

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

Le 16/08/2019

Lettre intermédiaire N° 35
Information sur les fabrications en cours

Cher client, cher ami,

Après un récent déplacement à Séoul, je suis en mesure de vous donner quelques informations sur le déroulement des derniers projets en cours.

Celles-ci seront complétées après un autre déplacement prévu les 8 et 9 novembre.

Le but recherché par ces voyages est le suivi sur place et au plus près de l'évolution de la production des voitures UIC, des locomotives PACIFIC et des BB 4400 KW.

VOITURES UIC



L'intérieur n'est pas installé.

La complexité, le poids et le coût initial de ce projet ont été mal évalués, et si la préparation de certains éléments de ces voitures s'est déroulée de façon satisfaisante, d'autres facteurs ont ici ou là freiné la progression du travail et de la finition.

Par exemple, la décoration intérieure ou le marquage se sont avérés plus délicats que prévu. Ou encore, ces voitures étant équipées d'un PCB novateur permettant d'agir sur l'éclairage, l'installation de celui-ci, compte tenu de la diversité des versions ayant entraîné quelques surprises, a demandé plus de temps que prévu ...

L'ensemble des questions qui se sont posées au cours de la phase finale de la construction nécessitait donc de faire un point avec le constructeur afin de pouvoir commencer l'expédition des premières voitures dès la fin de ce mois.

L'organisation de l'achèvement et des expéditions ont donc été étudiés de la façon suivante : J'ai proposé au constructeur l'expédition en trois étapes pour cet ensemble de 366 voitures.

Cependant, je n'ai malheureusement pas trouvé de solution satisfaisante pour réduire le temps de livraison des modèles, dans la mesure où de nombreuses commandes comportent des versions expédiées dans l'un ou l'autre des envois. Sans oublier que 39 références sont à gérer qui demanderont du temps pour éviter toute erreur.

Pour certains il faudra donc attendre la dernière expédition pour la livraison de leurs modèles.

L'expédition de la première tranche est donc prévue entre fin Août et les premiers jours de Septembre.

La deuxième tranche sera expédiée courant Septembre

Et enfin les dernières voitures devraient être expédiées mi-octobre.

A noter qu'il faut compter environ 10 à 15 jours après l'expédition de Corée pour effectuer les premières livraisons.

231 G-H-Ket D

Comme précisé dans l'introduction, après le travail de suivi et de vérification de la construction de ces locomotives, je profiterai du déplacement de Novembre pour récupérer le prototype de production afin de le présenter à Rail Expo. Pour ce modèle, j'espérais une expédition avant fin décembre.

Il faudra cependant attendre fin janvier pour cela.

L'envoi des factures de solde des machines et tenders pour ceux qui en ont commandés sera fait en Novembre.

Dans la mesure où ce modèle sera livré en Janvier, je vous demanderais de bien vouloir me faire parvenir le règlement avant le 21 Décembre au plus tard.

Ceci sera rappelé par une note jointe à la facture.

BB 4400 KW

Comme pour les 231 GHK, après sa vérification à Séoul début novembre je récupérerai le prototype de production pour le présenter à Rail Expo même s'il ne devrait pas présenter beaucoup de différences avec celui qui l'avait précédé !

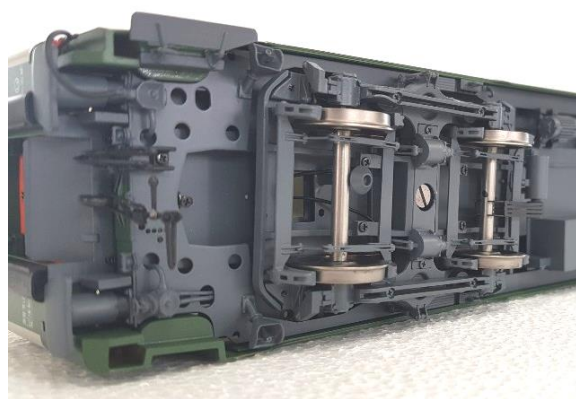
Les plus visibles devraient concerner les pantographes qui sont ceux des BB MTE et CC 7100.

L'étude du plan de fabrication a fixé les dates de peinture et décoration en Janvier, l'assemblage final en Février et un achèvement pour expédition début Mars.

Dans la mesure où AMJL SARL clôturera ses activités après la livraison des BB 4400 KW, pour des raisons comptables il se pourrait que je sois amené à demander le règlement du solde avant le 28 Décembre. Ceci sera confirmé au moment de l'expédition des factures.

Sachez cependant qu'après la clôture, je pourrai encore répondre directement ou par le biais d'AMJL SAS à toute demande concernant les fabrications d'AMJL SARL.

Quoi qu'il en soit, une dernière information sera donnée après ma rencontre de Novembre avec le constructeur.



VENTES

COMBINE TOUR/FRAISEUSE marque SAKAI avec outillage. Jamais servi.

Prix à débattre

AUTORAIL X 2408 Lemaco .Neuf. Jamais roulé

Tel 09 54 12 09 07 ou AMJL

VOITURES UIC

- Version V1A A9 verte sigle rond

Tel 06 08 36 61 08 ou AMJL

- Version V2C (2ex) B10 verte/gris métal

Tel 06 85 02 40 44 ou AMJL

- Version V3C B5D verte/gris ciment

Tel AMJL

STOCK CONSTRUCTEUR (matériel neuf)

- BB 66094

- AUTORAIL DOUBLE ABV 2

Tel AMJL

VOITURES RAPIDES NORD (Se renseigner)

Tel AMJL