



CARNETS DE CAMPAGNE

SEMAINE 1



Bonjour à tous !

Afin de vous faire vivre cette campagne de financement participatif de façon interactive, nous allons vous proposer chaque semaine un « Carnet de campagne » : pour vous permettre de suivre l'avancement de la souscription, vous présenter plus en détail nos versions et les technologies utilisées, et conforter vos connaissances sur les BB 67000 réelles. Nous vous souhaitons une agréable lecture de S1, le carnet de la 1^{ère} semaine de campagne !

DEJA 34 COMMANDES !

Ce mardi 13 juin à 17h, après 7 jours de campagne, la souscription a recueilli **34** soutiens, soit **22%** de l'objectif.



ULULE, MODE D'EMPLOI :

COMMENT PAYER PAR CHEQUE ?

Plusieurs amateurs nous ont contactés car leur souhait est de participer à la campagne sans se voir décompter le montant de leur soutien immédiatement ou tant que le succès n'est pas assuré.

C'est très simple ! il suffit de nous adresser votre chèque de 699€ par modèle choisi par courrier à :



SARL CHREZO

15 Rue François Arago

17200 ROYAN

en précisant bien votre adresse postale, un numéro de téléphone et la (les) version(s) choisie(s) et ce, avant le 14 JUILLET 2023, afin que votre chèque puisse être enregistré sur Ulule par nos soins.

Votre chèque sera soit encaissé après le 31 juillet, soit vous sera restitué en cas d'échec.

ET SI ON VEUT FAIRE UNE UNITE MULTIPLE (UM) ?

Plusieurs amateurs nous ont demandé de proposer des variantes d'immatriculation afin de constituer des UM. Dans un projet de 600 exemplaires, il est difficile de dédoubler les références, ce qui augmente sensiblement les coûts de production.

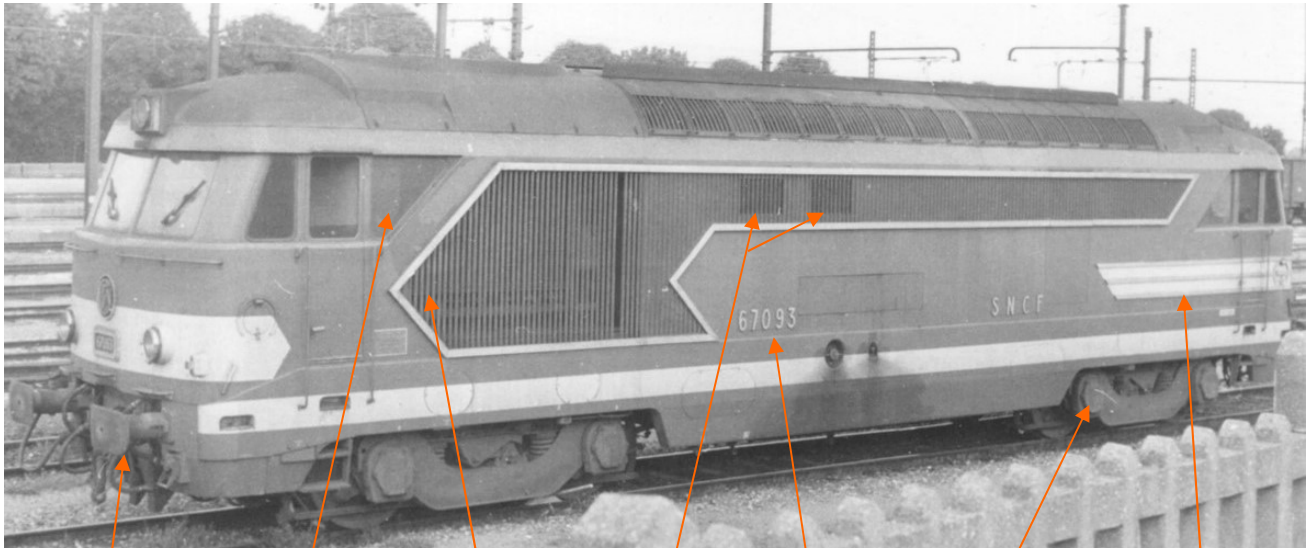
Toutefois, nous avons consulté notre fournisseur et une solution économique se dessine : chaque modèle sera livré avec un jeu de plaques alternatives, qui pourront être échangées en lieu et place de celles montées en usine. Avec un peu de soin ou le concours d'un artisan spécialisé, il sera possible d'obtenir aisément une seconde machine, avec une immatriculation différente.

LE CHOIX DES AMATEURS :

Comment se répartissent les soutiens entre les 6 versions proposées ?

V1: Locomotive SNCF BB 67092, état...	5
V2: Locomotive SNCF BB 67112, état...	5
V3: Locomotive SNCF BB 67310, état...	4
V4: Locomotive SNCF BB 67337, état...	4
V5: Locomotive SNCF BB 67375, cabine...	5
V6: Locomotive SNCF 667210, livrée...	5
V7: je soutiens le projet mais je...	6

UN MODELE A LA LOUPE : V1 ET V2, BB 67092 à 67124 EN VERSION D'ORIGINE



Pas de câblot de chauffage

Vitres latérales

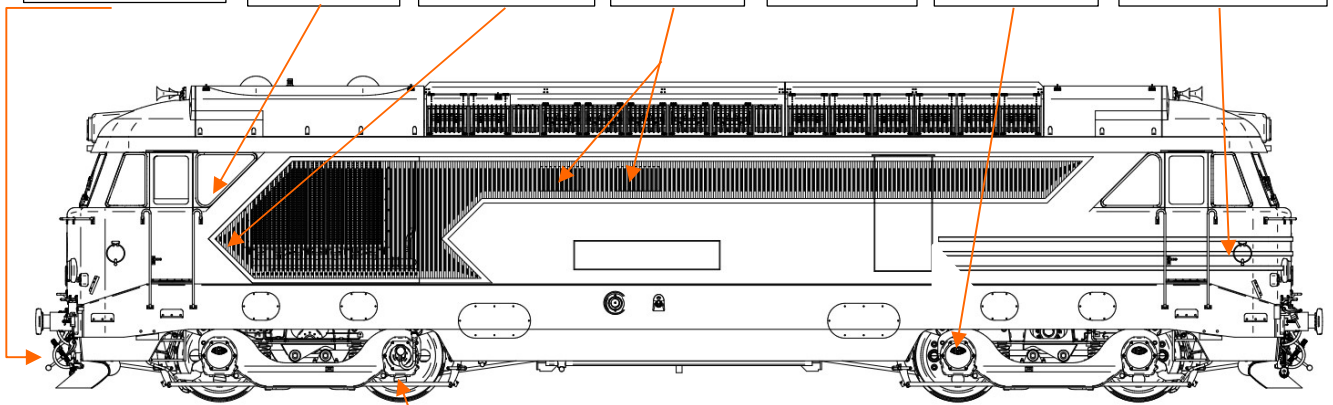
Persiennes intégrales

2 grilles hautes

Numéros en relief

Boîtes Athermos

Moustaches en aluminium



La prise de mouvement de l'enregistreur de vitesse sera correctement disposée sur la boîte d'essieu N°3 (ici dessinée sur la N°4)

L'ARBITRAGE DE CHREZO : POURQUOI LES BB 67400 NE SERONT PAS PROPOSEES ?

Outre les outillages supplémentaires que ce bogie spécifique implique, nous pensons que la liaison avec la caisse est un défi technique difficile à maîtriser : il faudrait concilier l'aptitude à circuler sur des courbes de 1020 mm de rayon et les exigences esthétiques d'un modèle à l'échelle 1/43,5.

