

## LES LOCOMOTIVES DE VITESSE DES ANCIENS ETATS INTEGREES A LA DRG

### Locomotives prussiennes – Total : 961

Série prussienne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
S3	13 <sup>0</sup>	13001-13028	1892-1904	2'Bn2v	S24.15	28
S4	13 <sup>5</sup>	13501-13504	1907-1909	2'Bh2	S24.16	4
S5 <sup>2</sup>	13 <sup>6-8</sup>	13651-13850	1905-1911	2'Bn2v	S24.16	200
S6	13 <sup>10-12</sup>	131001-131286	1906-1913	2'Bh2	S24.17	286
S8	14 <sup>0</sup>	14001-14002	1908	2'B1'h4v	S25.17	2
S9	14 <sup>0</sup>	14031	1909	2'B1'h4v	S25.16	1
S10	17 <sup>0-1</sup>	17001-17135	1911-1914	2'Ch4	S35.17	135
S10 <sup>2</sup>	17 <sup>2</sup>	17201-17296	1914-1916	2'Ch3	S35.17	96
S10 <sup>1</sup>	17 <sup>10-12</sup>	171001-171209	1911-1916	2'Ch4v	S35.17	209

### Locomotives bavaroises – Total : 188

Série bavaroise	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
P3 <sup>1</sup>	14 <sup>1</sup>	14101-14105	1898-1900	2'B1'n4v	S25.15	5
S2/5	14 <sup>1</sup>	14141-14145	1904	2'B1'n4v	S25.16	5
P4	14 <sup>1</sup>	14151-14161	1905-1906	2'B1'n4v	S25.16	11
S2/6	15 <sup>0</sup>	15001	1906	2'B2'h4v	S26.16	1
CV	17 <sup>3</sup>	17301-17322	1899-1901	2'Cn4v	S35.15	22
S3/5N	17 <sup>4</sup>	17401-17420	1903-1907	2'Cn4v	S35.15	20
S3/5H	17 <sup>5</sup>	17501-17524	1906-1911	2'Ch4v	S35.16	24
S3/6	18 <sup>4</sup>	18401-18434	1908-1914	2'C1'h4v	S36.16	34
S3/6	18 <sup>4</sup>	18441-18458	1912-1913	2'C1'h4v	S36.16	18
S3/6	18 <sup>4-5</sup>	18461-18508	1915-1924	2'C1'h4v	S36.17	48

Les locomotives 18509-18548 ayant été construites par la DRG, elles ne comptent pas comme matériel intégré.

### Locomotives saxonnes – Total : 149

Série saxonne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
VIII VI	13 <sup>15</sup>	131501-131511	1900	2'Bn2v	S24.16	11
VIII 2	13 <sup>70</sup>	137001-137012	1891-1894	2'Bn2	S24.14	12
VIII V1	13 <sup>71</sup>	137101-137113	1896-1897	2'Bn2	S24.15	12
XV	14 <sup>2</sup>	14201-14215	1900-1903	2'B1'n4v	S25.16	15
XH1	14 <sup>3</sup>	14301-14317	1909-1913	2'B1'h2	S25.15	17
XII H	17 <sup>6</sup>	17601-17606	1906	2'Ch4	S35.16	6
XII HV	17 <sup>7</sup>	17701-17734	1908-1914	2'Ch4v	S35.16	34
XII HV	17 <sup>7</sup>	17751-17755	1914	2'Ch4v	S35.17	5
XII H1	17 <sup>8</sup>	17801-17804	1909	2'Ch2	S35.16	4
XVIII	18 <sup>0</sup>	18001-18010	1917-1918	2'C1'h3	S36.17	10
XX HV	19 <sup>0</sup>	19001-19023	1918-1923	1'D1'h4v	S46.17	23

**Locomotives württembergeoises – Total : 75**

<b>Série württ.</b>	<b>Série DRG</b>	<b>Numéros DRG</b>	<b>Période de construction</b>	<b>Catégorie</b>	<b>Distribution</b>	<b>Nombre intégré</b>
AD	13 <sup>16</sup>	131601-131624	1899-1907	2'Bn2v	S24.14	24
ADh	13 <sup>17</sup>	131701-131714	1907-1909	2'Bh2	S24.15	14
C	18 <sup>1</sup>	18101-18137	1909-1921	2'C1'h4v	S36.16	37

**Locomotives badoises – Total : 42**

<b>Série badoise.</b>	<b>Série DRG</b>	<b>Numéros DRG</b>	<b>Période de construction</b>	<b>Catégorie</b>	<b>Distribution</b>	<b>Nombre intégré</b>
IVf <sup>1</sup>	18 <sup>2</sup>	18201	1907	2'C1'h4v	S36.16	1
IVf <sup>2</sup>	18 <sup>2</sup>	18211-18217	1909	2'C1'n4v	S36.16	7
IVf <sup>3</sup>	18 <sup>2</sup>	18231-18238	1912	2'C1'h4v	S36.16	8
IVf <sup>4</sup>	18 <sup>2</sup>	18251-18256	1913	2'C1'h4v	S36.16	6
IVh <sup>1</sup>	18 <sup>3</sup>	18301-19303	1918	2'C1'h4v	S36.17	3
IVh <sup>2</sup>	18 <sup>3</sup>	18311-19319	1919	2'C1'h4v	S36.17	9
IVh <sup>3</sup>	18 <sup>3</sup>	18321-19328	1920	2'C1'h4v	S36.17	8

**Locomotives oldenbourgeoises – Total : 20**

<b>Série oldenburg.</b>	<b>Série DRG</b>	<b>Numéros DRG</b>	<b>Période de construction</b>	<b>Catégorie</b>	<b>Distribution</b>	<b>Nombre intégré</b>
S3	13 <sup>18</sup>	131801-131806	1903-1904	2'Bn2v	S24.15	6
S5 <sup>2</sup>	13 <sup>18</sup>	131851-131861	1909-1913	2'Bn2v	S24.16	11
S10	16 <sup>0</sup>	16001-19003	1916	1'C1'h2	S35.15	3