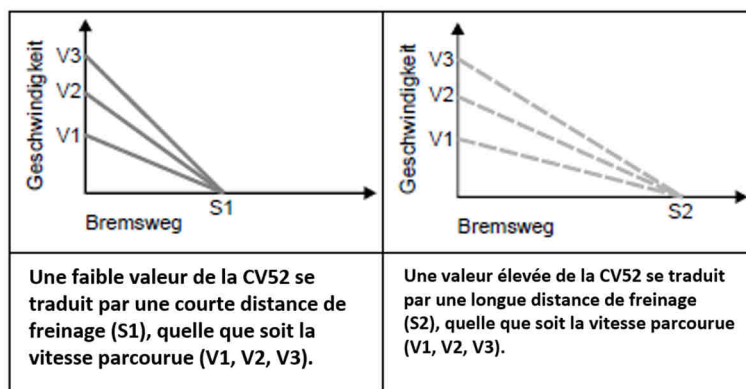


Distance de freinage constante

La distance de freinage constante fonctionne différemment de la temporisation de freinage temporisée (CV4) :

Lors du passage de n'importe quel niveau de vitesse au niveau de vitesse 0 (par exemple en tournant le bouton de la télécommande LH90 vers la butée gauche), la locomotive / le train parcourt une distance de freinage fixe et réglable. Cette distance de freinage est indépendante de la vitesse parcourue. La longueur de la distance de freinage parcourue est paramétrée dans la CV52. Selon la valeur de cette CV, il existe différentes distances de freinage.



Vous avez deux possibilités pour utiliser la distance de freinage constante :

13.1 Distance de freinage constante avec ABC

Comment ça marche : Si le décodeur reconnaît la commande "Stop" en mode ABC, la locomotive s'arrête après la distance de freinage réglée. Cette distance de freinage est indépendante de la vitesse parcourue.

Vous activez la distance de freinage constante en mode ABC en réglant le bit 1(=1) dans la CV51.

Si vous souhaitez également activer la distance de freinage constante avec le niveau de vitesse 0 (voir la section suivante), définissez également le bit 8(=128) dans la CV51.

13.2 Distance de freinage constante avec la vitesse 0

Comment ça marche : lors du passage de n'importe quel niveau de vitesse au niveau de vitesse 0 (par exemple en tournant le bouton de la télécommande vers la butée gauche), la locomotive/le train parcourt une distance de freinage fixe et réglable. Cette distance de freinage est indépendante de la vitesse parcourue. La distance de freinage constante n'est effective que si le pas de vitesse est modifié à la valeur 0. Si le pas de vitesse est réduit de 28 à 10, par exemple, la décélération dépendante de la vitesse de CV4 prend effet.

Vous activez la distance de freinage constante au niveau de vitesse 0 en réglant le bit 8(=128) dans la CV 51. Si vous souhaitez également activer la distance de freinage constante avec ABC en même temps, réglez également le bit 1(=1) dans la CV51.

La distance de freinage constante est principalement destinée à être utilisée dans des processus opérationnels contrôlés automatiquement. Lors de la commande manuelle d'une locomotive, en particulier lors de manœuvres, cela peut être désavantageux :

Supposons que vous démarrez votre locomotive et que vous la réglez sur la vitesse 2 parce que vous voulez être particulièrement sensible lors des manœuvres. Juste avant d'atteindre la voiture que vous

souhaitez prendre, réglez le niveau de vitesse sur 0. Si la distance de freinage constante est activée, la locomotive parcourra maintenant la distance de freinage définie, de sorte qu'elle ne pourra peut-être pas s'arrêter dans le temps devant la voiture en question.

13.3 Comment régler la distance de freinage constante :

La distance de freinage est déterminée par la valeur de la CV52. Étant donné que les locomotives ont des moteurs et des rapports de vitesse différents, la distance de freinage varie d'une locomotive à l'autre avec la même valeur dans la CV52.

1. Sur une petite piste d'essai, déterminez la distance de freinage obtenue pour votre locomotive avec une certaine valeur dans la CV52. Commencez simplement avec la valeur par défaut dans la CV52.
2. Activez d'abord la distance de freinage constante. Pour ce faire, réglez le bit 8(=128) dans la CV51 pour activer la distance de freinage constante avec le niveau de vitesse 0. Si ce bit n'est pas défini, le décodeur effectue la décélération en fonction de la vitesse.
3. Accélérez votre locomotive à vitesse moyenne.
4. À un certain point, réglez le pas de vitesse sur 0. Pour cela, tournez le bouton sur les contrôleurs LH30, LH90 et compacts jusqu'à la butée gauche, sur le LH100 appuyez sur le bouton ▼ jusqu'à ce que le pas de vitesse 0 ou l'adresse de la locomotive s'affiche (n'utilisez pas le bouton sur le LH100, cela génère un arrêt d'urgence spécifique à la locomotive, dans ce cas les retards dans le décodeur ne prennent pas effet !).
5. Mesurez la distance de freinage parcourue.
6. Augmentez ou diminuez maintenant la valeur dans la CV52, par exemple de 10 et recommencez la mesure. De cette façon, vous obtenez un tableau qui vous indique les distances de freinage des locomotives utilisées en fonction des valeurs de la CV52.

Autres remarques importantes :

Lorsque le mécanisme de manœuvre est activé (réglage par défaut F3), la distance de freinage constante est désactivée, la décélération de CV3 est effective.

La distance de freinage constante est également désactivée si les retards dans le décodeur sont désactivés via la fonction (réglage par défaut F4).

Vous pouvez utiliser ces deux dernières propriétés, par exemple : elles peuvent également être utilisées judicieusement si vous souhaitez interrompre prématurément un processus de freinage qui a déjà commencé.

Lors d'un freinage avec une tension continue, la distance de freinage constante n'est pas efficace.