



Le 25 Juin 2019,

Cher client, Cher ami,

Cette lettre paraît plus tardivement que prévu, je souhaitais qu'elle reprenne dans le détail les projets en cours. J'ai axé tout mon temps sur la concrétisation des prochains modèles en cours de fabrication ainsi que sur les nouveaux prototypes qui arriveront d'ici la fin d'année.

J'ai aussi le plaisir de vous annoncer la refonte complète du site web AMJL afin qu'il soit à la fois agréable et facile à naviguer, et aussi qu'il soit une référence quand vous cherchez de l'information ou des documents sur les modèles en cours ou passés. En espérant que votre prochaine visite vous soit agréable.

La lettre persistera, d'abord pour tous les amateurs n'ayant pas forcément un accès internet et d'autre part elle reste à l'évidence le moyen le plus pertinent pour partager les informations clé et les tendances sur les programmes en cours et à venir.

Modèles en cours de fabrication

➤ BB 67000 à 67400

Le prototype des BB 67400 est vérifié, il reste plusieurs points à améliorer mais l'ampleur de la tâche est limitée.

La production des BB 67000 à 67400 démarrera pendant l'été pour une livraison vers la toute fin 2019 ou début 2020, à la condition que les corrections attendues ne s'avèrent pas plus longues à implémenter. Je reste cependant prudent vis à vis de la maîtrise des délais principalement pour la partie décoration qui dérive régulièrement ces derniers temps.

Le troisième versement sera initialisé en Juillet. Le solde est positionné au début du dernier trimestre 2019 suivant l'avancement de la réalisation.



La fabrication des constituants devant démarrer dans les prochaines semaines, je suis contraint d'arrêter définitivement les quantités et les versions à produire au plus tard le 22/07.

Il ne reste que peu de temps pour les derniers changements de version ainsi que pour prendre en compte des demandes de dernière minute. Je ne prévois que très peu de modèles supplémentaires, certainement pas plus de trois ou quatre exemplaires des versions phares. Les modèles moins demandés ne seront produits qu'au nombre exact et sont intrinsèquement déjà des collectors. Suivant mes précédentes communications il est parfaitement établi que je ne prévois pas de série complémentaire de ces machines dans les prochaines années. Je préfère que l'énergie de la société soit consacrée à la réalisation de nouveaux modèles. Les retardataires, s'il y en a, devront se contenter de modèles du second marché et d'un hypothétique stock chez un distributeur suivant leur décision.

➤ Wagons couverts G4.2

Je reste surpris de la manière dont cette souscription a progressé par à-coups au fil des annonces faites dans les différentes lettres depuis Novembre 2017, jusqu'à m'obliger à retarder le démarrage du projet.

Il reste encore possible de commander ces modèles jusqu'au lancement en production prévu à la rentrée. Je disposerai d'un petit lot de wagons supplémentaires au moment de leur sortie et bien sûr à la condition qu'ils n'aient pas trouvé acquéreur d'ici-là.



➤ Locotracteurs

La réalisation progresse à grands pas. Les modèles de pré-production sont validés et l'ensemble des pièces est en cours de fabrication depuis plusieurs semaines. Au total, quelques semaines de retard ont été prises sur le planning initial. Ce retard est lié à la réalisation des teintes des peintures. Les prochaines étapes de la construction sont bien cadrées et, sauf ultime rebondissement, Septembre devrait voir la distribution des Y 7100 et Y 7400, puis les Y 6200 et Y 6400 arriveront 6 à 7 semaines plus tard.



Les amateurs ayant commandé ces modèles vont recevoir dans les prochains jours un courrier concernant les options haut-parleur et les solutions de digitalisation.

Au moment de la rédaction de ces lignes, il ne reste que 6 modèles disponibles chez AMJL. Les variantes V1C, V4C et V4D sont d'ores et déjà épuisées avant leur distribution.

Les amateurs de dernière minute pourront se rapprocher de Paris Modélisme qui a opté pour quelques exemplaires.

Je ne pourrai pas produire d'exemplaires supplémentaires, la série est limitée au strict nombre des moto-réducteurs Faulhaber spécifiques commandés. De plus l'atelier-constructeur doit entamer les études et prototypes d'un futur "petit modèle" précédemment dévoilé.... Rendez- vous dans une prochaine lettre pour le lancement de ce programme.

Les nouveaux modèles en cours de réalisation

➤ A1A-A1A 68000 Démarrage imminent

Le programme est confirmé et la phase 1 de la souscription se termine à la lecture de cette lettre.

Comme je l'avais promis les amateurs ayant versé la somme de 100 € verront le prix de leur modèle réduit à **3260 €** au lieu des 3360 € annoncés. Bien sûr, la souscription continue au tarif de **3360 €**.



Les études sont menées en France afin de proposer la plus belle réalisation possible.

Le prototype arrivera au dernier trimestre 2019 dans la lignée des BB 67000.

Le prototype d'étude de forme illustré est entièrement réalisé en 3D, les images ne restituent que partiellement le rendu final et comporte quelques anomalies déjà corrigées. L'achèvement du modèle est prévu pour fin 2020, les versements intermédiaires seront espacés en fonction des autres modèles en cours.

Les variantes proposées évolueront très légèrement suivant les remarques et commandes reçues. Je proposerai un jeu de plaques d'immatriculation et noms de dépôt pour les amateurs souhaitant plus de personnalisation de leur modèle.

Pour finir, des déco Fret et Infra pourront être réalisées **à la demande** dans les ateliers constructeurs (qualité premium), cependant ce travail sera facturé en supplément. Se renseigner pour les possibilités.



➤ **Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900**

Les études des caisses et ainsi que des blocs moteurs Saurer et Poyaud sont bien avancées et vont permettre d'entamer la réalisation du prototype en laiton qui sera visible à Rail Expo et à Meursault.

Une nouvelle motorisation a été développée pour ne pas interférer avec les compartiments de ces autorails et libérer tout l'espace intérieur. Une barre d'attelage motrice remorque assurera une liaison à élongation ainsi que les connections électriques.



Une version à sigle « nouille » a été ajoutée suite à la demande de quelques amateurs des années 90

Les versions particulières, telles que les X94750 Postaux et X4900 Triple, ne seront produites qu'au nombre strict des demandes reçues avant la mise en fabrication.

Les souscriptions ouvertes

➤ **Les fourgons Nord à essieux et chaudière 800Kg**

Le démarrage de la production de ces deux fourgons est reportée de quelques mois pour fiabiliser la sortie des modèles majeurs ainsi que les derniers modèles initialisés par AMJL SARL (BB 4400Kw et 231GHK)

J'ai bon espoir qu'un plan de charge de l'atelier en 2020 soit mieux bâti et puisse faire progresser rapidement ces modèles.

➤ **BB 300 et 29 SNCB**

La progression de la souscription reste lente et demeure trop faible pour parler du début de la réalisation.

Je m'interroge sur les raisons du manque d'intérêt... peut être trop de modèles 1500V réalisés ces derniers temps.

La lettre de fin d'année donnera plus de précision sur le calendrier de réalisation de ce projet.

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL ou sur demande.



Prochains modèles à l'échelle 0

Je mène des réflexions sur un futur programme de voitures dans l'optique de proposer aux amateurs la possibilité de constituer plus facilement les trains qu'ils souhaitent. Deux options de réalisation se dessinent : une très traditionnelle, la seconde novatrice permettant la réalisation de modèles plus accessibles mais appelant investissement, tout en préservant une représentation suivant les standards de fabrication AMJL. Je reviendrai sur ce programme à la rentrée.

Suite à la parution d'une vignette, j'ai reçu de nombreuses questions et interrogations concernant les BB 12000-13000 et CFL 3600. J'ai bien pris note de toutes ces demandes. La priorité étant donnée aux modèles en cours de fabrication, je reviendrai dans une lettre prochaine sur cette future réalisation.

Un nouveau wagon prendra la suite des couverts G4.2 parmi les modèles suivants :



N'hésitez pas à me faire part de vos avis.

Les autres modèles annoncés ou illustrés dans les précédentes lettres seront annoncés ultérieurement. Il vous faudra encore patienter pour avoir plus de détails sur ces modèles.



Programme HO

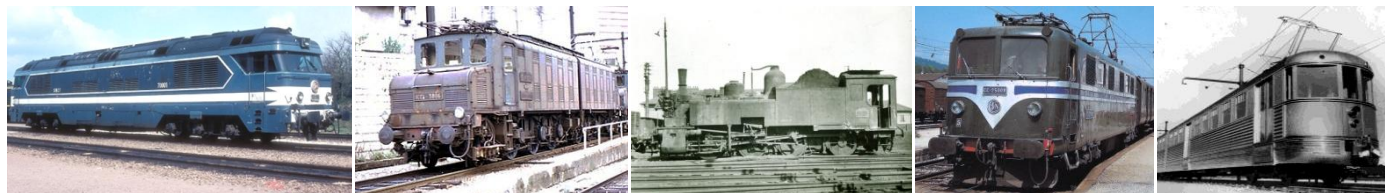
J'ai été contraint d'abandonner le projet des CC 1100 suite à l'arrivée inopinée d'un modèle en plastique.

Je déplore sincèrement la fin prématurée de cette souscription. Mais les demandes reçues ne permettaient en aucun cas d'assurer la viabilité de cette réalisation. Les amateurs qui avaient souscrits ont tous été intégralement remboursés à la fin mai.

Je reste cependant convaincu de la pertinence de proposer un modèle laiton. Après la sortie du modèle en plastique, je réexaminerai la possibilité de proposer à nouveau un modèle en métal, dans tous les cas il est trop tôt pour aborder cette étape.

AMJL a plus que jamais la motivation de proposer des modèles en HO, cependant la prudence est de mise pour la suite du programme car je ne dispose pas des meilleurs canaux de diffusion à cette échelle et je ne souhaite pas rééditer la même expérience.

Même si j'ai plusieurs modèles en ligne de mire, je ne ferai aucune annonce de nouveautés HO jusqu'aux expos de fin d'année. Libre à vous de me suggérer des modèles 'rares' que vous attendez. Ces demandes informelles m'aideront dans la détermination du meilleur choix.



Informations diverses

➤ **Modèles en cours de production**

Pour un temps très court, il reste la possibilité de commander des BB7200-15000-22200, la fabrication démarrant en Juillet.

➤ **Partenariat**

Les prototypes pourront être vus et commandés chez Paris Modélisme, 51 rue de Douai, 75009 Paris

➤ **Tableau de bord des prochains versements**

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation. SVP attendez les factures pour envoyer vos versements

BB67000	Juin2018	720€	Dec2018	720€	Juil2019	720€	Nov 2019**	solde
Locotracteurs	Nov2018	250€	Aout2019	solde				
Wagon G4	1T 2020**	solde						
A1A68000	Oct 2019	750€	1T 2020	750€	3T 2020**	750€	4T 2020**	solde
EAD	Nov 2019	720€	2T 2020	720€	3T 2020**	720€	1T 2021**	solde

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité du modèle

➤ **L'entreprise**

- Les souscriptions et réservations ne sont enregistrées que lorsque le versement initial est associé. Les simples intentions non accompagnées du versement initial ne sont pas considérées pour la validation du tarif préférentiel.
- A toute fin utile, je rappelle que tous les chèques de souscription ne sont déposés qu'au moment de la confirmation du projet, les arrivées tardives tendent à perturber l'intérêt suscité par le modèle annoncé.
- Les règlements : attention aux retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.
- AMJL participera régulièrement à plusieurs expositions au cours de l'année 2019.
Rail Expo Chartres (28)..... 22-23-24 Nov **Fête du Train** ...Meursault (21).....07-08 Décembre
Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
André GOLETTTO

Souscription, Commande, Fiche descriptives

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL dans la rubrique « Les Projets » ou simple demande pour une version papier.

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra. La liste actualisée des modèles est disponible sur le site.

Modèles neufs actuellement en stock : 231K22 – 2 voitures UIC – 6 locotracteurs