

## LA GARE DE LUSIGNY

Annoncé dans la brochure de nouveautés Jouef publiée en 1979, le bâtiment voyageur de Lusigny reste emblématique de la collaboration de la firme de Champagnole avec Alain Pras et du passage de notre firme nationale au « modélisme d'atmosphère ». Implanté au pk 182 de la ligne N°4 Paris-Mulhouse, entre Troyes et Chaumont, cette architecture typique de la compagnie de l'Est est également visible dans quelques gares de banlieue de la ligne de la Bastille.



Nous avons découvert que l'artisan français [DEBELEM](#) propose un kit strictement à l'échelle HO de cet élégant édifice, composé de pièces en bois et carton découpés laser. Par pure nostalgie de cette époque heureuse, nous lui avons demandé si une transposition au 1/43.5 était possible et il a répondu favorablement, moyennant la perspective de quelques exemplaires commandés pour rentabiliser le travail d'adaptation des fichiers. La proposition porte également sur les bâtiments annexes, qui n'étaient pas proposés par Jouef à l'époque : WC, abri de quai et local technique.

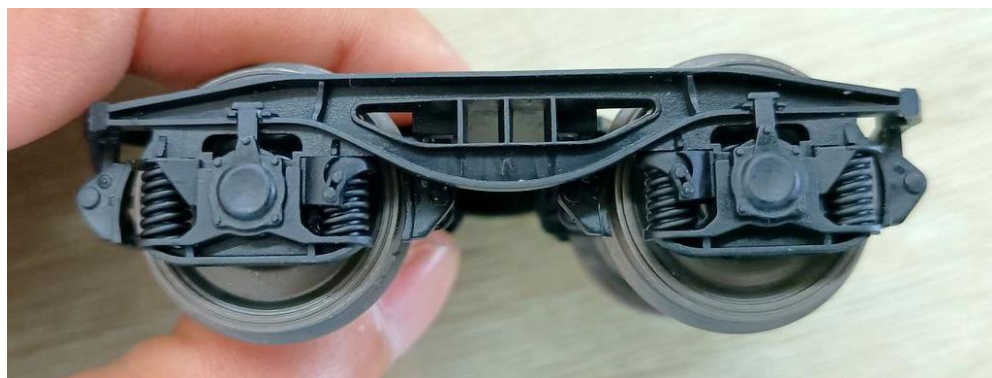
**Le prix n'est pas déterminé à ce stade mais l'ordre de grandeur est environ 2 fois celui du modèle HO**



Si ce projet vous intéresse, adressez-nous un courriel à [112chrezo@orange.fr](mailto:112chrezo@orange.fr) en précisant les bâtiments concernés.

### LES PROTOTYPES QUE VOUS VERREZ A MEURSAULT :

Nous vous présenterons tout d'abord l' « Engineering sample » du wagon Shimms produit par Lenz pour la revue Spur Null Magazin, et qui sera déclinée en 150 exemplaires une version SNCF Shis 50.2 (échelle 1/45) :



En plus des modèles Shis 50.2, nous proposerons les bogies Y25c pour vos bricolages et transformations. Vous pouvez dès-à présent les réserver dans notre boutique :

[www.chrezo.fr/catalogue](http://www.chrezo.fr/catalogue)

Vous pourrez également admirer le prototype du wagon citerne à bogie de 63 m2 proposé à notre demande par SCHNELLENKAMP en version SNCF SPCC (échelle 1/45) :



## LE POINT SUR LES NOUVEAUTES :

Les dates évoquées ci-dessous nous ont été communiquées par les fabricants et peuvent malheureusement être modifiées en raison du contexte sanitaire toujours difficile en Chine. Les prix estimés doivent également être considérés avec prudence en raison de la volatilité du prix des matières premières et de la parité USD / EUR.

### **SCHNELLENKAMP : wagon citerne à bogies SPCC – En production**



1/45

Nous rappelons que les 75 exemplaires sont tous réservés – quantité limitée à 1 modèle par client – **190,00 € TTC**.

### **LENZ : wagons couverts UIC SNCF Gs4-01 – Février 2023**

1/45



**42245-04:** SNCF K 340 689



**42245-05 :** SNCF K 343 274



**42245-06 :** SNCF 87 121 3153-3

### **SNM/LENZ : wagon à capots télescopiques SNCF Shis 50.2 – Juin 2023**



1/45

Livable uniquement en marquage UIC époques 4-5 – **215,00 € TTC**

### **DAPOL: 66036 EURO CARGO RAIL – Fin 2023**

1/43,5



Disponible en analogique, DCC et DCC Sound

**EXPOS :** Nous n'avons pas encore décidé des manifestations auxquelles nous participerons en 2023 mais, malheureusement, Trainsmania prévue en mai 2023 à Lille a été annulée par les éditions LR PRESSE.

Joël RASSCHAERT