

| Signalisation Compacte type D | | | Général | Nom du fichier (toujours en minuscule) | Symboles | | | |
|--|-----------------------|--|---------|---|----------|---------------------------|--------|-------|
| Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification. | | | | | | | | |
| Abréviation | Feux | Désignation | État | | | | | |
| Type D2 ancien (Standard, Anc) | | | | Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : d2-s_ | Libre | Aspect 2 si clignotant | Occupé | Route |
| Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects : | | | 13 | | | | | |
| S | 1 rouge + œillette | Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt. | 0 | d2-s_signalaspect-0.svg | | | | |
| VL | 1 vert | Voie libre | 1 | d2-s_signalaspect-1.svg | | | | |
| A | 1 jaune | Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie. | 2 | d2-s_signalaspect-2.svg | | | | |
| A_a | 1 vert 1 jaune | Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs. | 3 | d2-s_signalaspect-3.svg | | | | |
| Aa | 1 jaune clignotant | Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter. | 4 | d2-s_signalaspect-4.svg | | | | |
| VLr | 1 vert clignotant | Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h) | 5 | d2-s_signalaspect-5.svg | | | | |
| Ssa | 1 rouge clignotant | Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h. | 6 | d2-s_signalaspect-6.svg | | | | |
| Ssa_a | 1 vert (haut) 1 rouge | Sémaphore sans arrêt (ancien signal), idem à ci-dessus. ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage du feu vert supérieur. | 7 | d2-s_signalaspect-7.svg | | | | |
| C | 2 rouges verticaux | Carré (rouge), arrêt absolu. | 8 | d2-s_signalaspect-8.svg | | | | |
| NA | Aucun | Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects | 9 | d2-s_signalaspect-9.svg | | | | |
| M | 1 blanc | Manœuvres, les manœuvres sont autorisées. | 10 | d2-s_signalaspect-10.svg | | | | |
| Mr | 1 blanc clignotant | Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée. | 11 | d2-s_signalaspect-11.svg | | | | |
| Co_a | 1 vert (en haut) | Carré ouvert (ancien signal et uniquement pour la protection) ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage de ce feu | 12 | d2-s_signalaspect-12.svg | | | | |
| Type D3 ancien (Standard, Anc) | | | | Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : d3-s_ | Libre | Aspect 2 si clignotant | Occupé | Route |
| Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects : | | | 13 | | | | | |
| S | 1 rouge + œillette | Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt. | 0 | d3-s_signalaspect-0.svg | | | | |
| VL | 1 vert | Voie libre | 1 | d3-s_signalaspect-1.svg | | | | |
| A | 1 jaune | Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie. | 2 | d3-s_signalaspect-2.svg | | | | |
| A_a | 1 vert 1 jaune | Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs. | 3 | d3-s_signalaspect-3.svg | | | | |
| Aa | 1 jaune clignotant | Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter. | 4 | d3-s_signalaspect-4.svg | | | | |
| VLr | 1 vert clignotant | Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h) | 5 | d3-s_signalaspect-5.svg | | | | |
| Ssa | 1 rouge clignotant | Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h. | 6 | d3-s_signalaspect-6.svg | | | | |
| Ssa_a | 1 vert (haut) 1 rouge | Sémaphore sans arrêt (ancien signal), idem à ci-dessus. ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage du feu vert supérieur. | 7 | d3-s_signalaspect-7.svg | | | | |
| NA | Aucun | Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects | 8 | d3-s_signalaspect-8.svg | | | | |
| CV | 1 violet | Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres. | 9 | d3-s_signalaspect-9.svg | | | | |
| M | 1 blanc | Manœuvres, les manœuvres sont autorisées. | 10 | d3-s_signalaspect-10.svg | | | | |
| Mr | 1 blanc clignotant | Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée. | 11 | d3-s_signalaspect-11.svg | | | | |
| Co_a | 1 vert (en haut) | Carré ouvert (ancien signal et uniquement pour la protection) ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage de ce feu | 12 | d3-s_signalaspect-12.svg | | | | |

| Type D2 ancien (Standard, Anc, PI) | | | | Répertoire : \FR\SC-Anc\PI | Libre | Aspect 2 si clignotant | Occupé | Route |
|---|-----------------------|--|----|-----------------------------|-------|------------------------|--------|-------|
| Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects : | | | 13 | Utiliser préfixe : d2-s-nf_ | | | | |
| S | 1 rouge + œillette | Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt. | 0 | d2-s-nf_signalaspect-0.svg | | | | |
| VL | 1 vert | Voie libre | 1 | d2-s-nf_signalaspect-1.svg | | | | |
| A | 1 jaune | Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie. | 2 | d2-s-nf_signalaspect-2.svg | | | | |
| A_a | 1 vert 1 jaune | Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs. | 3 | d2-s-nf_signalaspect-3.svg | | | | |
| Aa | 1 jaune clignotant | Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter. | 4 | d2-s-nf_signalaspect-4.svg | | | | |
| VLr | 1 vert clignotant | Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h) | 5 | d2-s-nf_signalaspect-5.svg | | | | |
| Ssa | 1 rouge clignotant | Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h. | 6 | d2-s-nf_signalaspect-6.svg | | | | |
| Ssa_a | 1 vert (haut) 1 rouge | Sémaphore sans arrêt (ancien signal), idem à ci-dessus. ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage du feu vert supérieur. | 7 | d2-s-nf_signalaspect-7.svg | | | | |
| C | 2 rouges verticaux | Carré (rouge), arrêt absolu. | 8 | d2-s-nf_signalaspect-8.svg | | | | |
| NA | Aucun | Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects | 9 | d2-s-nf_signalaspect-9.svg | | | | |
| M | 1 blanc | Manœuvres, les manœuvres sont autorisées. | 10 | d2-s-nf_signalaspect-10.svg | | | | |
| Mr | 1 blanc clignotant | Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée. | 11 | d2-s-nf_signalaspect-11.svg | | | | |
| Co_a | 1 vert (en haut) | Carré ouvert (ancien signal et uniquement pour la protection) ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage de ce feu | 12 | d2-s-nf_signalaspect-12.svg | | | | |
| Type D3 ancien (Standard, Anc, PI) | | | | Répertoire : \FR\SC-Anc\PI | Libre | Aspect 2 si clignotant | Occupé | Route |
| Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects : | | | 13 | Utiliser préfixe : d3-s-nf_ | | | | |
| S | 1 rouge + œillette | Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt. | 0 | d3-s-nf_signalaspect-0.svg | | | | |
| VL | 1 vert | Voie libre | 1 | d3-s-nf_signalaspect-1.svg | | | | |
| A | 1 jaune | Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie. | 2 | d3-s-nf_signalaspect-2.svg | | | | |
| A_a | 1 vert 1 jaune | Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs. | 3 | d3-s-nf_signalaspect-3.svg | | | | |
| Aa | 1 jaune clignotant | Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter. | 4 | d3-s-nf_signalaspect-4.svg | | | | |
| VLr | 1 vert clignotant | Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h) | 5 | d3-s-nf_signalaspect-5.svg | | | | |
| Ssa | 1 rouge clignotant | Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h. | 6 | d3-s-nf_signalaspect-6.svg | | | | |
| Ssa_a | 1 vert (haut) 1 rouge | Sémaphore sans arrêt (ancien signal), idem à ci-dessus. ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage du feu vert supérieur. | 7 | d3-s-nf_signalaspect-7.svg | | | | |
| NA | Aucun | Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects | 8 | d3-s-nf_signalaspect-8.svg | | | | |
| CV | 1 violet | Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres. | 9 | d3-s-nf_signalaspect-9.svg | | | | |
| M | 1 blanc | Manœuvres, les manœuvres sont autorisées. | 10 | d3-s-nf_signalaspect-10.svg | | | | |
| Mr | 1 blanc clignotant | Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée. | 11 | d3-s-nf_signalaspect-11.svg | | | | |
| Co_a | 1 vert (en haut) | Carré ouvert (ancien signal et uniquement pour la protection) ? Pas de d'informations suffisantes sur l'usage de ce feu | 12 | d3-s-nf_signalaspect-12.svg | | | | |