

« Embarquez pour un voyage à travers le temps »

COMMUNIQUE DE PRESSE COMMUN AGRIVAP / TRAINS & TRACTION

CC 65 005 RETOUR AU BERCAIL.

L'AGRIVAP a sauvé en 1989 la CC 65 005 à qui ils ont confié la traction des trains de marchandises sur leur ligne entre Courpière et Arlanc pour la desserte des usines de papier.

Après de bons et loyaux services cette machine a été arrêtée en 2010.

L'AGRIVAP n'ayant aucun projet autour de cette machine aux dimensions hors du commun pour l'exploitation touristique, ils ont décidé de lui laisser une chance d'une troisième vie.

Une annonce est parue sur l'UNETO groupe précisant les modalités de cession de cette belle machine.

Trains & Traction qui exploite le Train des Mouettes a candidaté pour lui proposer un avenir.

Machine emblématique de l'Etoile de Saintes, elle a réalisé toute sa carrière entre Nantes et Bordeaux, T & T a donc proposé l'opération « retour au bercail de la CC 65 005 ».

Le projet consiste à la rapatrier en Charente Maritime pour la remettre en service.

Après un transfert par voie ferrée vers Saintes ou la Rochelle, la machine sera proposée au classement en Monument Historique, le ministère de la culture est totalement favorable à cette demande.

Ensuite elle sera repeinte aux couleurs d'origine très certainement au sein de l'entreprise Alstom à Aytré avant une remise en service de la partie traction.

Elle rentrera sur le réseau du Train des Mouettes qu'à l'horizon 2022/2023, dès que le RVB entre Saujon et Chaillevette sera réalisé.

Il est ensuite prévu de lui faire tracter la rame du Seudre Océan Express, la rame restaurant du Train des Mouettes.

Elle sera l'emblème du futur Pôle d'Excellence et de conservation du Patrimoine Ferroviaire en cours de création sur le réseau.

Le Département de la Charente Maritime soutient cette opération.

Après une escapade « à la montagne », le sous-marin va retrouver la côte Atlantique.

Venez nombreux vous joindre à la belle aventure de remise en service de cette belle machine, précurseur des diesels de route.

Vous pourrez également aider à sa restauration en participant à la cagnotte qui va être mise en place.

Merci à l'AGRIVAP d'avoir sauvé cette machine et d'accepter de la voir partir pour une nouvelle vie.

Et « vive le chemin de fer ».



CC 65 000 en gare de Saujon avec l'express de Paris.

Pierre VERGER

Président de Trains&Traction

Exploitant du Train des Mouettes.

