

## AMJL SAS

23 Avenue Pythagore

F-06560 VALBONNE

Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail : [amjlcontact@gmail.com](mailto:amjlcontact@gmail.com)

Web : [www.amjl.com](http://www.amjl.com)



Le 06 janvier 2021,

Cher client, Cher ami,

Je vous adresse mes vœux les plus chaleureux ainsi qu'une année 2021 pleine d'espoir. Je vous souhaite en particulier une bonne santé pour profiter de ce que la vie offre de meilleur, beaucoup de réussite et d'épanouissement.

L'année 2020 a dépassé de loin tout ce que l'on pouvait imaginer et a été éprouvante pour nous tous. J'espère que vous avez pu profiter des fêtes de fin d'année pour vous ressourcer auprès de vos proches et de profiter de ce temps pour pratiquer votre passion.

2021 s'ouvre avec plein de promesses. Cette année apportera sans nul doute son lot de surprises, mais c'est avec confiance que je l'aborde. Je suis déterminé à en faire une année de réalisation et d'accélération, et plus que jamais, compléter le programme engagé ainsi qu'à réaliser de nouveaux modèles attendus par nombre d'entre vous.

### Retour rapide sur les livraisons du 2e semestre

#### Locotracteurs Y6000

Pour revenir sur les locotracteurs, les Y6000 ont été livrés au cours des mois de septembre et octobre. Cette série est définitivement épuisée. Les amateurs peuvent consulter le test détaillé dans le Loco-Revue de Novembre 2020.

#### Wagons G4.2 :

Les wagons G4.2 ont été distribués en Novembre et décembre et comme pour les locotracteurs cette série est totalement épuisée.

La genèse de ce wagon a été longue, pour finir tout compte fait avec une demande très honorable. Malheureusement, je n'ai pas pu servir toutes les demandes arrivées beaucoup trop tardivement par rapport au lancement des pièces en fabrication.



Fin d'estivage Cévenole pour Marguerite – réseau JM.G

### LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

#### • BB 67000 à BB 67400 :

J'ai pu faire réaliser quelques machines en supplément pour porter finalement la fabrication à 119 modèles.

Sur l'ensemble de la production seulement un exemplaire disponible de la BB 67532 en livrée Fret.

Ce dernier exemplaire peut être commandé dès à présent au prix de **3480€**.



Bogies 67000 →

Ci-dessous des illustrations des travaux de construction prises au cours des dernières semaines avant le départ pour l'atelier peinture.

← Bogies 67400





La partie soudure des structures sera terminée le 20 janvier. Ce sera ensuite l'étape finale de la peinture puis de l'assemblage.

La fin de production est prévue par le constructeur pour les premiers jours de Mars mais celui-ci tend à être souvent un peu optimiste par rapport à

l'étape de décoration qui est régulièrement la moins maîtrisée du fait d'engorgements chroniques avec des fabrications tierces.

Les factures de solde des BB67000-67400 seront établies début février 2021.

J'ai eu plusieurs questions concernant les blocs sandwichs de la suspension secondaire des BB 67400. La jonction bogie-caisse sera traitée avec la même solution technique que j'ai développé pour les BB4400Kw.

### LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

- **Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900**

La progression avec le 3<sup>e</sup> constructeur en charge de cette série d'autorail est bonne et vient de franchir une étape importante. 90% des pièces sont réceptionnées pour permettre le montage des premiers prototypes complets et fonctionnels (motorisation et électronique - non peint) qui devraient être expédiés vers la France d'ici deux mois.



Avec la plus grande disponibilité de cet atelier moins surchargé et si les prototypes s'avèrent à la hauteur de mes exigences sans nécessiter de modifications majeures, la série pourrait être terminée pour décembre 2021.

Je reviendrai dans la prochaine lettre sur la présentation des prototypes et des solutions inédites et innovantes qui ont été implémentées. Les versions prévues sont décrites sur la fiche disponible sur le site [www.amjl.com](http://www.amjl.com) et sont encore commandables.

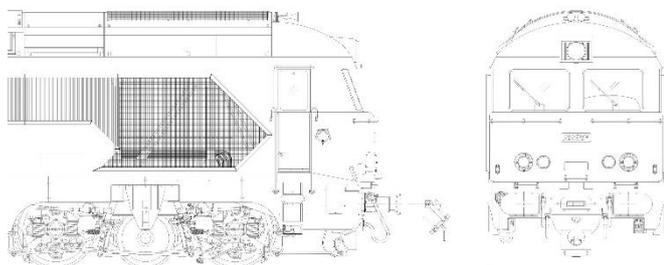
- **A1AA1A 68000-68500**

Les travaux d'études sont terminés. La fabrication des masters et des pièces du premier prototype a démarré début décembre.

La fiche détaillée sera mise à jour en reprenant les variantes reproduites, numéros, dépôts d'attache et état technique.

Les réservataires la recevront directement par courrier en même temps que l'appel pour le 1<sup>er</sup> versement.

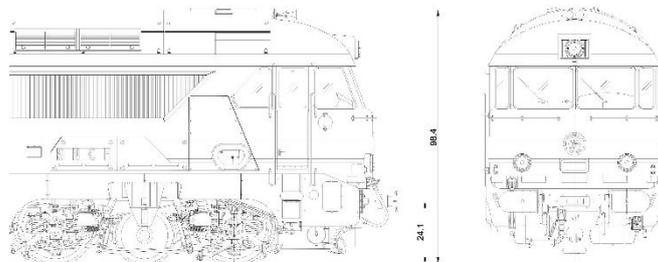
Elle sera aussi publiée sur le site



Comme évoqué lors des précédentes lettres, la progression de cette fabrication a été contrainte par les anciennes productions et par la finition des BB67000-67400 qui ont monopolisé toutes les ressources. Le plan charge de l'atelier principal retrouvant progressivement un niveau raisonnable.

La distribution est possible en deuxième partie de l'année 2021.

Cet atelier en charge de la fabrication est reconnu pour la qualité de ses assemblages et décorations depuis des années (CC 7100, BB 4400Kw, wagons G4) laisse présager l'arrivée d'un modèle de très belle facture. La souscription de toutes les versions reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**.



- **Fourgons Nord et Chaudière 800Kg**

Je ne cache pas mon insatisfaction de devoir annoncer des reports réguliers pour ces deux fourgons.

Le fourgon Chaudière sera réalisé en premier. Le prototype suivra juste après la réalisation celui de la 68000 et le fourgon Nord sera réalisé dans la foulée. Le plan de charge revu avec le responsable de l'atelier confirme la finalisation de ces deux modèles en 2021.

- **Draisines DU65 – DU49**

**Wagonnets 10t** : Le prix du wagonnet est fixé à **155€**

La réalisation sera entièrement en laiton, le modèle permettra à l'amateur de réaliser suivant son choix toutes les combinaisons possibles. La plateforme de base pourra recevoir à volonté les ranchers ou les ridelles fournis.

*Le bon de commande pour ce wagon est en bas de la page 4.*

Il est toujours possible de commander les deux draisines DU65 et DU49. (**915€** en souscription et **1020€** en réservation)



## **LANCEMENT DE NOUVEAUX MODELES**

- **Trémies Eds/Tds :**

Nombre d'entre vous les attendaient depuis plusieurs mois, mais j'avais volontairement reporté le lancement de ces modèles après la livraison des wagons G4.2.

Cette lettre officialise l'ouverture des prises de commande des trémies auto-déchargeuses à deux essieux de type **Iv, Fcs, Eds** pour trémies ouvertes ou **Ivt, Tds** pour trémies avec toit basculant.

La fiche descriptive est jointe à cette lettre. Le programme proposé se veut représentatif des types les plus caractéristiques et propose des versions inédites jamais reproduites. Le prix de lancement en souscription est de **470€** pour les modèles ouverts et **490€** pour les versions à toiture basculante ou fermée. (Le tarif « réservation » est majoré de **50€**)



- **Echelle 1 - 1/32e**

Cela peut paraître une surprise pour certains mais je réfléchissais depuis un certain de temps autour du 1/32°. Sous l'impulsion donnée par quelques amateurs recherchant de beaux wagons français à cette échelle, je lance un premier modèle.



Les couverts G4.2 seront la première réalisation d'AMJL à cette échelle. Les travaux faits sur le modèle au 1/43.5° permettent d'extrapoler aisément une petite série au 1/32° en y incorporant quelques détails plus élaborés (volets mobiles, essieux sur roulements à billes, boyaux de freins souples, plancher bois, ...) que cette plus grosse échelle permet de réaliser.

Le programme prévu est plus réduit qu'au 1/43.5° et se limite à une version epIII, deux versions epIII/IVa et une version epIVb/V.

Eventuellement les variantes

Bovin et Primeur pourraient être déclinées si un minimum de 7 unités est atteint.

Le prix de lancement du wagon est à **750€**, la fiche est jointe à cette lettre.

Cette réalisation pourrait être terminée d'ici fin 2021, si les amateurs s'y intéressent rapidement.



## **REFLEXIONS AUTOUR DES PROCHAINS MODELES**

Vous trouverez ci-dessous un descriptif des futurs modèles qui seront lancés au cours des prochains mois.

- **Programme Voitures :**

Les voitures Sud-Ouest ne seront pas réalisées au cours de l'année 2021. La timidité des retours que j'ai eu depuis la lettre de Juin laisse entrevoir un manque d'intérêt des amateurs pour cette famille de voiture emblématiques des lignes secondaires et des trains courts. Le peu d'intérêt perçu ne permet pas aujourd'hui d'engager les étapes suivantes dans la création de ces modèles.

Le projet n'est pas abandonné mais il reporté à une date ultérieure dans la programmation des modèles AMJL sas.