

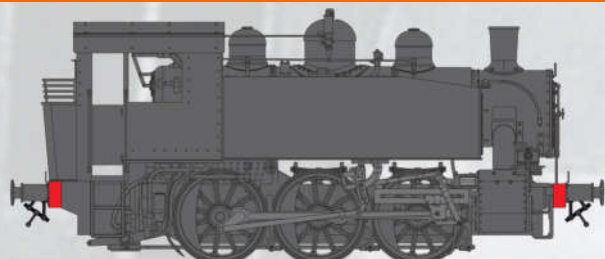
# LOCOMOTIVES 030 TU



Afin de célébrer dignement les 80 ans de leur débarquement sur le sol français, nous sommes associés avec notre confrère britannique Minerva Model Railways pour vous proposer une reproduction de qualité de ces vaillantes petites machines américaines ! Pour sa part, notre partenaire proposera les versions anglaises avec leur abris fermés, leurs baies rectangulaires, leurs vastes soutes à charbon et autres détails spécifiques.

Modèle livré en configuration analogique - Option DCC à l'étude - Châssis en métal injecté - Roues en métal injecté avec cerclages en acier bruni - Chaudière, abri, platelage et caisses à eau en plastique injecté - Embiellage métallique bruni avec respect de l'épaisseur des différentes bielles - Puissant moteur 12 Volts CC avec volant d'inertie et descente du mouvement invisibles (logés dans la chaudière et le foyer) - 2 essieux suspendus - Nombreux détails rapportés - Pièces en photo-découpe - Attelages à vis fonctionnels sur la traverse avant et arrière - Tampons à ressorts - Longueur hors-tampons : 210 mm - Apte à circuler sur des rayons de 1020 mm. **6 versions disponibles:**

030-01



1/43,5

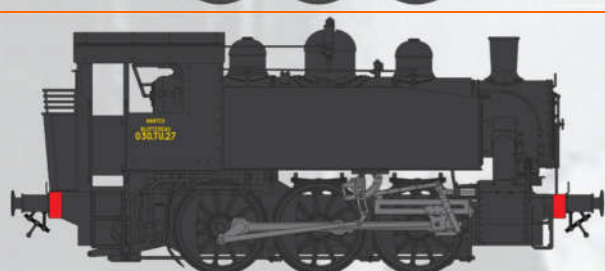
Version sans marquage en couleur d'origine USATC « Dark blue grey ». Traverses de choc rouges.

030-02



Version en livrée d'origine « Dark blue grey » intégrale de l'US Army Transportation Corps. Future 030 TU 22 de la SNCF, la locomotive N° 4383 a été construite par Davenport . Affectée dans cette livrée à Hirson (18 mai 1946), puis à Somain (17 juin 1946 ), Calais (10 septembre 1948), Le Tréport (05 mai 1949) et enfin Longueau (13 décembre 1961) où elle est placée en attente d'amortissement le 31 décembre 1966.

030-03



La 030 TU 27 a été construite par Vulcan en octobre 1942 sous le N°4384 et a porté le matricule 1286 à l'USATC. Elle a fait toute sa carrière à Nantes. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Ste-Anne le 1er octobre 1946 , puis à Nantes-Blottereau le 1er janvier 1950 jusqu'à sa radiation le 21 mars 1961 . Livrée noire intégrale, traverses rouges.

030-04



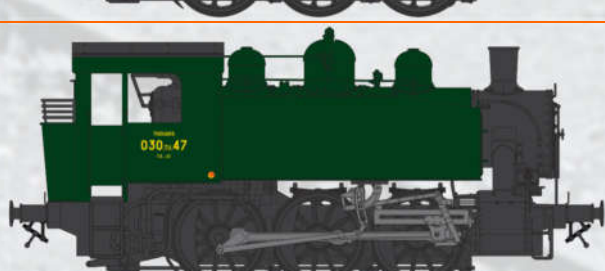
Construite en 1943 par Davenport sous le n° 2508 et USATC N° 1943, la 030 TU 20 a fait toute sa carrière sur la région Nord. On la retrouve à l'inventaire de La Plaine (29 mai 1946), Les Joncherolles (10 janvier 1959), Le Bourget (30 novembre 1962), Calais le 10 décembre 1964, Aulnoye le 30 janvier 1968 et enfin Les Joncherolles le 8 mars 1969 . Radiée le 15 décembre 1970. Livrée noire intégrale, traverses rouges.

030-05



Construite en juin 1943 par Vulcan sous le n° 4484 (USATC N° 4322), la 030 TU 4 est affectée à Conflans le 22 novembre 1945, puis rejoint ensuite la région Est: Reims le 21 avril 1960 puis Chaumont le 6 avril 1961 où elle radiée le 23 décembre 1966. Elle porte sur ses caisses à eau la mention « Soyez vigilant » à la peinture blanche, qui rappelle cette pratique lors de « Semaines de la sécurité » organisées dans les dépôts.

030-06



La 030 TU 47 a été construite par Vulcan sous le N°4457 et immatriculée USATC N° 1984. Elle a fait toute sa carrière sur la région Ouest. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Blottereau fin 1953, puis à Cherbourg au 1er janvier 1956, à Caen au 1er janvier 1957. De 1962 à 1966, elle fait partie des effectifs du dépôt du Havre, puis de ceux du dépôt de Thouars à partir du 21 octobre 1966 jusqu'à sa radiation le 29 mai 1969.