













Signalisation Compacte type F			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, <b>Anc</b> : ancien, <b>PI</b> : avec plaque d'identification.								
Abréviation	Feux	Désignation	État					
Type F1 (Standard)				Répertoire : \FR\SC	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			20	Utiliser préfixe : f1-s_				
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f1-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f1-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f1-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	f1-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f1-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f1-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f1-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f1-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	f1-s_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	f1-s_signalaspect-9.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	f1-s_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	f1-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f1-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f1-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f1-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f1-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f1-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f1-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f1-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f1-s_signalaspect-19.svg				

Type F2 (Standard)			20	Répertoire : \FR\SC Utiliser préfixe : f2-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :								
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f2-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f2-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f2-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	f2-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f2-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f2-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f2-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f2-s_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	f2-s_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	f2-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	f2-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	f2-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f2-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f2-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f2-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f2-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f2-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f2-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f2-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f2-s_signalaspect-19.svg				

Type F2 (Standard, Anc)				Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : f2-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			20					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f2-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f2-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f2-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	f2-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f2-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f2-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f2-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f2-s_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	f2-s_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	f2-s_signalaspect-9.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	f2-s_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	f2-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f2-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f2-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f2-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f2-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f2-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f2-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f2-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f2-s_signalaspect-19.svg				

Type F3 (Standard)			20	Répertoire : \FR\SC Utiliser préfixe : f3-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :								
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f3-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f3-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f3-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	f3-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f3-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f3-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f3-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f3-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	f3-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	f3-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	f3-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	f3-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f3-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f3-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f3-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f3-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f3-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f3-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f3-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f3-s_signalaspect-19.svg				

Type F3 (Standard, Anc)				Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : f3-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			20					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f3-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f3-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f3-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	f3-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f3-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f3-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f3-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f3-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	f3-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	f3-s_signalaspect-9.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	f3-s_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	f3-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f3-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f3-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f3-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f3-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f3-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f3-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f3-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	0	19	f3-s_signalaspect-19.svg				

Type F1 F (Standard, PI)				Répertoire : \FR\SC\PI		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			20	Utiliser préfixe : f1-s-f_					
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f1-s-f_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	f1-s-f_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f1-s-f_signalaspect-2.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	f1-s-f_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f1-s-f_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f1-s-f_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f1-s-f_signalaspect-6.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f1-s-f_signalaspect-7.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	f1-s-f_signalaspect-8.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	f1-s-f_signalaspect-9.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	f1-s-f_signalaspect-10.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	f1-s-f_signalaspect-11.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f1-s-f_signalaspect-12.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f1-s-f_signalaspect-13.svg					
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f1-s-f_signalaspect-14.svg					
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f1-s-f_signalaspect-15.svg					
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f1-s-f_signalaspect-16.svg					
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f1-s-f_signalaspect-17.svg					
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f1-s-f_signalaspect-18.svg					
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f1-s-f_signalaspect-19.svg					

Type F2 NF (Standard, PI)			20	Répertoire : \FR\SC\PI Utiliser préfixe : f2-s-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :								
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f2-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f2-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f2-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	f2-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f2-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f2-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f2-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f2-s-nf_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	f2-s-nf_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	f2-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	f2-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	f2-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f2-s-nf_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f2-s-nf_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f2-s-nf_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f2-s-nf_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f2-s-nf_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f2-s-nf_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f2-s-nf_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f2-s-nf_signalaspect-19.svg				

Type F2 NF (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			20	Utiliser préfixe : f2-s-nf_					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f2-s-nf_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	f2-s-nf_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f2-s-nf_signalaspect-2.svg					
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	f2-s-nf_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f2-s-nf_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f2-s-nf_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f2-s-nf_signalaspect-6.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f2-s-nf_signalaspect-7.svg					
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	f2-s-nf_signalaspect-8.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	f2-s-nf_signalaspect-9.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	f2-s-nf_signalaspect-10.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	f2-s-nf_signalaspect-11.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f2-s-nf_signalaspect-12.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f2-s-nf_signalaspect-13.svg					
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f2-s-nf_signalaspect-14.svg					
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f2-s-nf_signalaspect-15.svg					
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f2-s-nf_signalaspect-16.svg					
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f2-s-nf_signalaspect-17.svg					
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f2-s-nf_signalaspect-18.svg					
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f2-s-nf_signalaspect-19.svg					



Type F3 NF (Standard, PI)			20	Répertoire : \FR\SC\PI Utiliser préfixe : f3-s-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :								
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f3-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	f3-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f3-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	f3-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f3-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f3-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f3-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f3-s-nf_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	f3-s-nf_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	f3-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	f3-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	f3-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f3-s-nf_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f3-s-nf_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f3-s-nf_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f3-s-nf_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f3-s-nf_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f3-s-nf_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f3-s-nf_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	f3-s-nf_signalaspect-19.svg				

Type F3 NF (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			20	Utiliser préfixe : f3-s-nf_					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	f3-s-nf_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	f3-s-nf_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	f3-s-nf_signalaspect-2.svg					
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	f3-s-nf_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	f3-s-nf_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	f3-s-nf_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	f3-s-nf_signalaspect-6.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	f3-s-nf_signalaspect-7.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	f3-s-nf_signalaspect-8.svg					
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	f3-s-nf_signalaspect-9.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	f3-s-nf_signalaspect-10.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	f3-s-nf_signalaspect-11.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	f3-s-nf_signalaspect-12.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	f3-s-nf_signalaspect-13.svg					
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	f3-s-nf_signalaspect-14.svg					
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	f3-s-nf_signalaspect-15.svg					
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	f3-s-nf_signalaspect-16.svg					
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	f3-s-nf_signalaspect-17.svg					
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	f3-s-nf_signalaspect-18.svg					
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	0	19	f3-s-nf_signalaspect-19.svg					