

Signalisation Compacte type H			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.								
Abréviation	Feux	Désignation	État					
Type H2 (Standard)				Répertoire : \FR\SC	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26	Utiliser préfixe : h2-s_				
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h2-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h2-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h2-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h2-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h2-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h2-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h2-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h2-s_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	h2-s_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	h2-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h2-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h2-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h2-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h2-s_signalaspect-13.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	h2-s_signalaspect-14.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	h2-s_signalaspect-15.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	h2-s_signalaspect-16.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	h2-s_signalaspect-17.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	h2-s_signalaspect-18.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	h2-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h2-s_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h2-s_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h2-s_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h2-s_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h2-s_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h2-s_signalaspect-25.svg				

Type H3 (Standard)				Répertoire : \FR\SC Utiliser préfixe : h3-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h3-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h3-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h3-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h3-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h3-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h3-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h3-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h3-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	h3-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	h3-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h3-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h3-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h3-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h3-s_signalaspect-13.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	h3-s_signalaspect-14.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	h3-s_signalaspect-15.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	h3-s_signalaspect-16.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	h3-s_signalaspect-17.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	h3-s_signalaspect-18.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	h3-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h3-s_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h3-s_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h3-s_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h3-s_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h3-s_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h3-s_signalaspect-25.svg				

Type H4 (Standard)				Répertoire : \FR\SC Utiliser préfixe : h4-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h4-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h4-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h4-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h4-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h4-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h4-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h4-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h4-s_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	h4-s_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	h4-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h4-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h4-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h4-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h4-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h4-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h4-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h4-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h4-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h4-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h4-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h4-s_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h4-s_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h4-s_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h4-s_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h4-s_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h4-s_signalaspect-25.svg				

Type H4 (Standard, Anc)				Répertoire : \FR\SC-Anc Utiliser préfixe : h4-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h4-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h4-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h4-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	h4-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h4-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h4-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h4-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h4-s_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	h4-s_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	h4-s_signalaspect-9.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	h4-s_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	h4-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h4-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h4-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h4-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h4-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h4-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h4-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h4-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h4-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h4-s_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h4-s_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h4-s_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h4-s_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h4-s_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h4-s_signalaspect-25.svg				

Type H5 (Standard)				Répertoire : \FR\SC Utiliser préfixe : h5-s_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h5-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h5-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h5-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h5-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h5-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h5-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h5-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h5-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	h5-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	h5-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h5-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h5-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h5-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h5-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h5-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h5-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h5-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h5-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h5-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h5-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h5-s_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h5-s_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h5-s_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h5-s_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h5-s_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h5-s_signalaspect-25.svg				

Type H5 (Standard, Anc)				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26	Utiliser préfixe : h5-s_				
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h5-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h5-s_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h5-s_signalaspect-2.svg				
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	h5-s_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h5-s_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h5-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h5-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h5-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	h5-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	h5-s_signalaspect-9.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	h5-s_signalaspect-10.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	h5-s_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h5-s_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h5-s_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h5-s_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h5-s_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h5-s_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h5-s_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h5-s_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h5-s_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h5-s_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h5-s_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h5-s_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h5-s_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h5-s_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h5-s_signalaspect-25.svg				

Type H2 (Standard, PI)				Répertoire : \FR\SC\PI Utiliser préfixe : h2-s-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h2-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h2-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h2-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h2-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h2-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h2-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h2-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h2-s-nf_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	h2-s-nf_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	h2-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h2-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h2-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h2-s-nf_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h2-s-nf_signalaspect-13.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	h2-s-nf_signalaspect-14.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	h2-s-nf_signalaspect-15.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	h2-s-nf_signalaspect-16.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	h2-s-nf_signalaspect-17.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	h2-s-nf_signalaspect-18.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	h2-s-nf_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h2-s-nf_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h2-s-nf_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h2-s-nf_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h2-s-nf_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h2-s-nf_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h2-s-nf_signalaspect-25.svg				

Type H3 (Standard, PI)				Répertoire : \FR\SC\PI		Aspect 2 si		
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26	Utiliser préfixe : h3-s-nf_	Libre	clignotant	Occupé	Route
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h3-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h3-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h3-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h3-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h3-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h3-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h3-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h3-s-nf_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	h3-s-nf_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	h3-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h3-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h3-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h3-s-nf_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h3-s-nf_signalaspect-13.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	14	h3-s-nf_signalaspect-14.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	15	h3-s-nf_signalaspect-15.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	16	h3-s-nf_signalaspect-16.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	17	h3-s-nf_signalaspect-17.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	18	h3-s-nf_signalaspect-18.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	19	h3-s-nf_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h3-s-nf_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h3-s-nf_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h3-s-nf_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h3-s-nf_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h3-s-nf_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h3-s-nf_signalaspect-25.svg				

Type H4 (Standard, PI)				Répertoire : \FR\SC\PI Utiliser préfixe : h4-s-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h4-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h4-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h4-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h4-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h4-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h4-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h4-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h4-s-nf_signalaspect-7.svg				
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	h4-s-nf_signalaspect-8.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	h4-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h4-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h4-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h4-s-nf_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h4-s-nf_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h4-s-nf_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h4-s-nf_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h4-s-nf_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h4-s-nf_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h4-s-nf_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h4-s-nf_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h4-s-nf_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h4-s-nf_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h4-s-nf_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h4-s-nf_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h4-s-nf_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h4-s-nf_signalaspect-25.svg				

Type H4 (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26	Utiliser préfixe : h4-s-nf_					
S	1 rouge + œilleton	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h4-s-nf_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	h4-s-nf_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h4-s-nf_signalaspect-2.svg					
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	h4-s-nf_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h4-s-nf_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h4-s-nf_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h4-s-nf_signalaspect-6.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h4-s-nf_signalaspect-7.svg					
C	2 rouges verticaux	Carré (rouge), arrêt absolu.	8	h4-s-nf_signalaspect-8.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	9	h4-s-nf_signalaspect-9.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	h4-s-nf_signalaspect-10.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	h4-s-nf_signalaspect-11.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h4-s-nf_signalaspect-12.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h4-s-nf_signalaspect-13.svg					
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h4-s-nf_signalaspect-14.svg					
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h4-s-nf_signalaspect-15.svg					
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h4-s-nf_signalaspect-16.svg					
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h4-s-nf_signalaspect-17.svg					
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h4-s-nf_signalaspect-18.svg					
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h4-s-nf_signalaspect-19.svg					
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h4-s-nf_signalaspect-20.svg					
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h4-s-nf_signalaspect-21.svg					
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h4-s-nf_signalaspect-22.svg					
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h4-s-nf_signalaspect-23.svg					
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h4-s-nf_signalaspect-24.svg					
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h4-s-nf_signalaspect-25.svg					

Type H5 (Standard, PI)				Répertoire : \FR\SC\PI Utiliser préfixe : h5-s-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h5-s-nf_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	h5-s-nf_signalaspect-1.svg				
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h5-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	h5-s-nf_signalaspect-3.svg				
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h5-s-nf_signalaspect-4.svg				
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h5-s-nf_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h5-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h5-s-nf_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	h5-s-nf_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	h5-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	h5-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	h5-s-nf_signalaspect-11.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h5-s-nf_signalaspect-12.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h5-s-nf_signalaspect-13.svg				
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h5-s-nf_signalaspect-14.svg				
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h5-s-nf_signalaspect-15.svg				
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h5-s-nf_signalaspect-16.svg				
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h5-s-nf_signalaspect-17.svg				
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h5-s-nf_signalaspect-18.svg				
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h5-s-nf_signalaspect-19.svg				
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h5-s-nf_signalaspect-20.svg				
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h5-s-nf_signalaspect-21.svg				
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h5-s-nf_signalaspect-22.svg				
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h5-s-nf_signalaspect-23.svg				
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h5-s-nf_signalaspect-24.svg				
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h5-s-nf_signalaspect-25.svg				

Type H5 (Standard, Anc, PI)				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			26	Utiliser préfixe : h5-s-nf_					
S	1 rouge + œillette	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	h5-s-nf_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	h5-s-nf_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	h5-s-nf_signalaspect-2.svg					
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	h5-s-nf_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	h5-s-nf_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	h5-s-nf_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	h5-s-nf_signalaspect-6.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	h5-s-nf_signalaspect-7.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	h5-s-nf_signalaspect-8.svg					
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	h5-s-nf_signalaspect-9.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	10	h5-s-nf_signalaspect-10.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	11	h5-s-nf_signalaspect-11.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	12	h5-s-nf_signalaspect-12.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	13	h5-s-nf_signalaspect-13.svg					
R30	2 jaunes horizontaux	Ralentissement à 30 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	14	h5-s-nf_signalaspect-14.svg					
R30 + A	2 jaunes horizontaux + 1 jaune	Ralentissement à 30 km/h + Avertissement	15	h5-s-nf_signalaspect-15.svg					
R30 + Aa	2 jaunes horizontaux + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement	16	h5-s-nf_signalaspect-16.svg					
R60	2 jaunes horizontaux clignotants	Ralentissement à 60 km/h, le train doit ralentir pour être à la vitesse indiquée au signal de rappel.	17	h5-s-nf_signalaspect-17.svg					
R60 + A	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune	Ralentissement à 60 km/h + Avertissement	18	h5-s-nf_signalaspect-18.svg					
R60 + Aa	2 jaunes horizontaux clignotants + 1 jaune clignotant	Ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement	19	h5-s-nf_signalaspect-19.svg					
RR30	2 jaunes verticaux	Rappel de ralentissement à 30 km/h, au signal le train ne doit pas dépasser la vitesse indiquée.	20	h5-s-nf_signalaspect-20.svg					
RR30 + A ou RR30 + R60	2 jaunes verticaux + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Avertissement.	21	h5-s-nf_signalaspect-21.svg					
RR30 + Aa	2 jaunes verticaux + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 30 km/h + Pré-avertissement.	22	h5-s-nf_signalaspect-22.svg					
RR60	2 jaunes verticaux clignotants	Rappel de ralentissement à 60 km/h, idem ci-dessus.	23	h5-s-nf_signalaspect-23.svg					
RR60 + A ou RR60 + R60	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Avertissement.	24	h5-s-nf_signalaspect-24.svg					
RR60 + Aa	2 jaunes verticaux clignotants + 1 jaune clignotant	Rappel de ralentissement à 60 km/h + Pré-avertissement.	25	h5-s-nf_signalaspect-25.svg					