



## Table

Chute de vélo à Bordeaux.....	9
Nuit du bug.....	11
Le chemin de fer de 1982 : celui de 1972.....	13
Initiations.....	71
Premiers pas.....	83
Recrutement.....	101
« La sécurité, c'est comme le vélo, ça ne s'oublie pas. ».....	109
Le triage de Trappes.....	127
Le BIR et le centre comptable de Paris-Montparnasse.....	135
La gare Montparnasse juste avant le TGV.....	141
« Quand on ne sait pas, on demande au PC. ».....	161
La regrettée direction du Transport.....	183
« Ah ! enfin Massy-Palaiseau ! ».....	223
La gare d'Austerlitz juste après le TGV.....	243
L'audit interne : crayons verts et men-in-black.....	259
Piloter la production GL et TER de Paris-Rive-Gauche.....	271
Tracer les sillons du Nord-Est.....	301
Planifier les travaux de l'Infrastructure.....	325
Inexia, « l'ingénierie des infrastructures de transport. ».....	365
L'Île-de-France et sa « zone dense ».....	387
Des marchandises au fret.....	427
« Alors, la SNCF est encore en grève ? ».....	445
La « fameuse » filière 27.....	455
Gestion des carrières.....	469
Vocabulaires.....	477
Diversités.....	495
Le chemin de fer et le théâtre.....	503
Le sens de mon travail.....	509
Annexe 1 : les trains de nuit de l'été 1974.....	523
Annexe 2 : les projets du service de la Recherche des années 1970.....	558
Références.....	583
Remerciements.....	587

Né en 1957, ingénieur de l'INSA de Lyon, Pierre-Marie Verchère a occupé treize emplois de cadre et de cadre supérieur dans le groupe SNCF entre 1982 et 2015. Son ouvrage relate cinquante ans d'évolution des chemins de fer français vécus de l'intérieur, d'abord comme voyageur puis dans des responsabilités croissantes dans les métiers de l'exploitation ferroviaire. Avec le souci de la précision, ce cheminot mêle, dans le récit de ses souvenirs, explications techniques et anecdotes, dans des domaines aussi divers que la sécurité, la gestion des gares, les travaux d'infrastructure ou la conception des horaires des trains.

**Ce livre de 592 pages avec quelques illustrations noir et blanc est disponible uniquement auprès de l'auteur au prix de 17€ (+frais de port et d'emballage éventuels 11€ par Colissimo à domicile ou 7€ en relais-colis Mondial-Relay ou autres conditions de remise à convenir).**

## BON DE COMMANDE

A adresser à **Pierre-Marie VERCHERE** 9 villa Blaise Pascal 91120 PALAISEAU

N° SIRET en cours

Tél. 06 12 19 73 75 - mail [pm.verchere@laposte.net](mailto:pm.verchere@laposte.net)

Nom ..... Prénom.....

Adresse .....

Code Postal..... Bureau distributeur.....

Tél. .... e-mail.....

Souhaite recevoir ..... exemplaire(s) du livre « Mon chemin de fer ».

Ci-joint un chèque de .....€ correspondant à .....x 17€ + frais de port et d'emballage à 11€ par Colissimo à domicile ou 7€ par Mondial-Relay.

à l'ordre de Pierre-Marie VERCHERE.

**À adresser par courrier postal ou par mail assorti d'un virement au compte ci-dessous :**

IBAN : FR28 2004 1010 1251 5294 0M03 313 BIC : PSSTFRPPSCE

**En cas de livraison via Mondial-Relay, le point relais sera choisi par le destinataire après réception d'un mail.**