



Foto © Boyer/Viollet Sammlung D. Frielingsdorf

NEU

CIWL Wagen des Simplon Express

Am 1. Juli 1906 wurde der neue Simplon Tunnel in Betrieb genommen. Ab diesem Zeitpunkt verkehrte der „Simplon-Express“ zwischen Calais und Mailand. Dieser führte in der Sommersaison auch einen Schlafwagen Calais-Interlaken bis bzw. ab Pontarlier und heißt während dieser Zeit „Simplon-Oberland-Express“. Zu verschiedenen Zeiten nimmt der „Simplon-Express“ auch Wagen des „Calais-Méditerranée-Express“ des „Engadin-Express“ und des „Pyrénées-Côte d'Argent-Express“ mit. Im Winter 1906/07 wird der „Simplon-Express“ erstmalig bis Venedig verlängert. In diesen Zügen fuhren auch die auffällig creme-braunen Schlaf- und Speisewagen deren elegantes Erscheinungsbild den Luxus und die Exklusivität dieser Züge und Epoche widerspiegelt. Die Post-Gepäck- und Gepäckwagen haben diesen 2-farbigem Anstrich allerdings nie erhalten. Oft fuhren die Wagen auch gemischt mit den braunen CIWL Wagen in einem Zug.

Die Modelle zeigen den Zug um 1910 mit dem Zuglauf Calais-Venedig über Paris-Lausanne-Mailand.

CIWL-Logo aus geätztem Messing.



© TM Wagon-Lits Diffusion Paris



H44018 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, 2x Schlafwagen,
DC Set I 3-tlg.

H44019 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen
DC Set II 3-tlg.

(nur noch geringe Restmengen)



H44020 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, 2x Schlafwagen,
AC Set I 3-tlg.

H44021 CIWL Simplon-Express,
Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen
AC Set II 3-tlg.

