

A.M.J.L.

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: hroddeamjl@yahoo.fr

Site internet : www.amjl.com

Le 15/08/2020

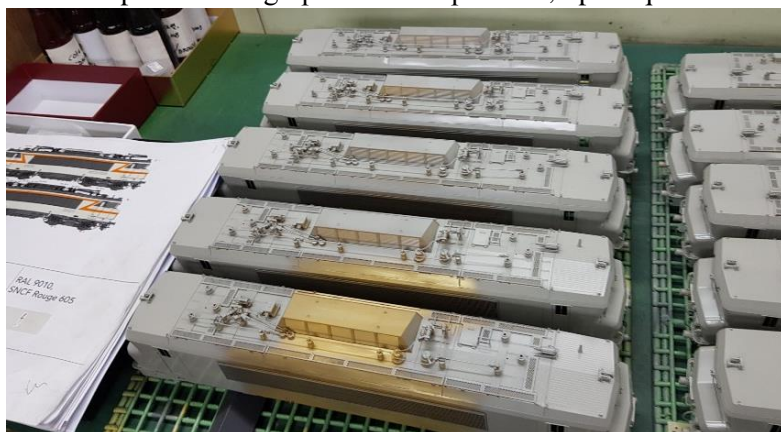
Lettre intermédiaire N° 39

Cher Monsieur,

Ma dernière information datée de Mai vous informait du déroulement des travaux de peinture, décoration et assemblage des BB 4400 KW.

Si en effet, dès Avril, l'ensemble des caisses avait bien été pris en charge par l'atelier peinture, après que celles-ci aient été apprêtées, près de deux mois se sont écoulés avant que les opérations de peinture décoration ne commencent et il n'a pas été possible d'obtenir une réduction de cette attente.

La raison en a été, je l'avais déjà évoquée, que la situation très perturbée subie à partir de Janvier a entraîné des perturbations dans l'organisation du travail qu'il n'était pas possible d'évaluer. Sans compter que la fermeture des quelques ateliers qui n'ont pu réussir à survivre a provoqué ici et là des surcharges de travail chez d'autres, comme cela a été le cas pour notre atelier peinture.



Juillet, première photo de contrôle des caisses peintes.



Fin Mai début Juin les caisses apprêtées

BB 22244 « fantôme »



L'attente a été longue avant que ne me parviennent début juillet les premières photos de contrôle des caisses peintes et décorées et c'est seulement au retour des congés de Corée en Août que j'ai appris que, les dernières caisses étant traitées, l'expédition était prévue par le constructeur pour le 24 Août.

Je sais que l'acheminement reste encore perturbé mais j'espère seulement que tout ira bien et que dès les premiers jours de Septembre je pourrai procéder aux premières livraisons.

J'espère également que cette dernière électrique produite par AMJL Sarl se montrera à la hauteur de celles qui l'ont précédée et vous récompensera de votre patience par sa qualité.

231 GHK-D

Pour le moment, je n'ai aucune information précise, le constructeur restant comme à son habitude très discret sur son plan de travail ! Cependant, je pense que les BB 4400 KW étant terminées, la construction de ces machines s'achève. Je ne peux donc que rappeler ce qui était prévu à l'origine qui était que le travail de peinture décoration des locomotives commencerait après que sont terminées les BB 4400 KW. Comme pour elles, seuls resteraient à traiter les ensembles chaudières/platelages et cabines Je vous tiendrai mieux informés dès que je le pourrai.

VENTES

- Il se pourrait qu'un modèle supplémentaire ait été construit et soit disponible. Ce serait une BB15025. Se renseigner.
- Je me sépare du prototype des voitures UIC qui est une A9. Sans marquage et sans l'éclairage. Se renseigner.
- Vente également de la voiture UIC supplémentaire livrée à AMJL en son temps qui est une A9 CAPITOLE.