



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 26 du 24 décembre 2020

Joyeuses Fêtes ...



Bonjour à tous,

Cette année 2020 aura été très particulière et nous espérons que les Fêtes de fin d'année vous permettront de profiter la présence de vos proches, même en comité restreint et avec un peu de distance !

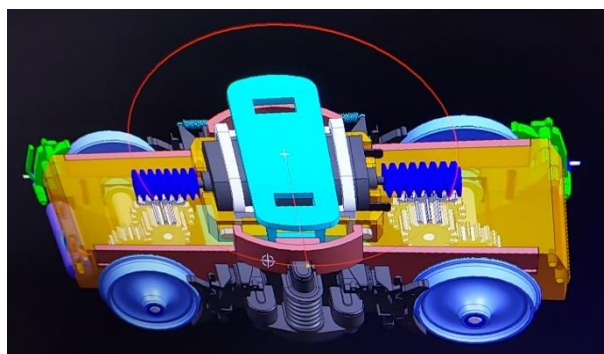
Dans ce contexte morose où il est difficile de se projeter, nous vous proposons des nouvelles positives pour la poursuite de nos projets et la pratique de notre passion commune, le train miniature à l'échelle Zéro.

Joyeux Noël et Bonne Année 2021 à tous !

AUTORAIS UNIFIES DE 300 ch X3800 « PICASSO »

Cette souscription a rencontré un vif succès car 350 exemplaires ont été commandés sur les 800 qui seront produits. Nous remercions vivement les amateurs qui, une fois de plus, nous ont fait confiance.

Le travail de conception a commencé, le véritable défi consistant à adopter une motorisation à la fois discrète, souple et performante sans trop d'intrusion dans les compartiments moteur ou de service. A suivre !



IXO :



Après le succès du Berliet RLCB, nous avons entamé une nouvelle collaboration avec IXO, sous la forme d'un véhicule militaire (mais pas trop...) qui pourra figurer le chargement de vos wagons surbaissés. Il s'agit du Berliet TBU/TCH « Camion Lourd de Dépannage » décliné en 3 versions à l'échelle 1/43. La livraison est prévue en février 2021. A commander au prix de 42.00 € TTC + frais de port sur www.chrezo.fr

		
Berliet TBU CLD 1960 Armée Française	Berliet TBU CLD 1987 Armée Française.	Berliet TCH RATP.

TM-DEBRUSH

Nous disposons toujours de quelques **trémies SGW patinées et chargées** de véritable charbon, base MBW Ootz 50, idéales pour accompagner votre 150X ou 150 Z, au prix unitaire de **200,00 € TTC + port**. Attelages à vis et Lenz livrés. Nous contacter...



SCHNELLENKAMP

Vous avez été nombreux à nous interroger sur une réédition éventuelle des wagons plats ex-Ulm proposés en 2017 en collaboration avec cet artisan allemand. Ce sera chose faite l'été prochain avec deux nouvelles variantes SNCF inédites avec de nouveaux numéros :

- La version à ridelles en bois sera proposée cette fois sans passerelle de freins, livrée brun unifié, châssis noir
- A contrario, la version à ridelles en acier sera équipée d'une plate-forme de freinage, livrée rouge UIC intégrale.



Echelle 1/45 – Prix unitaire : **140 € TTC + port**

LENZ BR 55 noire / 040D

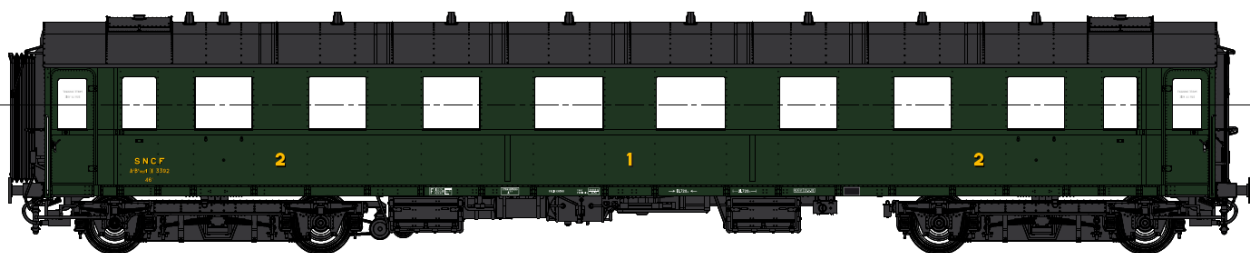
La BR 55 intégralement noire proposée par Lenz à notre demande comme base idéale pour une 040 D SNCF ou Série 46 CFL (échelle 1/45) est toujours attendue pour fin janvier à Giessen. Les 27 exemplaires attribués à CHREZO sont tous réservés. Les réservataires peuvent dès à présent faire parvenir leur règlement de **1585,00 € + 15 €** TTC de port colissimo recommandé assuré. Les chèques seront encaissés à l'expédition.



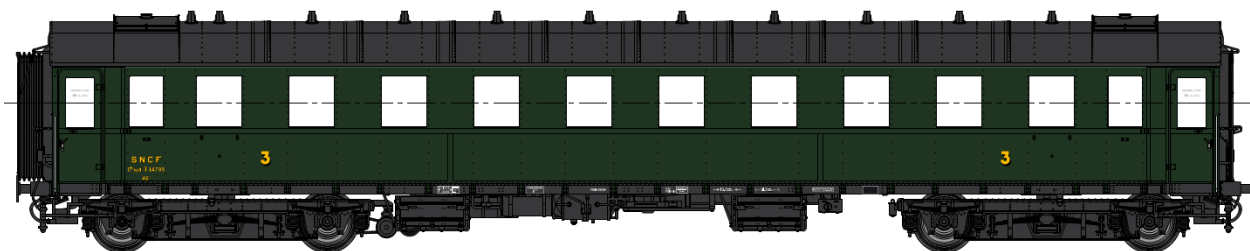
LENZ VOITURES DR28

Hobby 66 et CHREZO ont commandé à Lenz une série spéciale des voitures DR28 en livrée SNCF 1945-1956 (échelle 1/45). 4 modèles différents sont proposés, au prix unitaire de **365,00 € TTC** pièce :

Mixte 1/2^{ème} classe :



3^{ème} classe (2 numéros différents) :



Fourgon :



Cette série très limitée (20 pièces par référence) sera mise en production en mai 2021 pour une disponibilité à la fin de l'été. A réserver absolument !

CHREZO 140C : En dépit des difficultés, notre projet poursuit son chemin. Le premier prototype de décoration, la 140 C 362 de Nantes-Blottereau, nous a été livré le 21 décembre. Voici quelques clichés pris à l'usine :



Les tampons et l'embellage seront brunis pour la production. Les prototypes des 3 autres livrées arriveront en mars, nous solliciterons alors les réservataires pour confirmer ou modifier leur choix. Livraison à l'été 2021.

MTH :

Mike Wolf a annoncé la cessation de ses activités au printemps 2021 et nous a proposé la cession des outillages des voitures composant les coffrets OCEM et CIWL.

Vous êtes plus de 400 à avoir répondu à notre sondage concernant une réédition éventuelle de ces coffrets MTH et nous vous en remercions. Vos réponses sont extrêmement intéressantes et permettent de dégager quelques idées fortes :

- Sur ces 417 réponses, 47% des participants affirment ne pas encore avoir acheté de tels coffrets : 25% d'entre eux parce que « 5 voitures c'est trop », et 42% d'entre eux parce qu'ils ne pratiquaient par l'échelle zéro à lors de leur commercialisation.
- A plus de 70% vous préféreriez un conditionnement des voitures à l'unité.
- 25 % d'entre vous se satisfont du rapport qualité prix des voitures MTH et ne souhaitent pas que des améliorations grèvent leur prix,
- Si des améliorations devaient être apportées (bogies, vitrages affleurants, aménagements intérieurs plus poussés), 40% pensent que le prix unitaire des voitures ne devrait pas excéder 150€, 43 % qu'il pourrait augmenter jusqu'à 200€.

Vos réponses nous confortent dans notre volonté de racheter les outillages MTH des voitures CIWL et ceux des OCEM. Et même si nous sommes d'accord sur le prix de la cession, toutes les questions posées par la reprise des moules ne sont pas résolues à ce stade... A suivre donc !

SALONS et EXPOS

La Foire de Nuremberg a été annulée et reportée à l'été 2021.

En raison de la crise sanitaire, nous ne pouvons vous informer avec certitude sur notre participation aux prochains salons et expos, mais nous sommes inscrits pour **TRAINSMANIA** du 7 au 9 mai 2021 à Lille.

Visitez la boutique eBay <http://www.ebaystores.fr/duzeroalinfini> ou notre boutique Internet www.chrezo.fr où vous trouverez un large choix de modèles et de décors à l'échelle Zéro à un prix abordable. A bientôt...

Joël RASSCHAERT