

Le 22 Octobre 2022,

Cher client, Cher ami,

Dès la création d'AMJL sas, j'ai souhaité ne communiquer qu'à l'appui d'éléments concrets, factuels montrant autant que de besoin l'avancement réel des modèles proposés et ce, jusqu'à leur parfait aboutissement.

Certes, des lettres dites d'information peuvent nourrir, çà et là, le rêve et la passion des amateurs mais il faut bien à un moment donné revenir à la réalité du terrain, celle des travaux en cours.

De plus, j'ai voulu imprimer une orientation nouvelle à l'entreprise en multipliant autant que possible les variantes d'un même modèle aux fins de satisfaire un maximum d'amateurs. Les motivations d'achat sont très diverses, souvent liées à des souvenirs et des envies propres à chacun. Enfin, dans la limite du raisonnable pour un budget que je souhaite garder contenu (tout est relatif, je vous l'accorde), je veux pousser le plus loin possible le nombre et le respect des détails, le rendu des formes aussi compliquées soient-elles (wagons trémies) etc... Tout ceci, ajouté au fait majeur que la crise mondiale chamboule tout, explique pour l'essentiel que de nombreux mois se sont écoulés depuis ma dernière lettre parue en début d'année.

Je comprends le doute qui a pu naître chez certains face à ce silence et je vous prie de m'en excuser mais ce n'est pas parce que AMJL sas n'a pas communiqué, qu'AMJL sas ne travaille pas.

### **LES PROCHAINES LIVRAISONS**

- **Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900**

Frustration est le maître mot concernant cette série d'autorails.

Frustration des amateurs de ne point en disposer encore, frustration pour moi de ne pouvoir vous les livrer.

Tout cela par manque d'un composant pourtant simple mais essentiel permettant de finaliser la carte électronique de ces modèles et donc leur assemblage final.

Les sous-ensembles complets sont ainsi stockés chez le constructeur depuis le début du mois d'Avril (!) dans l'attente de la fourniture de cet élément.



Sauf ultime rebondissement et en tenant compte des temps d'acheminement et de dédouanement, j'aurai les modèles en main courant Décembre avec l'espoir de vous les proposer en distribution «sous le sapin». Je ne peux pas être plus précis que ça et j'ai appris l'extrême prudence avec cette mésaventure très pénalisante pour une aussi petite entreprise qu'AMJL sas.

Croyez que, comme vous, je me serais bien passé de ces retards et tracas supplémentaires, aussi j'ai pris des mesures adaptées concernant la partie électronique des prochains modèles afin d'éradiquer au mieux ce genre de contretemps.



- **Draisines DU65 – DU49**

Les pilotes de série ont été validés en juin et l'ensemble de la série est construit. Les châssis, caisses et aménagements intérieurs sont en cours de peinture et décoration.

Aucun constituant ne manque (y compris la partie électronique !) pour un assemblage final et une expédition vers la France pour la fin de l'année.



Une livraison au cours de l'exposition de fin Novembre me semble cependant peu probable au vu de la tension qui règne actuellement dans le domaine du transport.



J'ai prévu un petit lot de modèles supplémentaires pour chaque version afin de répondre aux demandes de dernière minute.

**Ne tardez pas à vous manifester !**

Deux variantes particulières seront disponibles en exclusivité chez Paris Modélisme : une version jaune Infra « non modifiée » et une version RATP.



## **LES MODELES EN COURS DE FABRICATION**

- **BB12000 – BB 13000 – CFL 3600**

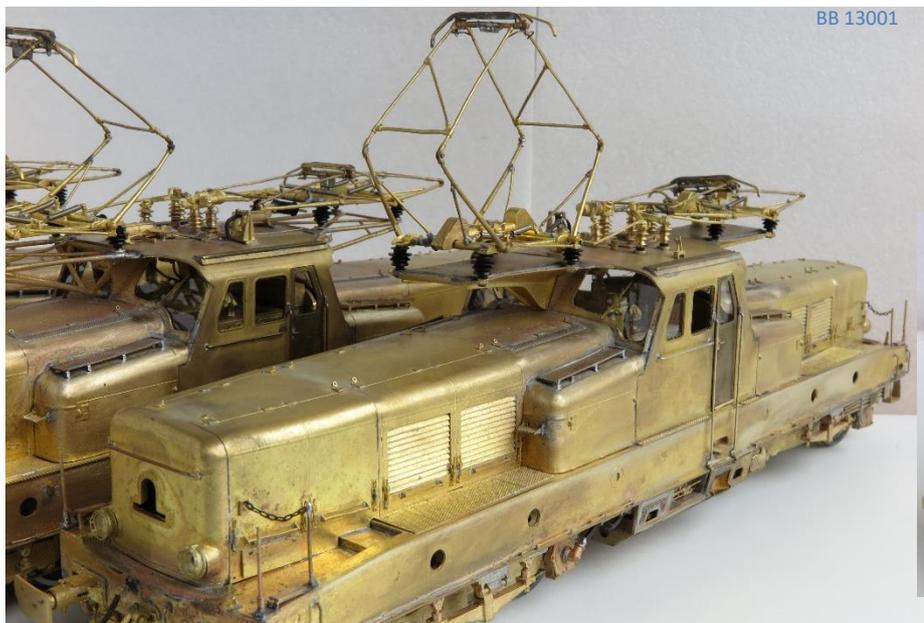
5 premiers prototypes totalement fonctionnels ont été construits par le fabricant. Les 4 premiers me sont parvenus le 14 Octobre pour vérification, tests et corrections.



Les modèles dont je vous joins les photographies comportent un certain nombre d'anomalies qui seront bien évidemment corrigées.



BB 12079



BB 13001

Une partie des éléments de série comme les carters de transmission est déjà en fabrication. Les dites transmissions sont intégralement montées sur roulements à billes. Comme pour les draines, les cartes électroniques sont en cours d'approvisionnement.



BB 12079

J'arrêterai probablement la répartition des quantités pour chaque variante d'ici la fin du mois de Décembre afin de donner au plus tôt une parfaite lisibilité du programme au constructeur en charge de ce modèle.



BB 13001



CFL 3604

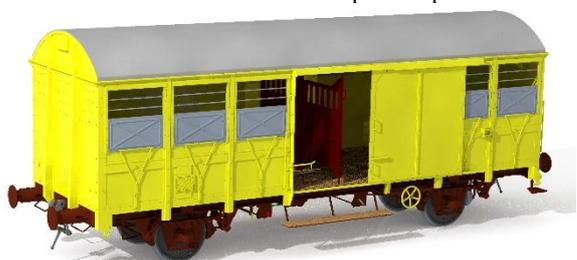
Le deuxième versement sera demandé aux souscripteurs dans quelques jours car, si j'ai retardé le premier versement, les suivants seront plus rapprochés dans la mesure où l'atelier de fabrication propose une livraison dans moins d'un an.

• **Wagon G4-2 - échelle 1/32<sup>e</sup>**

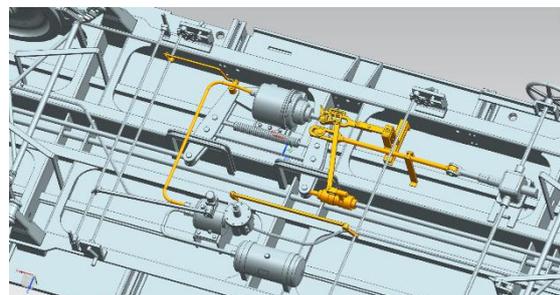
L'illustration concerne les prototypes successivement présentés à Nîmes, Birmensdorf-CH et Giessen-DE aux mois de Mai et Juin. Quelques quinze points ont été depuis corrigés toujours dans le même esprit de présenter un matériel de très haut niveau, le plus proche possible de la réalité.



La fabrication a démarré en juillet et sera plus longue qu'initialement prévue du fait de ces améliorations et compléments demandés. La livraison est prévue pour la fin du premier trimestre 2023



Je tiens ici à remercier d'une part les amateurs européens qui ont largement plébiscité ce wagon purement Français et d'autre part la poignée d'amateurs (qui se reconnaîtront) qui, par leurs commentaires constructifs ont contribué à la naissance d'un wagon de très grande fidélité.



## LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

- Wagonnets 10t

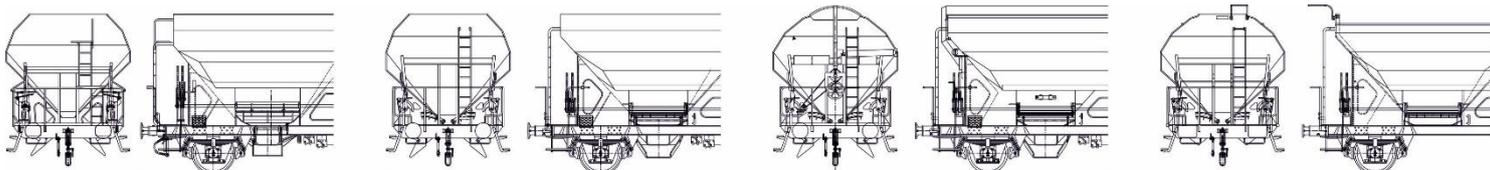
Moins, mais mieux... Un pas après l'autre...

Une bonne fluidité dans l'activité confiée aux ateliers est un vrai gage de qualité du travail rendu et ne peut qu'être bénéfique. J'ai volontairement décalé la fabrication de ce modèle, aussi modeste soit-il, au début de l'année prochaine. Il prendra la suite des EAD et des Draisines.

- Trémies Eds/Fcs/Tds (1/43.5°)

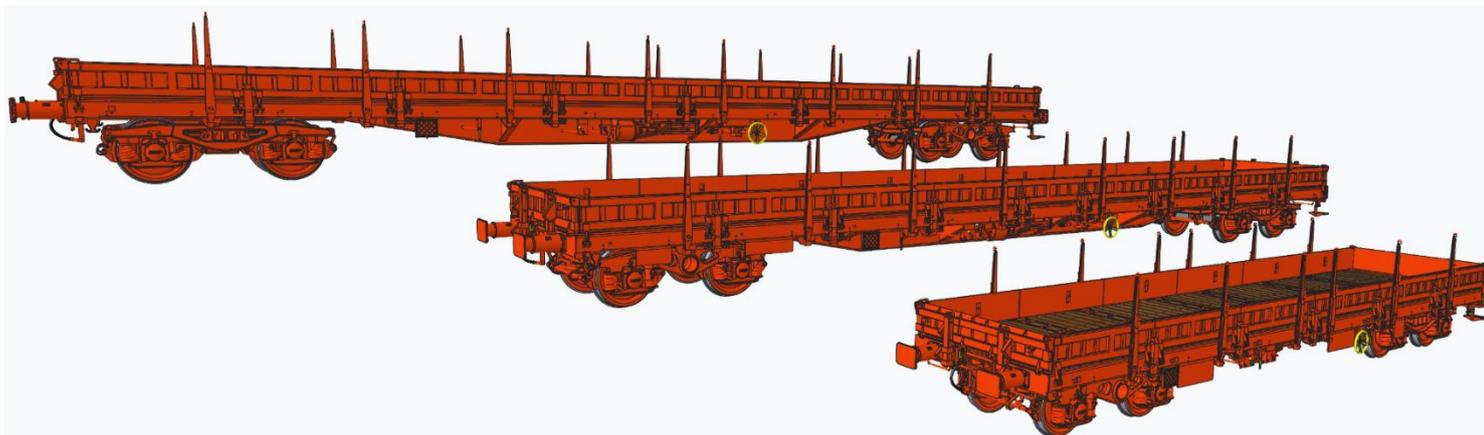
Les surfaces réglées ne sont pas l'apanage de ces wagons plus complexes qu'il n'y paraît d'autant que plusieurs surfaces se marient, ou pas, selon les versions. Le premier prototype d'étude présenté ne correspondait aucunement à mes exigences quant aux formes très caractéristiques des différentes sous-séries. Il était hors de question de produire un wagon approximatif ou « approchant ». L'atelier a entièrement revu sa copie et de nouveaux exemplaires devraient m'être proposés sous environ deux mois. C'est la raison pour laquelle je ne joins pas d'illustration pour ce modèle.

La souscription est close, cependant les réservations sont encore possibles.



- Les wagons plats à bogie Remms10-Res90-Res91 (1/43.5° & 1/45°)

Cette grande famille de wagons est maintenant complétée par les versions allemandes des wagons « Arbel » Res3936 DR et Res675 DB aussi bien au 1/43,5e qu'au 1/45e. La différence d'échelle ne se limite pas aux longueurs des châssis et tout a été considéré minutieusement y compris au niveau des bogies.

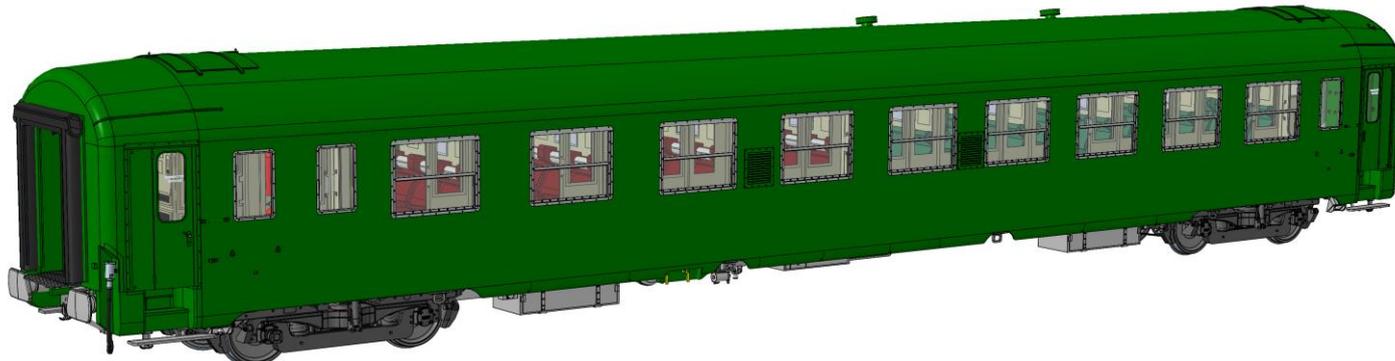


Le travail de reproduction a été poussé très loin, sur et sous le wagon. Je reviendrai plus en détail sur ce beau projet une fois le pilote de production en ma possession. Ce modèle, toujours dans un but de fluidité, prendra la succession des wagons trémies. Les amateurs suisses souhaitant des versions des R90 « CFF-SBB-FSS » au 1/45e peuvent contacter directement Monsieur Meyer de meatec <https://meatec.ch/> qui en assurera la distribution en exclusivité.

- Voitures UIC échelle 1/32°

Après une annonce verbale auprès de quelques amateurs, notamment lors de salons, ces voitures seront prochainement proposées en souscription et réservation. Les modèles seront construits en métal. J'estime en effet que les matériaux utilisés en impression 3D ne garantissent pas une durabilité suffisante pour franchir le pas, même pour des aménagements intérieurs.

Ces modèles, montés sur roulements à billes et à l'aménagement intérieur détaillé, seront capables de circuler en courbe minimale de 1340 mm sur la demande de plusieurs amateurs. Cette adaptation pour les courts rayons est faite sans dénaturer la réalisation du modèle, je préconise toutefois des rayons supérieurs à deux mètres pour la constitution de rames homogènes et élégantes.



Les voitures seront proposées avec des essieux au profils NEM, FineScale et 1-Pur.

Les versions couvriront majoritairement les époques III et IV, l'époque V sur demande.

Paraîtront sous réserve générale de 3 exemplaires minimum pour chaque variante :

- Voitures à toiture basse pour les trains diurnes A9, B10, B5D, A4B5
- Voitures à toiture haute pour trains couchettes A4c4B5c5x, B9c9x.
- Voitures Le Capitole A9 et A7D
- Voitures restaurant VRU (sous réserve d'un minimum de 12 commandes fermes)

Les études sont terminées et le prototype complet est en cours de fabrication, des éléments constitutifs seront visibles lors des prochains salons.

Le prix définitif de ces modèles n'est pas encore exactement fixé du fait des très fortes variations conjoncturelles qui affectent tous les compartiments de l'activité de production de modèles ferroviaires, transport compris.

J'ose cependant espérer que l'esprit actuel de production de beaux modèles à des prix dits raisonnables sera conservé.

N'hésitez pas à me contacter dès à présent si vous êtes intéressé par ces différentes voitures.



## **A BATON ROMPU**

Notez que tous les modèles en cours ne sont pas repris in-extenso, l'absence de communication est motivée par la simple raison que le travail en cours n'a pas encore atteint le niveau attendu pour pouvoir informer factuellement.

Les annonces des prochains modèles ne se feront qu'une fois les études approfondies terminées et qu'une maquette de travail sera visible pour étayer la présentation du modèle. Il n'en reste pas moins que le programme annoncé reste d'actualité et que je suis toujours à l'écoute des suggestions et des demandes. Il faudra juste accepter une communication moins fournie qu'auparavant, calquée sur l'avancement concret des différents chantiers.

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
<a href="#">Autorail EAD</a>	<b>Terminée</b>	<b>Terminée</b>	Disponibilité très limitée 3 ex.
<a href="#">DU65 et DU49</a>	<b>Terminée</b>	Ouverte	Disponibilité limitée
<a href="#">Wagonnet 10t</a>	<b>Terminée</b>	Ouverte	
<a href="#">Wagon trémie Eds/Fcs/Tds</a>	<b>Terminée</b>	Ouverte	Toutes
<a href="#">Wagon G4-2 - ech. 1/32°</a>	<b>Terminée</b>	<b>Terminée</b>	Disponibilité très limitée 4 ex.
<a href="#">BB 12000-13000-3600CFL</a>	Ouverte jusqu'en 12/22	Ouverte	Toutes
<a href="#">Remms10 et Res90/91</a>	Ouverte jusqu'en 02/23	Ouverte	Toutes
<a href="#">AIAA1A68000-68500</a>	Ouverte	Ouverte	Toutes
<a href="#">Fourgon Nord</a>	<b>Terminée</b>	Ouverte	4 exemplaires disponibles
<a href="#">Voitures UIC - ech. 1/32°</a>	<a href="#">Lancement 12/22</a>	<a href="#">Lancement 12/22</a>	<a href="#">Contacter par mail pour information</a>

L'intégralité des fiches sont disponibles en ligne, vous pouvez y accéder en cliquant sur les liens ci-dessus.

Le calendrier des prochaines facturations prévues :

EAD	Solde Novembre 2022	
Draisines DU65-DU49	Solde 4 <sup>e</sup> trimestre 2022	
BB12000-13000-CFL3600	2 <sup>e</sup> versement Novembre 2022	3 <sup>e</sup> versement Mars 2023
Wagons G4.2 ech1/32°	Janvier 2023	

Les tarifs des modèles proposés n'ont pas évolué depuis trois ans. Les tensions sur les coûts des matières premières comme ceux liés au transport ne permettront pas de les maintenir au niveau actuel. Les prix confirmés ne seront en aucun cas modifiés sauf en cas de « force majeure » telle que définie par la loi. La révision appliquée sera à un taux certainement inférieur à l'inflation réelle.

Le programme de participation aux expositions sera limité aux manifestations majeures.

**Rail Expo Dreux** : 24-25-26 Nov. 2022      **Meursault** : 10-11 Dec. 2022      **Spur 0+1 tage Giessen-DE** : 25-26 Mars 2023

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site [www.amjl.com](http://www.amjl.com) ou une version papier peut être envoyées sur demande.



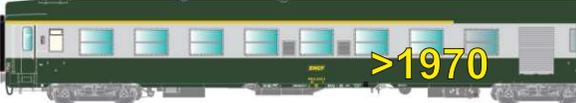
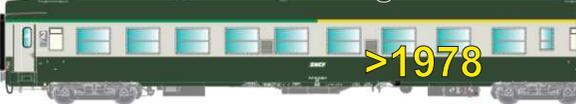
[English version available online](#)



[Deutsche version online verfügbar](#)

Continuez à prendre soin de vous  
Merci pour votre confiance

Bien cordialement, André GOLETTTO

 <b>Voitures SNCF - UIC type Y</b> <b>Programme échelle - spur 1/32</b>	A9	B10	A4B5	B5D	A7D	A4c4B5c5x	B9c9x	VRU
	Toit standard					Couchettes - Toit haut		Restaurant
<b>Vert - Logo Encadré</b>  <b>&gt;1964</b>	S161-1B	S161-2B				.	.	
<b>Vert - Gris Metal</b>  <b>&gt;1970</b>	S161-1C	S161-2C	S161-3C	S161-4C	S161-5C	S161-7C	S161-8C	
<b>Vert - Gris Ciment + Logo Encadré</b>  <b>&gt;1978</b>	S161-1D	S161-2D	S161-3D	S161-4D	.	.	.	
<b>Le Capitole</b>  <b>1967/68</b>	S161-1G				S161-5G			S161-9G
<b>Bleue-Gris + Logo Encadré</b>  <b>&gt;1978</b>						S161-7H	S161-8H	
<b>Rouge</b>  <b>&gt;1966</b>								S161-9B
<b>Rouge - Gris Metal</b>  <b>&gt;1970</b>								S161-9C
<b>Rouge - Gris Ciment</b>  <b>&gt;1978</b>								S161-9D

Toutes les époques de décorations ne peuvent pas être réalisées, cependant si une de celle-ci vous intéresse particulièrement n'hésitez pas à nous contacter.  
 Programme initial - Preliminary programm - Vorläufige Programmplanung (20221021)