



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

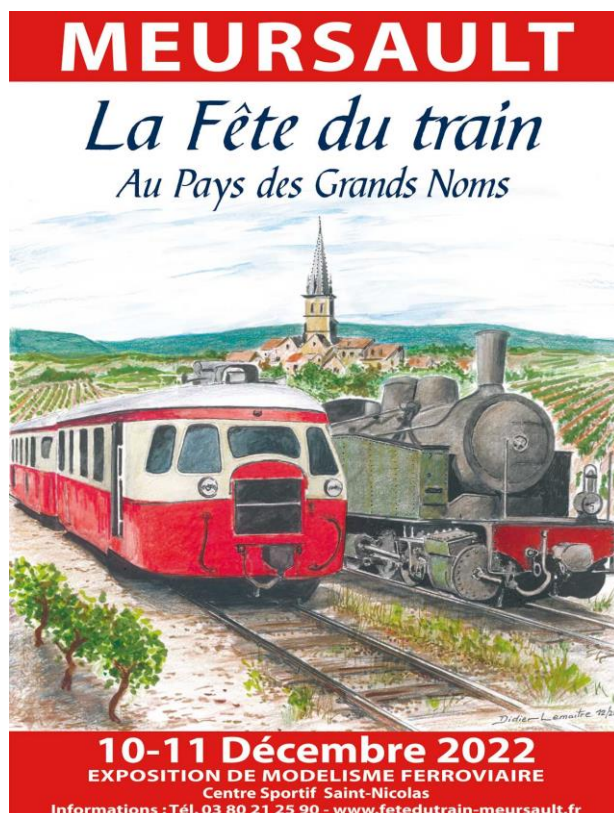
NEWSLETTER N° 32 du 6 décembre 2022

Meursault, c'est ce week-end !

Bonjour à tous,

Nous préparons activement l'édition 2022 de cette superbe manifestation triennale. Une exposition exceptionnelle à plus d'un titre : outre sa fréquence inhabituelle, la beauté de la région, et l'implication totale de l'office du tourisme municipal dans son organisation, on peut y apprécier le juste équilibre entre la présence des professionnels et celle des réalisations présentées, souvent de grande qualité.

Cette Newsletter permettra à ceux qui n'auront pas la chance de s'y rendre de prendre connaissance des dernières informations concernant nos projets, mais nous espérons aussi avoir le plaisir de nous rencontrer à Meursault les 10 et 11 décembre prochains!



AUTORAIL X3800 « PICASSO »

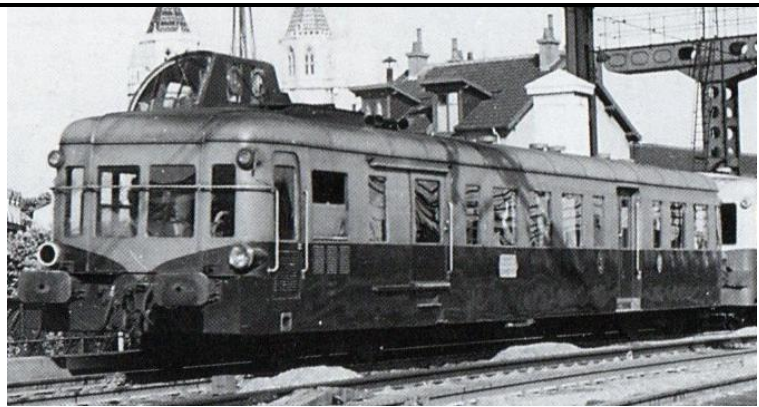
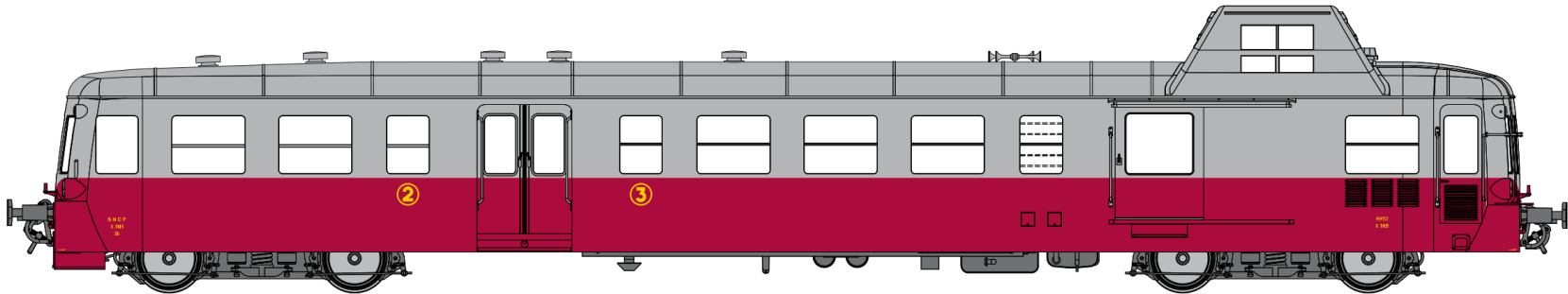

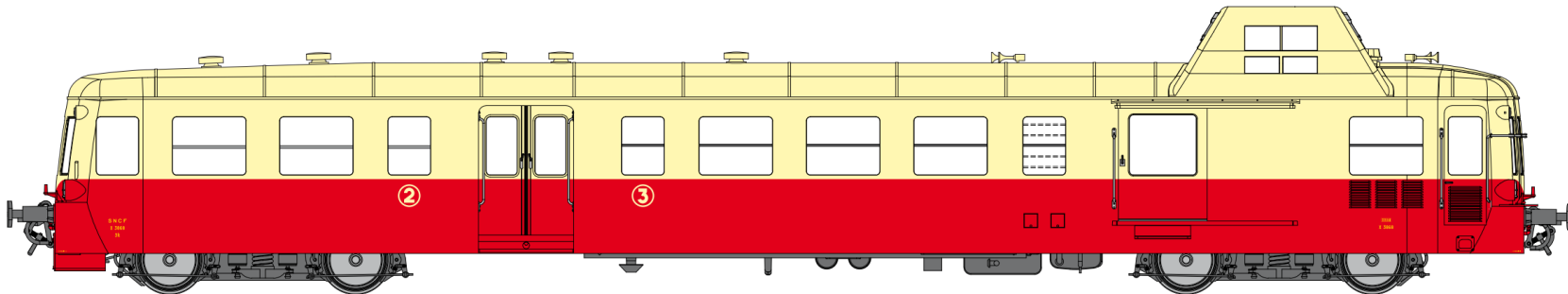

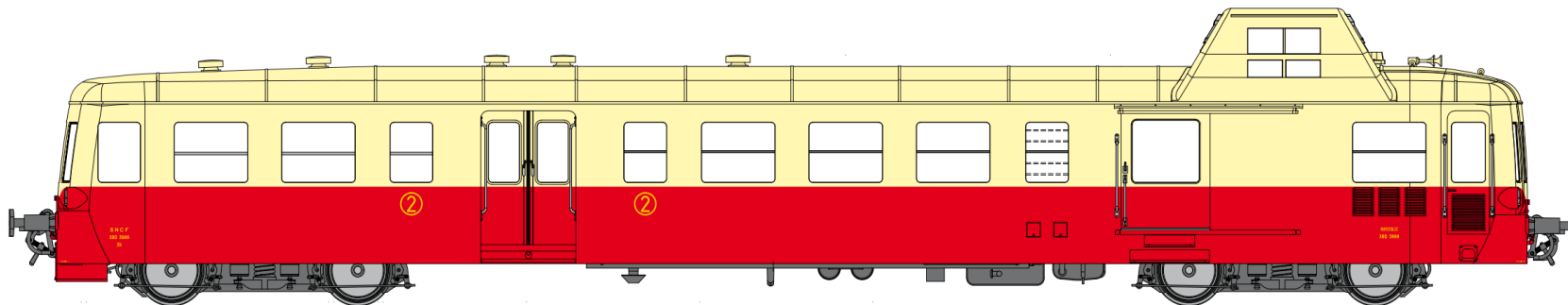

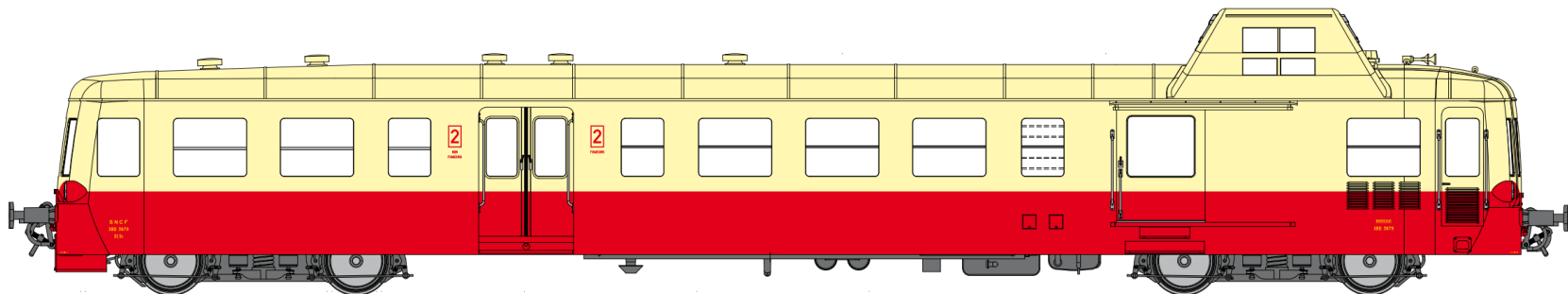
Nous remercions vivement tous ceux qui ont maintenu leur souscription malgré l'augmentation annoncée et nous annonçons enfin une bonne nouvelle ! Le lancement de l'usinage des moules de notre modèle vient d'être financé, profitant du niveau des ventes de 140C ainsi que du retour du Dollar à un taux de change un peu plus avantageux.

L'expérience de la commercialisation 140C nous a également servi et nous avons substantiellement revu notre projet pour l'adapter à la demande des amateurs. Les 250 choix de versions exprimés nous permettent en effet de dégager des tendances et les quantités seront produites en conséquence. Dans le même esprit, une part importante de modèles sera proposée en DCC sound, équipement d'usine, ce qui stimulera l'implication de la firme ESU dans le projet.

X 3800 Référence	Projet initial		Aujourd'hui	
	Quantité envisagée	DCC Sound	Quantité produite	Dont DCC sound :
3800-01	200	0	50	0
3800-02	200	0	200	100
3800-03	200	0	350	200
3800-04	200	0	100	100
total	800	0	700	400

Les modèles analogiques resteront néanmoins faciles à digitaliser au moyen de composants ESU compatibles. Pour ceux qui prennent cet autorail en marche, nous rappelons page suivante les versions projetées. A la livraison des prototypes de décoration (estimée en sept. 2023), les réservataires seront invités à confirmer leur choix définitif :

Autorails SNCF X 3800 « PICASSO »

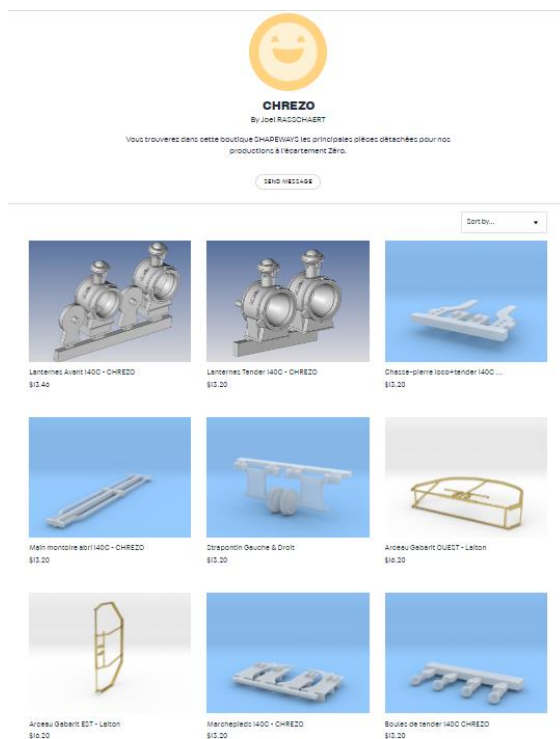
<div>Réf : 3800-01</div> <div>X 3832</div>		 <div>Mis en service 3/5/1952 à LYON-VAISE, Clermont 12/5/1954, Lyon-Vaise 12/3/1956, Clermont 1/10/1959, Douai 23/9/1960, Longueau 21/5/1970, Sotteville 3/6/1976. Radié le 6/12/1978 à Sotteville</div>
<div>Réf : 3800-02</div> <div>X 3868</div>		 <div>Mis en service le 16/9/1952 à Fives, DOUAI 3/10/1954, Nice 27/5/1958, Lyon-Vaise 26/7/1963, Chalon 13/6/1968, Lyon-Vaise 1/10/1970. Radié le 9/12/1976 à Lyon-Vaise.</div>
<div>Réf : 3800-03</div> <div>X 3810</div>		 <div>Mis en service le 20/11/1951 à Nantes, Rennes 30/9/1956, NANTES 1/6/1958, Le Mans 1/10/1961, Rennes 29/9/1968, Douai 1/3/1969, Longueau 8/5/1970, Bordeaux 3/6/1976. Radié le 6/12/1978 à Bordeaux</div>
<div>Réf : 3800-04</div> <div>X 3879</div>		 <div>Mis en service 3/12/1952 à Lyon-Vaise, Clermont 15/10/1954, Lyon-Vaise 7/2/1956, Rennes 18/6/1958, Le Mans 30/9/1961, Nantes 30/5/1964, La Rochelle 26/3/1968, Sotteville 27/9/1974, La Rochelle 28/9/1976, Nantes 25/9/1977, BORDEAUX 11/1/1978. Radié le 31/12/1981 à Bordeaux</div>

Nota : le nom de dépôt **EN GRAS ET MAJUSCULE** est celui qui sera sérigraphié en usine – les autres affectations seront fournies sous forme de transferts à sec, ainsi que des marquages de classes supplémentaires pour faire évoluer l’aspect de chaque modèle.

LIVRAISON DES LOCOMOTIVES 140C

Le modèle 140C362 de Nantes (verte à filets jaunes) est définitivement épuisé, et sera suivi sous peu de la 140C70 de Sézanne (noire à filets rouges). Si vous hésitez encore, ne tardez pas trop, car il ne reste qu'une bonne centaine de pièces disponibles... Bien sûr, quelques exemplaires vous seront proposés à Meursault !

Nous avons vainement tenté de contacter une petite poignée de souscripteur mais dans l'ensemble, tous ceux qui nous ont fait confiance ont été livrés. Si vous faites partie des rares soutiens qui n'ont pas encore reçu le fruit de leur participation, n'hésitez pas à prendre contact au 06.70.79.88.20 ou par email (112chrezo@orange.fr) pour définir ensemble les modalités de livraison qui vous conviennent.



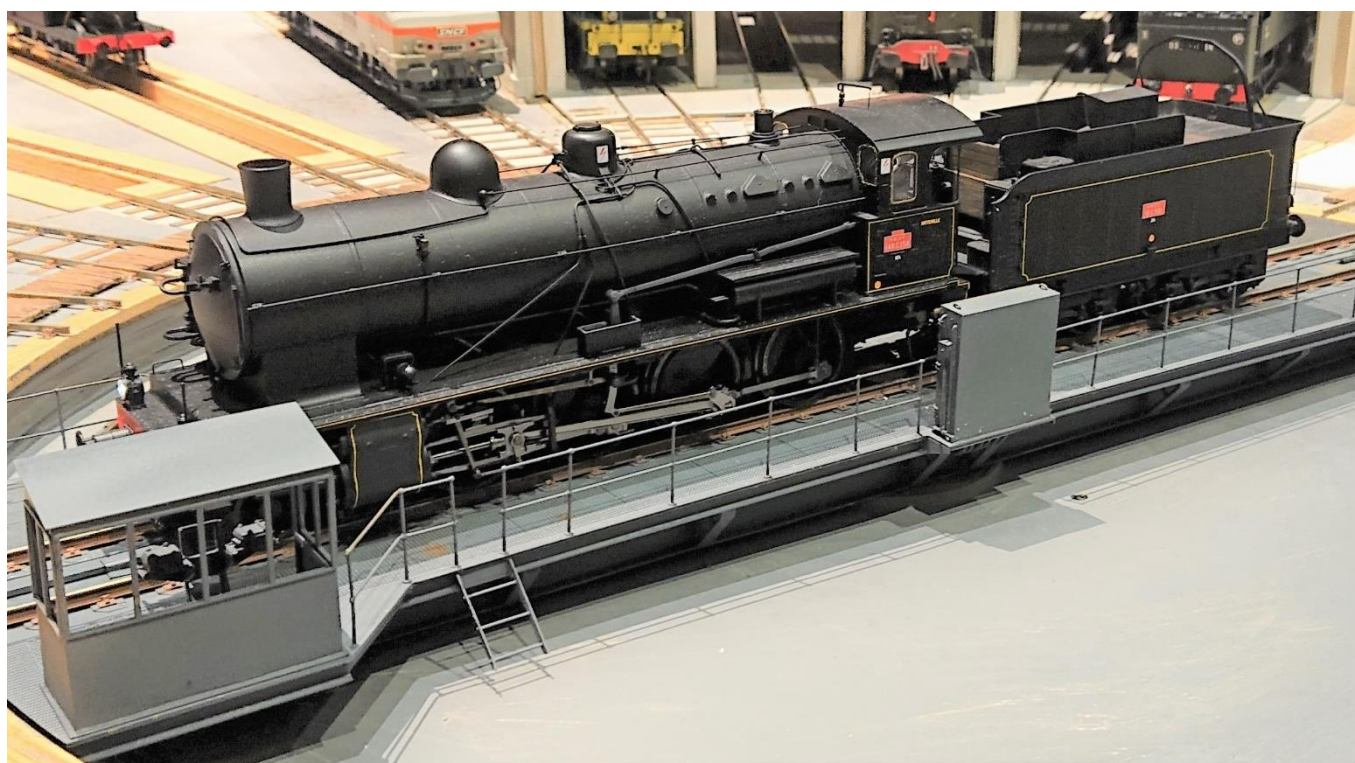
Nous vous rappelons l'ouverture d'une boutique CHREZO sur le site d'impression 3D SHAPEWAYS :

<https://www.shapeways.com/shops/chrezo>

Vous y trouverez les principales pièces susceptibles d'être perdues ou cassées au cours de l'utilisation de votre modèle: sifflet, marchepieds, chasse-pierre, mains-montoirs de cabine...

Généralement disponibles en impression plastique ou laiton, les pièces ont été extraites des dessins de conception de la 140C et sont dimensionnellement 100% compatibles avec votre modèle. De plus, certaines pièces comme les arceaux de danger du tender ont été améliorées et affinées.

Le service est payant et les pièces vous sont généralement livrées en 1 semaine. En raison du coût important des frais de port, nous vous recommandons d'essayer de regrouper vos commandes entre amateurs ou avec des accessoires proposés en impression 3D par certains confrères.



Complétée par des détails « maison » en 3D, la 140C158 d'Ocem31 est tournée sur le pont du réseau ZeroVal.