

Signalisation Compacte type B			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.								
Abréviation	Feux	Désignation	État					
Type B2 (Standard, Anc)				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			9	Utiliser préfixe : b2-s_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b2-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b2-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b2-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b2-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b2-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b2-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b2-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b2-s_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	b2-s_signalaspect-8.svg				
Type B3 (Standard, Anc)				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			10	Utiliser préfixe : b3-s_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b3-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b3-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b3-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b3-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b3-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b3-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b3-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b3-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	b3-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	b3-s_signalaspect-9.svg				
Type B2 NF (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			9	Utiliser préfixe : b2-s-nf_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b2-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b2-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b2-s-nf_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b2-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b2-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b2-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b2-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b2-s-nf_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	b2-s-nf_signalaspect-8.svg				

Signalisation Compacte type B			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.								
Abréviation	Feux	Désignation	État					
Type B2 NF BM (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			9	Utiliser préfixe : b2-s-nf-bm_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b2-s-nf-bm_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b2-s-nf-bm_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b2-s-nf-bm_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b2-s-nf-bm_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b2-s-nf-bm_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b2-s-nf-bm_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b2-s-nf-bm_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b2-s-nf-bm_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	b2-s-nf-bm_signalaspect-8.svg				
Type B2 NF PR (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			9	Utiliser préfixe : b2-s-nf-pr_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b2-s-nf-pr_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b2-s-nf-pr_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b2-s-nf-pr_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b2-s-nf-pr_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b2-s-nf-pr_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b2-s-nf-pr_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b2-s-nf-pr_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b2-s-nf-pr_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	b2-s-nf-pr_signalaspect-8.svg				
Type B3 NF (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			10	Utiliser préfixe : b3-s-nf_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b3-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b3-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b3-s-nf_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b3-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b3-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b3-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b3-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b3-s-nf_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	b3-s-nf_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	b3-s-nf_signalaspect-9.svg				

Signalisation Compacte type B			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.								
Abréviation	Feux	Désignation	État					
Type B3 NF BM (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			10	Utiliser préfixe : b3-s-nf-bm_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b3-s-nf-bm_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b3-s-nf-bm_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b3-s-nf-bm_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b3-s-nf-bm_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b3-s-nf-bm_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b3-s-nf-bm_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b3-s-nf-bm_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b3-s-nf-bm_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	b3-s-nf-bm_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	11				
Type B3 NF PR (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			10	Utiliser préfixe : b3-s-nf-pr_				
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	b3-s-nf-pr_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	b3-s-nf-pr_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	b3-s-nf-pr_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	b3-s-nf-pr_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	b3-s-nf-pr_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	b3-s-nf-pr_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	b3-s-nf-pr_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	b3-s-nf-pr_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	b3-s-nf-pr_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	b3-s-nf-pr_signalaspect-9.svg				