

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

05/02/2019

Lettre intermédiaire N° 33
Information sur les fabrications en cours

Cher client, cher ami,

Une dernière année commence pour AMJL SARL. Pour le moment il n'est pas possible de dire à quel moment son activité cessera complètement. Cela dépendra du calendrier du constructeur qui, après avoir achevé les wagons céréaliers devra terminer les voitures UIC et les locomotives 231 GHK, tout en ayant repris le projet des BB 4400 KW qui selon toute vraisemblance devra être terminé par AMJL SAS.

LOCOMOTIVES 2D2



La distribution a été commencée fin novembre 2018 et après une interruption de 3 semaines pendant les fêtes, elle s'est poursuivie en janvier. A l'heure actuelle, quelques exemplaires restent à livrer.

Actuellement un exemplaire de version V1A (nez de cochon) reste disponible. (Eventuellement une V3A-Waterman)



WAGONS CEREALIERES

Ces wagons sont depuis début janvier en cours de décoration et marquage.

La date d'achèvement est maintenue pour fin février. Pour répondre à quelques dernières demandes, j'ai pu faire fabriquer 6 exemplaires supplémentaires. L'un d'eux reste disponible (version V3A1).

263 unités ont été réalisées en 4 types et 20 décorations en époque 3 ou 4.

La trémie représentée porte l'originale décoration « Jules Petrini » réalisée non sans difficultés au plus près de la décoration réelle. Ce wagon a été produit en cinq exemplaires ep III et cinq exemplaires ep IV.

Par ailleurs, pour ceux d'entre vous qui souhaiteraient un modèle supplémentaire, sachez qu'un certain nombre de versions seront disponibles auprès de :

« Decapod » et « Paris Modélisme » (51 rue de Douai 75009 Paris)



VOITURES UIC

Selon les récentes informations données par le constructeur, leur assemblage est en cours et dès l'achèvement de la décoration des céréaliers l'atelier sera totalement mobilisé par la préparation des voitures pour le passage à l'atelier peinture décoration. Dans ces conditions, leur achèvement puis leur expédition pourrait je le pense se à partir de fin mai au plus tôt. Compte tenu du grand nombre de voitures à expédier, celle-ci se fera en deux temps. Il ne reste aucun exemplaire à la vente.

Cependant il peut arriver que pour diverses raisons liées aux souscriptions, un ou quelques exemplaires se trouvent disponibles .Je peux donc enregistrer toute demande qui me serait faite et, éventuellement, le moment venu, procéder à la mise en relation entre un vendeur et un acheteur.

FACTURATION DES VOITURES UIC

Comme pour les céréaliers, les factures vous seront adressées 2 à 3 mois avant la date de livraison présumée. Je pense donc répartir la facturation entre mars et avril au plus tard

Ceci laissera le temps à chacun de faire le choix de la date de règlement qui lui convient le mieux.

ATTENTION

Comme chaque fois qu'une facture vous est adressée, bien vérifier à la réception qu'aucune erreur ne s'est produite sur les versions annoncées et signaler immédiatement toute anomalie de facturation.

Le port est systématiquement facturé mais si un modèle doit être retiré sur place, les frais de port seront supprimés. Dans ce cas, la demande doit être faite immédiatement à réception de la facture, après cela il ne sera plus possible de modifier la facture.

Ne pas confondre AMJL Sarl et AMJL Sas pour effectuer vos règlements ou pour toute autre question.

231 GHK

Peu d'informations nouvelles en ce moment le travail étant actuellement concentré sur les différences et les détails propres à chacune des différentes versions.

L'achèvement est toujours prévu par le constructeur pour juillet, ce qui laisse espérer pouvoir disposer des machines dans le courant de l'été.

BB 4400 KW

Par sa complexité, et un mode de travail très éloigné des pratiques artisanale Coréennes, la reprise de ce projet a dissuadé le constructeur pressenti de s'engager. En effet ceci impliquait la réutilisation de composants et sous-ensembles communs aux BB 4400 KW et CC 72000, BB 25500, BB 67400 qui devait permettre de réduire notablement la durée de fabrication et limiter les impacts et les coûts que devra supporter AMJL. On peut donc comprendre.

Finalement, le constructeur qui a réalisé l'essentiel des modèles d'AMJL a repris ce projet qu'il conduit activement en même temps que celui des BB 67000 et 67400 engagé par AMJL SAS.

L'étude est en cours et dans ces conditions, la production d'une partie des pièces étant sur le point de commencer, dans le meilleur des cas il se pourrait que ce projet puisse être achevé courant 2019. Il est cependant trop tôt pour être plus précis mais des informations régulières seront apportées sur son évolution.

Parallèlement, il a été décidé d'étudier la possibilité de construire un lot de BB 1600 des NS. Des informations complémentaires seront données si ce projet peut prendre corps, un minimum de commandes étant nécessaires pour cela.

J'invite tout amateur intéressé à me le faire savoir par un courrier mail avant mi-avril date à laquelle l'étude devra commencer si le projet apparaît comme possible.

Par ailleurs, comme je l'ai indiqué dans ma lettre précédente, la situation étant celle du démarrage d'un nouveau projet la souscription reste donc encore possible, mais attention elle ne le sera plus dès la production des premières pièces constitutives.

Pour cela, demandez la fiche d'information et souscription.

Enfin, pour les souscriptions les plus récentes, les factures de 2^{ème} et(ou) 3^{ème} versements seront demandées d'ici peu et seront à régler impérativement avant le 30 juin ou le 31 juillet selon l'évolution de la situation d'AMJL. Le solde est à prévoir avant livraison



VENTE

CC7112

VOITURES NORD (Versions « Rapides » ep III et IV)

S'adresser à AMJL