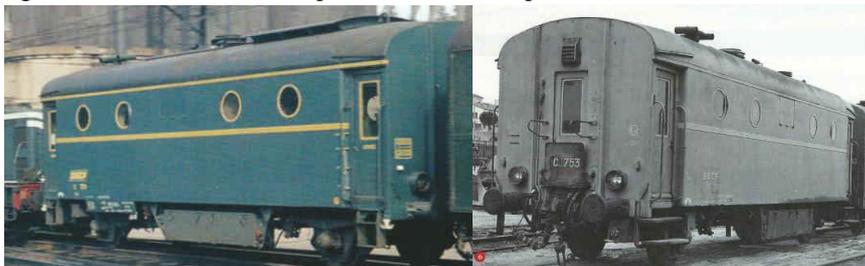
Les fourgons :

Les réponses reçues confirment l'intérêt pour ces deux fourgons. Les premières intentions les positionnent au même niveau, les deux souscriptions sont ouvertes simultanément **jusqu'au 31/10/2018**. La réalisation de ces deux modèles se fera en parallèle. Ces deux fourgons seront réalisés avec un planning détendu à partir de fin 2018 et jusqu'à leur livraison en 2019 et 2020. A retenir que le fourgon qui retiendra le plus d'engouement lors de la souscription sera traité en premier, l'écart entre les dates de distribution sera d'environ un semestre.

➤ **Fourgon Chaudière 800kg**

Les modèles proposés sont soit avec, soit sans intercirculation. Les livrées bleu roi/jaune ou bleu clair diesel/blanc (ep.III et IV) pour une période d'exploitation 1958 au début des années 80.

Le tarif souscription est de **780€**



➤ **Fourgon Nord**

Variantes couvrant les ep.III et ep.IV de 1948 à mi-80
Versions avec et sans compartiment de service.
Il n'est pas prévu de fourgon « ferry » au gabarit réduit.
Le tarif souscription est de **780€**

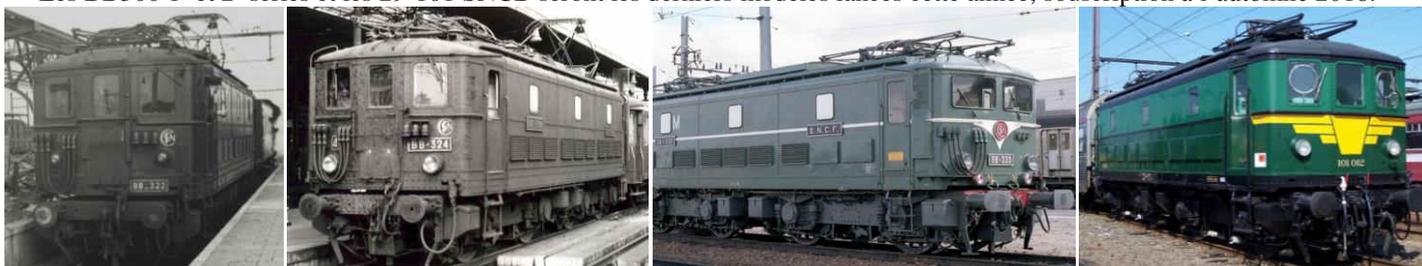
→→→ Voir les fiches descriptives jointes.



Information sur les prochains projets fin 2018

➤ **BB300**

Les BB300 1^e et 2^e séries et les 29-101 SNCB seront les derniers modèles lancés cette année, souscription à l'automne 2018.



Echelle 0, à partir de 2019

Le contenu de 2018 étant bien défini, je prépare actuellement le programme 2019-2020.

➤ **Locomotives diesel**

Les A1AA1A 68000 et 68500 prendront la suite logique des 67000 dans le programme diesel. Elles avaient été différées à cause d'un manque d'intérêt conjoncturel (annonce d'une hypothétique BB67000 en plastique et en cours de réalisation chez AMJL trop chargé).

Cette dernière sera lancée suivant l'avancement des BB67000 dès que celles-ci seront bonnes pour la mise en production.

Les études des 68000-68500 sont menées simultanément avec celles des BB et sont d'ores et déjà très avancées.

Une première machine roulante est en préparation.

Si la demande le justifie, la réalisation pourra être accélérée.

Le prix de souscription sera voisin de celui de la BB67000.



➤ **Voitures**

Une fois les UIC distribuées, un nouveau programme de voitures plus anciennes sera démarré.

J'ai noté beaucoup d'intérêt pour des voitures restaurant, salon et lits de la CIWL avec une reproduction soignée des détails intérieurs et extérieurs. Ce projet assez ambitieux au vu des multiples variantes possibles, demandera un travail préparatoire important.



Suivant le cas, un autre programme de voitures jamais reproduites pourra voir le jour afin de proposer aux passionnés des compositions ep.III et ep.IV.

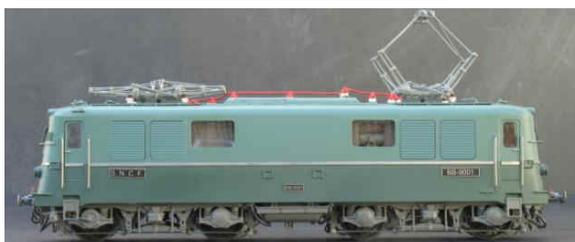
Les re-métallisées Sud-Est sont des candidates probables.

AMJL SAS – Lettre d'information Juin 2018 - 20180617

Les modèles précédemment annoncés sont bien entendu maintenus au programme. Ils prendront la suite des modèles en cours de fabrication ou d'étude. D'autres peuvent apparaître sans préavis, lisez attentivement les lettres !



Les modèles de niche à l'échelle O



Encore plus que pour les modèles classiques, la sélection des modèles est un élément clé pour l'aboutissement de ce type projet.

Dans les mêmes conditions que les BB9000...
Est-ce qu'un « dinosaure » du PLM séduira plus les amateurs de modèles extraordinaires ?
Les études du modèle en O sont prêtes !
En illustration une réalisation de T Magrou sur base JCR

Suivant l'annonce faite concernant les BB 9001-9002 et les retours collectés, la réalisation de modèles rares en quantité limitée semble intéresser les amateurs et collectionneurs de beaux modèles jamais reproduits. Les retours restent malheureusement encore trop timides sur ces deux prototypes à la carrière discrète pour entamer le processus de création et de réalisation.



Des futurs modèles à l'échelle HO

C'est confirmé, un nouveau modèle HO sera annoncé peu avant Rail-Expo 2018. La lettre d'automne reprendra les détails. Aujourd'hui il est encore trop tôt pour parler d'un modèle précis au 1/87^e. Les commentaires des amateurs sont précieux pour confirmer l'ordre de sortie des propositions ci-dessus. Dans tous les cas les choix des futurs modèles seront principalement orientés vers des modèles inédits ou pour lesquels les productions ne sont plus au niveau des standards actuels.



Informations diverses

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation.

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------|------|-----------|-------|---------------|------|-----------|-------|
| BB67000 | Juin2018 | 720€ | Oct2018 | 720€ | Fev-Mar2019** | 720€ | 3T 2019** | solde |
| Locotracteurs | Nov2018 | 250€ | 2T 2019** | solde | | | | |
| Wagon G4 | Fev 2019 | 150€ | 2T 2019** | solde | | | | |

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité de modèle

➤ L'entreprise

- Les règlements :

Pour les règlements des factures, je recommande l'utilisation du virement SEPA/IBAN, cela contribue activement à une gestion commerciale et comptable plus facile. Les chèques restant bien sûr acceptés.

Important : les versements des souscriptions devront impérativement continuer à se faire par chèque, le dépôt des chèques remis n'étant effectif qu'au moment de la confirmation de l'engagement du projet.

- L'atelier de notre principal partenaire s'agrandit :

Dans la même logique que la réduction des délais de réalisation, l'atelier principal de notre partenaire va déménager pour des locaux plus vastes afin d'avoir une meilleure capacité pour la construction des modèles.

- Le site internet :

Pour l'instant les mises à jour du site <http://www.amjl.com> sont très limitées, la priorité étant donnée à la réalisation des programmes et au fonctionnement de la SAS, pour la rentrée le site sera remis à jour.

- Rappel SARL et SAS :

L'année 2018 verra la transition entre AMJL SARL et AMJL SAS.

AMJL SARL gère les projets actuellement **2D2 SO et Ouest, 231 GHK, BB 4400KW, voitures UIC et wagons céréaliers**
4 rue du stade, 63670 LA ROCHE BLANCHE – hroddeamjl@yahoo.fr – 04.73.87.55.06

Les nouveaux projets : **Locotracteurs, BB67000, Couvert G4**, ainsi que les programmes futurs, sont pilotés par **AMJL SAS**
23 avenue Pythagore, 06560 VALBONNE – amjlcontact@gmail.com – 06.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Si par accident un de vos mails ou courrier est envoyé à la mauvaise adresse, nous l'échangerons et rien ne sera perdu.

- AMJL participera à plusieurs expositions au cours de l'année 2018.

Montélirail Montélimar (26) 14-15 Octobre **AMFC** Orléans (45) 10-11 Novembre

Rail Expo Chartres (28) 23-24-25 Novembre

Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
André GOLETTO

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

| Recherche : | Vente : |
|---|--|
| - une BB 66000 ou 66400 | - CC7100 version d'origine |
| - une BB 9267 ou BB 25242/25222 | - souscription de 2D2 5506 V1A (NC) |
| - une BB 9256 « Oullins » | - une rame NORD ep III toit noir comportant 6 voitures |
| - 2D2 : V2(FE)-V3(WAT)-V3(OUEST) | - paire bogies BB66000 complets avec moteur |
| - une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté) | - paire pantographe G |
| - une BB 8155 (GRG) ou BB 8100 « béton » | - 4 voitures ROMILLY : 1cl, 2cl, 1/2cl, 2cl/fourgon |
| | - Autorail ABJ 3 |
| | - Vapeur 241A EST grise, MTH 20-3402-2 FS |

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

| AUTORAILS EAD - X4300 / X4500 / X4900 | | | | | |
|--|---|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|
| SOUSCRIPTION phase1 ...au prix TTC de... | 3000 € (V1 à V5) | 3200 € (V6-V7) | 3400 € (V8) | 4000 € (V9) | jusqu'au 31/07/2018 |
| SOUSCRIPTION phase2 ...au prix TTC de... | 3300 € (V1 à V5) | 3500 € (V6-V7) | 3700 € (V8) | 4250 € (V9) | jusqu'au 18/09/2018 |
| RESERVATIONau prix TTC de... | 3600 € (V1 à V5) | 3800 € (V6-V7) | 4000 € (V8) | 4500 € (V9) | jusqu'au 18/09/2018 |
| Monsieur | Tel | | email (ou adresse) | | |
| Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case | | | | | |
| <i>Etat technique</i> → | 1963 | 1965 | 1966 | 1973 | 1976-82 |
| X 4300 → | X4307 - V1A | X4334 - V2A | X4384 - V3A | X4421 - V4A | X4416 - V5A |
| X 4500 → | X4513 - V1B | X4557 - V2B | X4576 - V3B | X4542 - V4B | X4614 - V5B |
| X 4630 → | X4689 - V6A | X94630 - V6C | X 4900 → | X4909/10 - V9A | |
| X 4750 → | X4781 - V7A | | RAP X 49750 → | X94750 - V8A | |
| <input type="checkbox"/> SOUSCRIPTION | Joindre un versement de 350 € par modèle réservé | | soit...350€ x.....= | | € |
| <input type="checkbox"/> RESERVATION | Joindre un versement de 1200 € par modèle réservé | | soit...1200€ x.....= | | € |
| A..... | Le..... | | Signature..... | | |

20180617

FOURGON CHAUDIERE 800KgSOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 31/10/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

| | Ep III d Bleu roi - jaune | Ep III d Bleu clair - blanc | Ep III d Bleu clair - blanc | Ep IV a/b Bleu clair - blanc |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Avec intercirculation → | V1A | V1B | V1C | V1D |
| Sans intercirculation → | V2A | V2B | V2C | V2D |

 SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20180617

FOURGON NORDSOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 31/10/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

| | Ep III a « 1948 » | Ep III c « 1959 » | Ep III d « 1967 » | Ep IV a « 1973 » |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Avec compartiment agent → | V1A | V2A | V3A | V4A |
| Sans compartiment agent → | | V2B | V3B | |

 SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20180617

LOCOTRACTEURS Y 7100 / Y7400 - Y 6200 / Y6400RESERVATION au prix de **980 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | | |
|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
| Y6200 → | V1A | V1C | Y6400 → | V2A | V2B |
| Y7100 → | V3A | V3B | Y7400 → | V4A | V4C |
| | | | | V4D | |

 RESERVATION Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

A Le Signature 20180617

WAGONS COUVERT G4.2RESERVATION au prix de **490 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| V1A | V1B | V1C | V1D | V1E | V1L |
| V2A | V2B | V3A | | | |

 RESERVATION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20180617

LOCOMOTIVES BB 67000-67200-67300-67400RESERVATION au prix de **3480 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| BB67008 | V1A | BB67046 | V1B | BB67076 | V1C | BB67210 | V2A | BB67304 | V3A |
| BB67407 | V4A | BB67419 | V4A2 | BB67554 | V4B | BB67556 | V4B2 | BB67620 | V4C |

 RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20180617

AMJL sas

23 avenue Pythagore, F-06560 VALBONNE

+33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)

amjlcontact@gmail.com

www.amjl.com



ECHELLE O : Autorails EAD X4300 - X4500 - X4900

Tableau simplifié des variantes produites :

10/06/2018

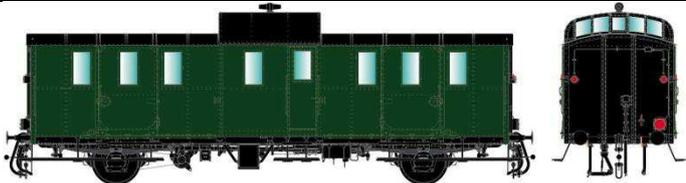
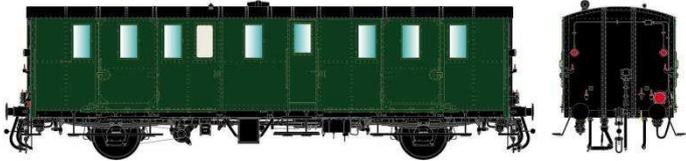
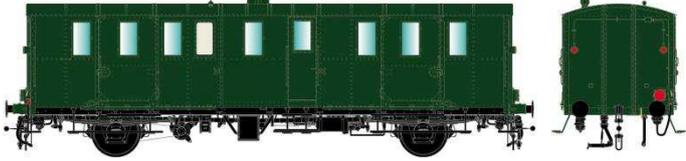
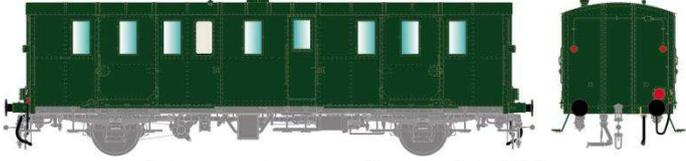
| Locomotives | X 4307 | X 4513 | X 4334 | X 4557 | X 4384 | X 4576 | X 4421 | X 4542 | X 4416 | X 4614 | X 4689 | X 94630 | X 4781 | RAP | X 4909-10 |
|---|---------|--------|--------|--------|------------|------------|--------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|------------|------------|-----------|
| Versions | V1A | V1B | V2A | V2B | V3A | V3B | V4A | V4B | V5A | V5B | V6A | V6C | V7A | V8A | V9A |
| Caractéristiques | | | | | | | | | | | | | | | |
| Époque | III.d | III.d | III.d | III.d | III.d/IV.a | III.d/IV.a | IV.a | IV.a | IV.a/b | IV.a/b | IV.b | IV.a/b | IV.b | IV.b | IV.a/b |
| Dépôt d'affectation | Nice | Laon | Nantes | Vaise | Tours | Longueau | Metz | Marseille | ToursSP | Marseille | Vaise | Marseille | Sotteville | Sotteville | Marseille |
| Caisse / Toiture | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cabine de conduite d'origine entièrement vitrée | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cabine de conduite renforcée | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bandes décoratives aluminium | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fanaux à simples | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fanaux à double | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fanaux à colerette | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fanaux à pincettes | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3e Feux | obstrué | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toiture lisse | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toiture nervurée | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Porte compartiment lisse | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Porte compartiment nervurée | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prise d'air à lames horizontales | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prise d'air à lames verticales | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Grille radiateur additionnelle | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Livrée 1963 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Livrée 1965 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Livrée 1966 - Moustache | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Livrée 1973 - bandeau | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Livrée 1976 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Livrée 1982 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toit crème | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toit Rouge | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Plaques SNCF en relief | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Amenagement remorque 1°cl 12 pl. + 2°cl 69 pl. | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Amenagement remorque 1°cl 24 pl. + 2°cl 49 pl. | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Châssis / Bogies | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moteur Poyaud | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Moteur Saurer | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Boîte de vitesse De Dietrich | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Boîte de vitesse Voith | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Etrave chasse-neige | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

VERSION SPECIFIQUES

FOURGONS NORD

Echelle 0 (1/43.5^e)



| Variantes | Avec compartiment agent | Sans compartiment agent |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  <p>Avec vigie, Caisse flancs vert / bouts et toit noir, Chassis noir Epoque IIIa/b - année 1948</p> | V1A | |
|  <p>Sans vigie, Caisse flancs vert / bouts et toit noir, Chassis noir Epoque IIIc - année 1959</p> | V2A | V2B |
|  <p>Caisse et toit verts - Chassis Noir UIC Epoque III d - année 1967</p> | V3A | V3B |
|  <p>Caisse et toit verts - Chassis Gris UIC Epoque IVa - année 1973</p> | V4A | |

FOURGON NORD

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 31/10/2018

Monsieur..... Tel..... email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

Avec compartiment agent →

Sans compartiment agent →

| Ep III a « 1948 » | Ep III c « 1959 » | Ep III d « 1967 » | Ep IV a « 1973 » |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| V1A | V2A | V3A | V4A |
| | V2B | V3B | |

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A..... Le..... Signature.....

20180617

FOURGONS CHAUDIERE 800 Kg Echelle 0 (1/43.5^e)



| Variantes | Avec intercirculation | Sans intercirculation |
|--|---|--|
| |  |  |
| Livrée Bleu roi – bandes jaune Marquage régional Epoque III c | V1A | V2A |
| Livrée Bleu clair – bandes blanche Marquage régional Epoque III d | V1B | V2B |
| Livrée Bleu clair – bandes blanche Marquage unifié « Shmf 7__ » Epoque III d | V1C | V2C |
| Livrée Bleu clair – bandes blanche Marquage UIC Epoque IV a/b | V1D | V2D |

FOURGON CHAUDIERE 800Kg

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 31/10/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

| | Ep III d Bleu roi - jaune | Ep III d Bleu clair - blanc | Ep III d Bleu clair - blanc | Ep IVa/b Bleu clair - blanc |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Avec intercirculation → | V1A | V1B | V1C | V1D |
| Sans intercirculation → | V2A | V2B | V2C | V2D |

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature

20180617