

Signalisation Compacte type I			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.					État			
Abréviation	Feux	Désignation						
<b>Type I2 (Anc)</b>				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			2	Utiliser préfixe :				
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	red	signalmain-2-r.svg				
VL	1 vert	Voie libre	green	signalmain-2-g.svg				
<b>Type I2 (Standard, Anc)</b>				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			7	Utiliser préfixe : i2-s_				
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	i2-s_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	i2-s_signalaspect-1.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	i2-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	i2-s_signalaspect-3.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	i2-s_signalaspect-4.svg				
Vlr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	i2-s_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	i2-s_signalaspect-6.svg				
<b>Type I3 (Anc)</b>				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : manœuvre, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			2	Utiliser préfixe :				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	red	signalshunting-2-r.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	green	signalshunting-2-w.svg				
<b>Type I3 (Standard, Anc)</b>				Répertoire : \FR\SC-Anc	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			12	Utiliser préfixe : i3-s_				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	0	i3-s_signalaspect-0.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	1	i3-s_signalaspect-1.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	i3-s_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	i3-s_signalaspect-3.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	i3-s_signalaspect-4.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	5	i3-s_signalaspect-5.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	6	i3-s_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	i3-s_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	i3-s_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	i3-s_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	i3-s_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	i3-s_signalaspect-11.svg				
<b>Type I2 BM (Standard, Anc, PI)</b>				Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			7	Utiliser préfixe : i2-s-bm_				
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	i2-s-bm_signalaspect-0.svg				
VL	1 vert	Voie libre	1	i2-s-bm_signalaspect-1.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	i2-s-bm_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	i2-s-bm_signalaspect-3.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	i2-s-bm_signalaspect-4.svg				
Vlr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	i2-s-bm_signalaspect-5.svg				
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	i2-s-bm_signalaspect-6.svg				

Type I2 PR (Standard, Anc, PI)			Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			7	Utiliser préfixe : i2-s-pr_			
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	i2-s-pr_signalaspect-0.svg			
VL	1 vert	Voie libre	1	i2-s-pr_signalaspect-1.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	i2-s-pr_signalaspect-2.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	i2-s-pr_signalaspect-3.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	i2-s-pr_signalaspect-4.svg			
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	i2-s-pr_signalaspect-5.svg			
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	i2-s-pr_signalaspect-6.svg			
Type I3 NF (Standard, Anc, PI)			Répertoire : \FR\SC-Anc\PI	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			12	Utiliser préfixe : i3-s-nf_			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	0	i3-s-nf_signalaspect-0.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	1	i3-s-nf_signalaspect-1.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	i3-s-nf_signalaspect-2.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	i3-s-nf_signalaspect-3.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	i3-s-nf_signalaspect-4.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	5	i3-s-nf_signalaspect-5.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	6	i3-s-nf_signalaspect-6.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	i3-s-nf_signalaspect-7.svg			
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	i3-s-nf_signalaspect-8.svg			
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	i3-s-nf_signalaspect-9.svg			
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	i3-s-nf_signalaspect-10.svg			
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	i3-s-nf_signalaspect-11.svg			