



Fiche de Poste

Technicien(ne) de maintenance matériel roulant ferroviaire

Rév o

1- Organisation du poste

1.1- Métier

Technicien(ne) de maintenance de matériel roulant ferroviaire

1.2- Position dans l'organigramme

Service de rattachement : Exploitation et Maintenance

Lien hiérarchique : Chef d'exploitation

Lien fonctionnel : Vice-Président en charge du matériel roulant

1.3- Conditions d'exercice du poste

Type de contrat : à durée indéterminée

Convention collective : Loisirs.

Base horaire : 35 heures par semaine

Congés : 25 jours par an

Conditions particulières

- Activité partagée entre maintenance du matériel roulant, manœuvres au dépôt, dépannage en ligne et conduite sur trains réguliers et SOE.
- Travail possible certains week-end

2- Mission principale et activités

2.2- Missions

Maintenance et rénovation des véhicules ferroviaires du parc historique et du parc en exploitation du Train des Mouettes

Exploitation du Train des Mouettes

2.4- Activités principales

- Conduite des engins de traction diesel pour les manœuvres au dépôt lorsque de besoin dans le cadre des opérations de maintenance.
- Conduite des engins de traction (diesel et vapeur) sur les trains réguliers – y compris le train restaurant – selon les besoins du planning (notamment en cas de désistement d'un titulaire) et les souhaits de l'intéressé.
- Entretien, rangement et nettoyage des locaux du dépôt en dehors des activités de ce type liées à la maintenance du matériel roulant.
- Appropriation des particularités techniques et fonctionnement des véhicules exploités.



Fiche de Poste

Technicien(ne) de maintenance matériel roulant ferroviaire

Rév o

3- Compétences et formations

3.1- Diplômes et expérience

Minimum : Bac pro maintenance des systèmes industriels ou/et des matériels de transport travaux publics ou agricole, expérience souhaitée

Souhaité : BTS maintenance des systèmes industriels ou/et des matériels de transport
Expérience 1 à 2 ans dans la maintenance de véhicules de transport (routier, ferroviaire, aéronautique, agricole).

3.2- Compétences

Savoir-faire sur l'environnement professionnel

- Habilitation électrique et/ou électromécanique (niveau à définir) : souhaitée (si non détenue, sera passée en début d'activité)

Savoir-faire opérationnel

- Connaissances techniques détaillées / approfondies en électricité, électronique, thermique, pneumatique, mécanique, motorisation diesel .
- Montage / démontage d'appareils électriques, pneumatiques, mécaniques.
- Maîtrise / utilisation d'outils de dépannage et de diagnostic, notamment informatiques.

Savoir-faire comportemental

- Polyvalence et disponibilité
- Rigueur / Méthodologie / Organisation
- Respect des règles de sécurité générales, ainsi que spécifiques à l'environnement ferroviaire
- Autonomie / Prise d'initiative
- Savoir restituer l'information et remplir les registres de suivis des machines
- Titulaire du permis de conduire B



Fiche de Poste

**Technicien(ne) de maintenance
matériel roulant ferroviaire**

Révisé