



Les voitures UIC – Echelle 1/43.5^e

Le programme prévoit la reproduction des voitures les plus représentatives de cette importante série de plus de 1300 véhicules mis en service entre 1963 et 1976 et retirés à la fin des années 2000

Afin de donner une meilleure lisibilité sur les modèles proposés, vous trouverez ci-dessous un bref descriptif des compositions et des décorations.

Les trains de jour

Rames homogènes ou hétérogènes composées d'A9, B10, A4B5 et B5D (composition de 3 à 16 caisses).

Circulaient avec les DEV AO et Inox puis USI et Corail, rarement associées aux voitures des anciens réseaux.

Traction: BB MTE, CC 7100, CC 6500, CC 72000, BB 67000, BB Nez Cassés, quelques vapeurs 141R-141P-241P.

Les trains de nuit

Rames homogènes ou hétérogènes composées de B9c9x et A4c4B5c5x, à toitures hautes ou basses

Circulaient avec les DEV AO et les voitures lits T2, T2s, P, les trains au long cours comportaient des voitures de jour.

Traction : identique aux trains de jours.

Les trains de prestige « .Le Capitole »

Rames homogènes composées d'A9, A7D et d'un restaurant.

Traction indissociable des BB 9200 « Capitole » rarement derrière des CC6501 à 38 « sud-ouest ».

Les voitures restaurant Vru

En fait ce ne sont pas des UIC mais des DEV (!) avec des bogies et une caisse directement inspirés des UIC type Y. Icônes de la gastronomie française des années 60 et 70 elles circulaient dans les trains diurnes à grand parcours encadrées par des UIC ou des DEV AO ou inox.... avant de capituler devant les tristes sandwiches des GE et Corail.

Les périodes de circulation et les livrées (simplifié et sous réserve)

Epoque		Trains de jour	Voiture restaurant	Trains de nuit
1963 → 1971+	III d	Vert Celtique 301	Rouge Rubis 602	Vert Celtique 301
1967 → 1970	III d	Rouge Capitole 602	Rouge Capitole 602	
1971 → 1988+	IV a	Vert Garigue 302 + Gris métallisé 803	Rouge 602 + Gris métallisé 803	Bleu TEN 207 + Gris Ciment 804
1988 → 2000+	IV b et V	Vert Garigue 302 + Gris Ciment 804		Bleu TEN 207 + Gris Ciment 804

Le programme préliminaire des voitures UIC

Les différentes voitures produites sont issues des programmes de construction UIC62 à UIC71.

Les voitures sont équipées de bogies Y24A1S ou Y26D pour les restaurants.

Ce programme se veut suffisamment exhaustif pour répondre aux amateurs exigeants.

Il sera définitivement fixé après analyse des réservations faites avant le 15 Février (BON DE RESERVATION ci-dessous)

Trains de Jour – Toiture normale			
Livrée	Vert301	Vert Gris-métal	Vert Gris-ciment
A9	V1A	V1B	V1C
B10	V2A	V2B	V2C
B5D	V3A	V3B	V3C
A4B5	V4A	V4B	V4C
A7D		V5B	V5C
B7D			V5D

Trains de Nuit – Toiture haute		
Livrée	Vert301	Bleu - Gris
A4c4B5c5x	V7A	V7B
B9c9x	V8A	V8B

Restaurant		
Livrée		Rouge Gris-métal
Restaurant		V9D

Capitole– Toiture normale	
Livrée	Rouge Capitole
A9	V9 A
A7D	V9 B
Restaurant	V9C

A noter qu'il n'est **pour le moment** pas prévu de reproduire :

- Les voitures B10 des tranches UIC60 sur bogies Y24A et UIC61 sur bogies Y24A1
- Les voitures A9 et A7D sur bogie Y28E de la tranche UIC67
- Les voitures B9c9x Wasteels sur bogie Y16LMS de la tranche UIC70
- Les voitures B9c9x à toiture normale
- Les voitures restaurant Grill Express sur bogie Y28E

Les prix des modèles ne sont pas encore définitivement fixés et dépendront de l'estimation des quantités à produire faite après la **période de réservation**. Ils ne devraient pas être trop éloignés des prix pratiqués pour les voitures DEV AO (pour mémoire offre souscription à 920 € et tarif définitif à 1180 €). Ils seront communiqués à l'ouverture de la souscription.

A noter que AMJL prévoit une modulation des tarifs pour les quelques séries qui auront par défaut un tirage limité (toitures hautes, restaurants, Capitole).

La souscription débutera après la clôture de la période de réservation et sera annoncée dans ma lettre N° 51 en Février

Les réservations faites pendant cette période au moyen du **bon de réservation** dessous donneront droit au prix de lancement

Rappel :

- Chaque version ne sera produite que si un minimum de 10 unités est atteint à la fin de la **période de réservation**.
- Après la mise en fabrication, le nombre et le choix des modèles et versions seront très limités et la disponibilité ne pourra être garantie. Les dates fin de souscription et de mise en fabrication seront publiées dans les lettres d'information

Caractéristiques générales :

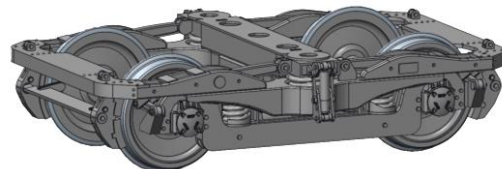
Construction entièrement en laiton

Essieux montés sur roulements à billes

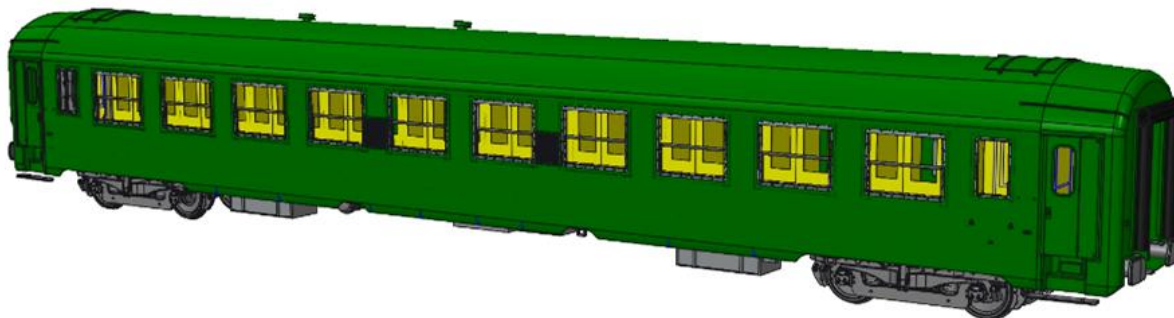
Bourrelets d'intercirculation souples

Eclairage intérieur par leds à ton chaud.

Inscription en courbe de 1.60m possible, 2.10m recommandé.



Dispositif d'attelage à elongation optionnel (à l'étude)



BON DE RESERVATION A RETOURNER AVANT LE 15 /02/2016

Monsieur Date

Email Tel.

Est intéressé par un ou plusieurs des modèles indiqués ci-dessous (indiquer le nombre souhaité dans les cases)

VOITURES A TOITURE NORMALE

A9..... <input type="text"/>	V1A ou V1B ou V1C	A4B5..... <input type="text"/>	V4A ou V4B ou V4C
B10..... <input type="text"/>	V2A ou V2B ou V2C	A7D ou B7..... <input type="text"/>	V5B ou V5C ou V5D
B5D..... <input type="text"/>	V3A ou V3B ou V3C		

VOITURES A TOITURE HAUTE

A4c4B5c5x..... <input type="text"/>	V7A ou V7B	B9c9x..... <input type="text"/>	V8A ou V8B
-------------------------------------	------------	---------------------------------	------------

LE CAPITOLE ET VOITURES RESTAURANT

A9 <input type="text"/>	V9A	A7D <input type="text"/>	V9B	Restaurant Capitole <input type="text"/>	V9C	Restaurant <input type="text"/>	V9D
-------------------------	-----	--------------------------	-----	--	-----	---------------------------------	-----

En remerciement à votre participation au travail d'analyse pour la définition des versions à proposer à la souscription, l'établissement de ce bon donnera droit à un tarif de lancement lors de son ouverture

Aucun versement n'est à effectuer.