	Sign							
Signalisation Compacte type G Standard: pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc: ancien, PI: avec plaque d'identification.		Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)					
Abréviation Type G2 (Stan	Feux	Désignation	État	2/				
		nineux, Signification: Signal principal, Signal nain: Non, Nombre d'aspects:	26	Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : g2-s_	Libre		Occupé	Route
s	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	g2-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	g2-s_signalaspect-1.svg				-
Α	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	g2-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	g2-s_signalaspect-3.svg	E		E	•
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	g2-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	g2-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	g2-s_signalaspect-6.svg	E	E	T	E
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	g2-s_signalaspect-7.svg			T	
с	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	g2-s_signalaspect-8.svg	5		75	5
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	g2-s_signalaspect-9.svg	E		T	E
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	g2-s_signalaspect-10.svg			E	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	g2-s_signalaspect-11.svg	E		E	E
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	g2-s_signalaspect-12.svg			T	E
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	g2-s_signalaspect-13.svg	E		T	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	g2-s_signalaspect-14.svg			E	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	g2-s_signalaspect-15.svg	E		T	E
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	g2-s_signalaspect-16.svg	75		T	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	g2-s_signalaspect-17.svg	E		E	•
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	g2-s_signalaspect-18.svg	E		T	E
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	g2-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	g2-s_signalaspect-20.svg	E		E	E
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	g2-s_signalaspect-21.svg	E		E	E
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	g2-s_signalaspect-22.svg	E	E	E	E
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	g2-s_signalaspect-23.svg	%		E	E
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	g2-s_signalaspect-24.svg	E	E	E	E
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	g2-s_signalaspect-25.svg	E		E	E

	étails / Type de signal : Signal lu	mineux, Signification: Signal principal, Signal nain: Non, Nombre d'aspects:	26	Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : g3-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
s	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	g3-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	g3-s_signalaspect-1.svg			E	
Α	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	g3-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	g3-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	g3-s_signalaspect-4.svg		7		1
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	g3-s_signalaspect-5.svg		75	3	1
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	g3-s_signalaspect-6.svg		7	T	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	g3-s_signalaspect-7.svg			7	1
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	g3-s_signalaspect-8.svg			7	1
cv	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	g3-s_signalaspect-9.svg			7	7
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	g3-s_signalaspect-10.svg	7		75	T
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	g3-s_signalaspect-11.svg	7		73	1
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	g3-s_signalaspect-12.svg			75	9
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	g3-s_signalaspect-13.svg	75			1
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	g3-s_signalaspect-14.svg	75			1
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	g3-s_signalaspect-15.svg				•
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	g3-s_signalaspect-16.svg	75		75	T
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	g3-s_signalaspect-17.svg	75			1
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	g3-s_signalaspect-18.svg				•
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	g3-s_signalaspect-19.svg	75		75	•
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	g3-s_signalaspect-20.svg	E			@
30 + A ou 30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	g3-s_signalaspect-21.svg	&		E	@
R30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	g3-s_signalaspect-22.svg	E	E	E	@
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	g3-s_signalaspect-23.svg	E	E	E	@
60 + A ou 60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	g3-s_signalaspect-24.svg	%	•	E	Q
R60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	g3-s_signalaspect-25.svg				-00

	tandard, Anc, PI)	Circle Ci		Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Rout
Dé	etails / Type de signal : Signal lu	mineux, Signification: Signal principal, Signal nain: Non, Nombre d'aspects:	26	Utiliser préfixe : g2-s-nf_	9	cg./otailt		(L
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	g2-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	g2-s-nf_signalaspect-1.svg				
Α	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	g2-s-nf_signalaspect-2.svg				N.
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	g2-s-nf_signalaspect-3.svg				N (C)
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	g2-s-nf_signalaspect-4.svg		¥		
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	g2-s-nf_signalaspect-5.svg		75		
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	g2-s-nf_signalaspect-6.svg	Y T	Y 95		N (S)
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	g2-s-nf_signalaspect-7.svg				(T)
с	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	g2-s-nf_signalaspect-8.svg	2		75	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	g2-s-nf_signalaspect-9.svg	N T			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	g2-s-nf_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	g2-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	g2-s-nf_signalaspect-12.svg				N C
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	g2-s-nf_signalaspect-13.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	g2-s-nf_signalaspect-14.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	g2-s-nf_signalaspect-15.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	g2-s-nf_signalaspect-16.svg				₹
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	g2-s-nf_signalaspect-17.svg				N
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	g2-s-nf_signalaspect-18.svg				9
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	g2-s-nf_signalaspect-19.svg				\(\frac{1}{2}\)
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	g2-s-nf_signalaspect-20.svg				N CO
R30 + A ou R30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	g2-s-nf_signalaspect-21.svg	N.			N CO
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	g2-s-nf_signalaspect-22.svg	\(\frac{1}{2}\)			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	g2-s-nf_signalaspect-23.svg	12 125			(E)
R60 + A ou R60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	g2-s-nf_signalaspect-24.svg	1		E	1
	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	g2-s-nf_signalaspect-25.svg	9	놀		9

Type G3 NF (S	itandard, Anc, PI)			Répertoire : \FR\SC-Anc\PI		Aspect 2 si		
De	étails / Type de signal : Signal lun	nineux, Signification: Signal principal, Signal nain: Non, Nombre d'aspects:	26	Utiliser préfixe : g3-s-nf_	Libre	clignotant	Occupé	Route
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	g3-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	g3-s-nf_signalaspect-1.svg				
Α	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	g3-s-nf_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	g3-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	g3-s-nf_signalaspect-4.svg		7		
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	g3-s-nf_signalaspect-5.svg	75	75		
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	g3-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	g3-s-nf_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	g3-s-nf_signalaspect-8.svg				
cv	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	g3-s-nf_signalaspect-9.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	g3-s-nf_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	g3-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	g3-s-nf_signalaspect-12.svg			1	
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	g3-s-nf_signalaspect-13.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	g3-s-nf_signalaspect-14.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	g3-s-nf_signalaspect-15.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	g3-s-nf_signalaspect-16.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	g3-s-nf_signalaspect-17.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	g3-s-nf_signalaspect-18.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	g3-s-nf_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	g3-s-nf_signalaspect-20.svg			1	
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	g3-s-nf_signalaspect-21.svg	1		**	
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	g3-s-nf_signalaspect-22.svg	2	9 %=	E	2
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	g3-s-nf_signalaspect-23.svg	2	2 15		
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	g3-s-nf_signalaspect-24.svg	2		1	
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	g3-s-nf_signalaspect-25.svg	1	9		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							