

**A.M.J.L.**

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)

Site internet : [www.amjl.com](http://www.amjl.com)



Le 29/06/16

Lettre d'information N° 52

Cher Client, cher Ami,

## **DE L'ETE A LA FIN DE L'ANNEE** **Les modèles qui devraient paraître avant la fin de l'année**

### **CC 72000 :**

Ces machines sont maintenant terminées et sont sur le point d'être distribuées.



### **AUTORAIL X 3800 :**

En voie d'achèvement, leur livraison est prévue en Août.

Lors de ma visite récente à Séoul, j'ai pu constater que le constructeur avait particuliè-

rement soigné la construction de ce modèle comme le montre le prototype du moteur que je présente en photo et qui est très visible sur cet autorail.

J'ai d'ailleurs décidé de le proposer peint et décoré à tous ceux qui voudraient en faire un élément de décor par exemple ou de l'installer sur un modèle déjà en leur possession. Sa commande (prix 78 €) sera donc possible dès la parution de cette lettre. Par contre sa livraison ne pourra vraisemblablement pas se faire en même temps que celle de l'autorail.



Quelques modèles d'autorails ont été produits en supplément pour être acquis à leur sortie (X 4006 et X 3978).

J. VERNAY a retenu quelques exemplaires. Distribution au prix conseillé de 2540 €.

### **REMORQUES XR :**

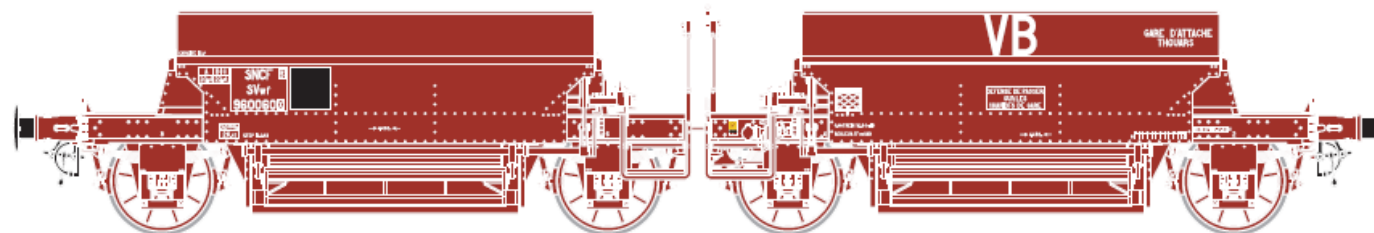
Après des difficultés rencontrées avec le constructeur initial, un retard est à prévoir leur achèvement et leur expédition étant annoncés pour fin Septembre début Octobre. Leur finition et leur décoration sont réalisées par le constructeur de l'autorail X 3800 afin d'obtenir une présentation similaire à celui-ci, et avec lequel elles sont destinées à circuler.

Comme pour l'autorail, quelques modèles supplémentaires ont été prévus pour distribution à leur sortie (distribution J. VERNAY au prix conseillé de 1050 €).



(Photo du prototype de XR 8200)

### **WAGONS TREMIES :**



La construction de la série est en cours. Il est encore possible de réserver un modèle (courrier ou mail) **mais ATTENTION** toutes les versions ne sont plus disponibles. Un certain nombre de modèles est produit en supplément pour une distribution à leur sortie.  
(Distribution DECAPOD - J. VERNAY au prix conseillé de 580 €)

Sortie annoncée : fin Novembre. En photo une trémie à rehausses basses dans sa décoration V2 B ep III.

### BB MTE :

Ces locomotives devraient normalement être achevées avant la fin de l'année. Un modèle sera construit en supplément, il s'agirait soit d'une BB 9300 ou d'une BB 9200.



### VOITURES NORD :

Leur achèvement est en principe prévu mi-October, cependant comme pour toutes les dates que j'annonce, il peut toujours se produire des retards car je ne maîtrise pas exactement les informations données sur ce sujet par les constructeurs.

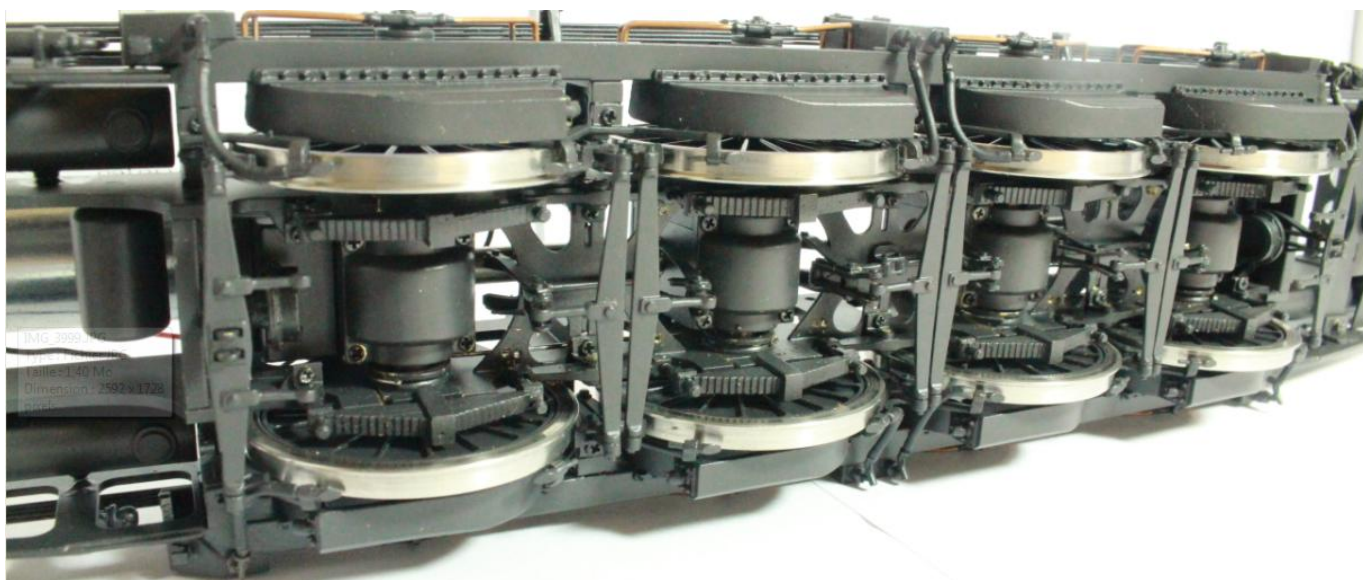
Un petit nombre de voitures Express et Rapide ont été prévues en décoration époque III.

Des modèles seront également distribués à leur sortie par AMJL et par JACQUES VERNAY qui a retenu quelques exemplaires de voitures « EXPRESS » et de voitures « RAPIDES ». (Prix conseillé 1180 €)



### LOCOMOTIVES 2D2 :

(Photo montrant l'attention portée à la réalisation du châssis de ces machines)



A l'origine, ce programme prévoyait dans un premier temps la livraison de deux des quatre versions étudiées en fin d'année, les 2D2 55503 à 37 « nez de cochon » et 2D2 5538 à 45 « femmes enceintes ».

Par la suite, les deux autres versions, « Waterman » et « état » devaient suivre. Cependant, le constructeur souhaite conduire le montage et la mise en peinture de l'ensemble des machines avant la fin de l'année. Ceci est ambitieux et je souhaite qu'il réussisse à respecter la date de livraison qui m'est annoncée pour fin 2016.

Comme souvent, pendant la phase de construction, il apparaît possible de réaliser un, voire deux modèles supplémentaires. Je pourrais éventuellement répondre à une demande particulière mais celle-ci devrait me parvenir très vite afin de questionner le constructeur.

### BB 9001/9002 échelle HO :

Le prototype présenté en photo est en cours de correction. Une fois que les dernières améliorations nécessaires auront été apportées, la construction pourra commencer et le modèle devrait être disponible avant la fin de l'année.

La souscription étant terminée, la réservation au prix de 980 € reste possible dans la limite des versions disponibles (AMJL ou DECA-POD).





## PENDANT L'ANNE 2017...

Les modèles suivants dont la distribution est envisagée pour 2017 peuvent encore être commandés

### BB 4400 KW :

Les versions proposées sont présentées sur le site internet et il est également possible de demander la fiche de présentation et de souscription pour toute commande.

**ATTENTION**, après la sortie du prototype de production envisagée cet été, il ne sera plus possible de commander un modèle spécifique car le détail des versions aura été donné au constructeur. Il sera seulement possible d'effectuer une commande parmi les versions disponibles. La sortie des modèles est envisagée courant 1<sup>er</sup> semestre 2017



### BB 66000 :

La construction de cette série complémentaire a débuté. En tenant compte des demandes qui m'ont été faites, dix versions ont été choisies. La fiche de présentation peut être consultée sur internet ou obtenue sur demande. La sortie des modèles a été annoncée pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 par le constructeur. Ce délai étant assez court, si une souscription doit être faite, le 1<sup>er</sup> versement est à prévoir immédiatement après celle-ci.

Par ailleurs compte tenu du calendrier de construction, la période de réservation (des 66000, mais aussi des 66400) devrait être de durée réduite.

### BB 66400 :



Ce modèle sera construit en même temps que les BB 66000 et dans les mêmes conditions. Comme le montrent les photos ci-dessus, deux versions sont prévues, ce qui correspond à la réalité : une version à plaques et une version à numéros peints.

Trois dépôts ont été retenus : Lens, Limoges et Vénissieux mais il est encore possible que cette proposition évolue en fonction des demandes qui pourraient être faites. La fiche précisant les versions définitivement retenues sera fournie d'ici peu aux réservataires.

### CC 7100/7000 :

La reprise des remorques XR par le constructeur chargé de la réalisation des CC 7100 et CC 7000 entraîne malheureusement un décalage de trois mois dans la fabrication de ces machines dont la livraison passe de Février à Mai 2017.



## DEUX PROJETS POUR LES ANNEES 2017 ET 2018 AVEC SORTIE AVANT JUILLET 2018.

### LOCOMOTIVES 231 G-H-K et 231D :

A la lecture de mes lettres d'information récentes, vous avez pu découvrir le projet de construction d'une série de locomotives 231 G-H-K et 231 D. Il sera confié au constructeur qui a réalisé les 141 TA et les 141 E/F.

Il ne sera viable que si un nombre de demandes comparable à celui des 141 EF me parvient.

Le délai de construction ne peut pas dépasser mi Juillet 2018 pour des questions de gestion d'AMJL et si je veux rester à l'intérieur de cette limite je dois impérativement débiter l'étude autour de mi Juillet 2016.

Pour engager dès maintenant l'étude de ces modèles, j'ai besoin d'une bonne vision de la demande pour ces types de machines qui ont déjà été produites en nombre par divers constructeurs.

Pour cela, je m'adresse donc à tous ceux qui seraient éventuellement intéressés pour vous demander de ne pas attendre pour m'informer de votre intention de souscrire à l'une des versions de locomotives Pacific envisagées.

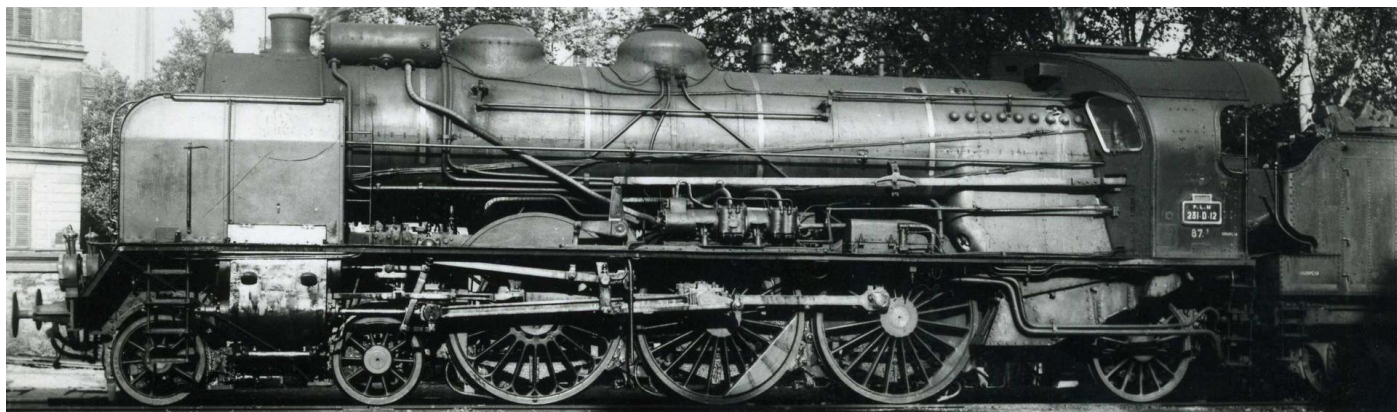
Dans ce cas, **je vous serais reconnaissant de me confirmer** votre éventuel engagement par le versement d'arrhes de réservation de 255 € car je ne peux m'appuyer sur de simples intentions pour commencer.

Actuellement, après mes demandes faites dans ma lettre d'information intermédiaire n° 22, et en tenant compte des intentions diverses qui m'avaient déjà été adressées, près de 40 confirmations me sont parvenues, ce qui met le projet à portée de la main.

Cependant, un projet de cette ampleur ne peut débiter pour moins de 60 unités souscrites, 80 unités étant l'objectif souhaitable à atteindre pour rester proche des conditions de réalisation des 141 E/F.

La diversité des versions et des tenders qui sont prévus ainsi que l'introduction d'une version particulière (231 D) ont une incidence forte sur la construction donc sur les prix de chacune des versions qui ne pourront être fixés qu'après avoir connaissance de l'ensemble du programme. Le modèle de base reste la 231 G- Tender 30 A dont le prix devrait se situer autour de 3550 €.

Les contours de ce projet ainsi que les prix définitifs retenus et les choix des différentes versions seront communiqués dès que la décision de démarrage sera prise. Vos suggestions seront comme d'habitude les bienvenues et prises en compte chaque fois que ce sera possible. Une fiche de présentation et de souscription sera alors établie et adressée à chacun.



Ci-dessous, premier aperçu des versions envisagées.

(Ci-dessus, locomotive 231 D)

Sud Est 231 G, H et K Tenders 30 A ou 25 A

231 D SNCF ou PLM Tender 30 A

Sud Ouest 231 G Tenders 30 A ( ou 37 A SO)

Est 231 G et K Tenders 30 A ou 38A ou 37A

Nord 231 G et K Tenders 30 A ou 38A ou 37A

La possibilité de commander des tenders séparés sera offerte.

Je le précise une fois encore, au dessous de 60 unités, je ne pourrai commencer l'étude et j'abandonnerai le projet.

#### VOITURES UIC :

Après la période de réservation et en tenant compte des avis et suggestions qui m'ont été faits, j'ai pu arrêter le choix de versions proposés à la souscription.

Une fiche de présentation accompagnée d'une fiche de souscription spécifique a été établie et vient d'être adressée à tous les réservataires m'ayant retourné le bon de réservation m'informant de leur intention de souscrire à une ou plusieurs voitures.

Je souhaite que la fiche de souscription me soit renvoyée le plus vite possible dans la mesure où je dois étudier dans les plus brefs délais l'organisation de l'étude et de la fabrication des 31 versions/décorations proposées dans le cadre d'un objectif qui est d'achever ces voitures courant 2017 !

Je veux encore souligner que malgré ce nombre très élevé de versions, j'ai pu faire en sorte de maintenir le prix moyen des voitures UIC au niveau de celui des DEV parues quelques années plus tôt.



**ATTENTION POUR TOUTES LES VERSIONS PROPOSEES AVEC LOGO TALLON (SIGLE NOUILLE) IL RESTE EXEPTIONNELLEMENT POSSIBLE DE DEMANDER UN SIGLE ALLONGE BLANC**

Le choix de décoration et de marquage a été fait pour garder la meilleure cohérence possible des compositions en modélisme.

Devant la multiplicité des possibilités rencontrées dans la réalité, des impasses ou des compromis ont été indispensables.

**LA DEMANDE EST A FORMULER EN CLAIR SUR LA FICHE DE SOUSCRIPTION**





### Procédure de commande de ces modèles :

Pour ceux qui ne l'avaient déjà fait, il est possible de commander ces voitures en s'appuyant sur le programme définitif.

Pour cela, se référer au site internet où vous pouvez consulter les fiches de présentation (le modèle est présenté ci-dessous) et se procurer la fiche de souscription. Il est également possible d'obtenir ces fiches auprès d'AMJL : demande à faire par courrier, mail ou par le biais de la fiche de réponse commune en fin de lettre.

Retourner la fiche de souscription accompagnée du versement correspondant.

**AMJL - Programme voitures UIC places assises - Réservations - Tableau 1 - Juin 2016**

	Type	Réf.	Description	Epoque*
	<b>A9</b>	<b>V1A</b>	Voiture places assises, vert celtique 301, monogramme rond, portes à fenêtre haute	IIIId
		<b>V1B</b>	Voiture places assises, vert celtique 301, sigle allongé, portes à fenêtre haute	IIIId
		<b>V1C</b>	Voiture places assises, vert garrigue 302 et gris métallisé, sigle allongé, portes à fenêtre haute	IVa
		<b>V1D</b>	Voiture places assises, vert garrigue 302 et gris ciment 804, logo Tallon, portes à fenêtre réduite	IVb
	<b>B10</b>	<b>V2A</b>	Voiture places assises, vert celtique 301, monogramme rond, portes à fenêtre haute	IIIId
		<b>V2B</b>	Voiture places assises, vert celtique 301, sigle allongé, portes à fenêtre haute	IIIId

Les fiches de présentation permettent une visualisation des versions proposées. La consultation d'une documentation permettra d'approfondir sa connaissance des voitures UIC et de leur utilisation pour effectuer le meilleur choix de versions

**SORTIE PREVUE POUR CES VOITURES COURANT 2017**

## QUEL PROGRAMME APRES LES LOCOMOTIVES PACIFIC ET LES VOITURES UIC

### A1A A1A 68000 : LA SOUSCRIPTION EST OUVERTE

**2016** voit l'achèvement de nombreux projets

**2017** verra celui des BB 66000/66400, des CC7100/7000, des VOITURES UIC

**2018** : Hormis les probables 231 G-H-K et 231 vous l'aurez remarqué, aucun matériel n'est programmé au delà de juillet 2018.

Donc, en ce moment et en tenant compte des capacités des constructeurs, j'étudie un programme permettant une sortie plus régulière des modèles.

Quatre à cinq modèles par an en moyenne semblent correspondre à vos attentes.



**Pour commencer, la 68000 (68500) est proposée dès maintenant pour une sortie fin 2018 au prix de 2950€ (sur la base de 100 unités) jusqu'à la parution de la lettre 53 en Novembre 2016. Après cela, comme pour les CC 7100, une deuxième période de souscription s'ouvrira à un prix plus élevé. Entre temps, une fiche de présentation du projet sera élaborée en tenant compte des avis des premiers souscripteurs. Ces machines seront reproduites en état d'origine et en état intermédiaire voire fret ou infra selon la demande**

Ensuite, des choix vont être à faire pour 2017/2018 puis 2019 entre voitures, wagons, machines, autorails...

Les tentations sont grandes car les possibilités sont nombreuses... Mais il faudra bien choisir et, pour cela vos remarques seront appréciées.

Par exemple, parmi les machines, lors, de la visite au dépôt de Nîmes au cours de la réunion des constructeurs en avril dernier, les **BB 300**, déjà citées dans des lettres antérieures, n'ont laissé personne indifférent.

Mais je sais aussi que les **BB 12000/13000**, les **2D2 9100** et peut être même les **CC 65500** semblent attendues voire très attendues.

Un coffret comportant un **LOCO TRACTEUR 7400 ou 6200** accompagné d'un **PLAT a BOGGIES Remms** pour 1300 à 1400 € pourrait peut être ouvrir la porte de l'échelle « 0 » à bien des « H0 istes » désireux de tenter l'expérience ! mais aussi à bien d'autres.

Pour les voitures, il y a toujours les omniprésentes **B4Dd** associées à une **A7 c7** et à une **B9 Ex PLM** à châssis apparent. Et également pour un peu plus tard, peut être les **USI** pour des compositions leur associant les UIC ou DEV voire même la B4Dd.

Le **fourgon NORD Ed2** à deux essieux reste d'actualité pour compléter les rame de voitures NORD qui sortiront d'ici peu.

Enfin, à coté des **AUTORAILS EAD** ou **autres**, divers wagons seront à programmer rapidement comme les **TOMBEREAUX** ou les **COUVERTS** déjà annoncés mais aussi les **TREMIES EDS/TDS** ou des wagons à **BOGIES PLATS, CITERNES, SIDÉ-URGIQUES** ou **autres** qu'il est temps d'introduire petit à petit dans la gamme AMJL.



**LES EXPOSITIONS :** Avant la fin de l'année, AMJL participera aux expositions suivantes :

15 et 16 OCTOBRE : **MONTELIRAIL**      11/12/13 NOVEMBRE : **ORLEANS**      10/11 DECEMBRE : **MEURSAULT**  
Egalement 04/05/06 NOVEMBRE : CHARTRES Rail Expo (Présentation limitée faite conjointement avec DJFR).

## ANNONCES

**Voitures MUNIER** 1ere CI A8 : 150 €  
Restaurant décoration CIWL : 200 €

patrick.pivot@ gmail.com

**241 P**      **SEMBLAT** Montage Thierry MAGROU

Tel AMJL

**241 Est**      **MTH** digitalisée-fumigène- patinée      1150 €

**230 K**      **FULGUREX** digitalisée      3500 €

**BUGATTI ETAT**      digitalisé      4000 €

**V 212**      **LENZ** digitalisée-patinée      800 €

**Pershing HO**      **FULGUREX** Noire-série 12- digitalisée      1350 €

P MICHEL Tel 0041 24 477 12 68

[pmichel@cerecengineering.com](mailto:pmichel@cerecengineering.com)

### FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'EURO, inflation etc....). Les versements de souscription constituent des arrhes.

ETABLI PAR MME/MR .....Le .....Signature.....Tel ou .Email (si 1erecommande).....

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

**LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET**

**Souscription A1A 68000/68500** Prix de souscription 2950 € (jusqu'à parution de la lettre n° 53 puis 3190 € ensuite)

V1 origine ☐

V2 intermédiaire ☐

V 3 autre ☐

Joindre un versement de 165 € par modèle souscrit.

Soit : 165€ x ..... = ..... €

**Souscription CC 7100** Prix de souscription 3190 €

V1A ☐

V1B ☐

V1C ☐

V1D ☐

V1E ☐

V1M ☐

V2A ☐

V2B ☐

V2C ☐

V2D ☐

V2M ☐

Joindre un versement de 160€ par modèle souscrit.

Soit : 160€ x ..... = ..... €

**Souscription CC 7001/7002** Prix de souscription 3280€

CC7001 ☐

CC 7002 ☐

Joindre un versement de 700€ par modèle souscrit.

Soit : 700€ x ..... = ..... €

**Souscription Wagons Trémies à ballast** Prix de souscription 540 €

A commander par courrier ou mail **ATTENTION certaines versions sont épuisées**

Joindre un versement de confirmation de 170 € par modèle souscrit.

Soit : 170€ x ..... = ..... €

### Voitures UIC

Souhaite recevoir une fiche de souscription et présentation du programme des voitures UIC..... ☐

### LOCOMOTIVES BB 66000 et 66400

Souhaite recevoir une fiche de souscription et présentation du programme des BB 66000 ou 66400 (précisez)..... ☐

### MOTEUR AUTORAIL X 3800

Commande un moteur d'autorail X 3800 au prix de 78 € port inclus

Joindre un versement de confirmation de 78 € par modèle souscrit.

Soit : 78 € x ..... = ..... €

**Commande BB4400 KW** au prix de 3180 €

TYPE : Indiquer ci contre le type choisi.....BB7200 ☐

BB 22200 ☐

BB15000 ☐

Joindre un versement de 800 € par modèle souscrit.

Soit : 800 x ..... = ..... €

A la réception de cette fiche réponse, la fiche de présentation et souscription comportant le descriptif des versions vous sera adressée

### LOCOMOTIVES CC 7100 et 7001/7002 - BB 4400 KW

Se renseigner ou demander une fiche de présentation des différentes versions proposées et le cas échéant un bon de commande.