



CARROSSERIE

1. Dégripper délicatement avec un cutter fin et ébavurer soigneusement les pièces.
 2. Coller les volets **F** à l'emplacement désiré (fermés - semi-ouverts ouverts).
 3. Coller chacun des côtés **A** avec une face **B**.
 4. Assembler les deux sous-ensembles obtenus (vérifier l'équerrage des faces et côtés).
 5. Coller sur chaque côté **A** la glissière de porte inférieure **H**, le cran-tage des glissières s'emboîtant sur la partie avant des cornières supports (bien respecter l'équerrage).
 6. Introduire les portes **E** dans les glissières inférieures **H**. Les maintenir le long des côtés et coiffer avec le toit **D**. Vérifier le bon fonctionnement des portes.
 7. Retourner l'ensemble et coller le toit par l'intérieur.
- NOTA.** Le plancher **C** et les marche-pieds **G** seront utilisés avec le châssis.

CHASSIS

8. Dégripper délicatement avec un cutter fin et ébavurer soigneusement les pièces.
 9. Coller les longerons **A** sur le châssis **K**. Chaque traverse du châssis correspond exactement à une butée du longeron (ce système assure un parallélisme parfait des essieux). Vérifier l'équerrage des longerons par rapport au châssis.
 10. Centrer les traverses porte-tampons **B** sur les butées du châssis et des longerons.
 11. Encliqueter les sabots de freins **L**.
 12. Coller les tampons sur les traverses : bombés **M** à gauche - plats **I** à droite.
 13. Mettre en place et coller la timonerie de freins **N**.
 14. Les attelages à choquette **J** ne seront utilisés et montés que pour les modèles de vitrine.
- NOTA.** Les traverses porte-tampons **C** et **D** seront utilisées dans le cas d'un châssis allongé.

ASSEMBLAGE

15. Mettre en place le lestage dans le plancher **C** et le coller.
 16. Coiffer avec le châssis et coller.
 17. Monter les attelages à l'écartement voulu et visser.
 18. Mettre en place les paliers laiton dans leurs logements (deux par deux).
 19. Ecarter légèrement les boîtes d'essieux pour introduire les axes dans les paliers (attention à la pointe des axes).
 20. Coller les marchepieds **G** dans l'axe des portes.
 21. Vérifier sur une portion de voie le bon roulement du châssis terminé.
 22. Encliqueter la carrosserie sur le châssis (cet encliquetage permet un montage - démontage facile de la carrosserie).
- NOTA.** Pour les collages employer une colle liquide pour plastique ou une colle cyanocrylate.

