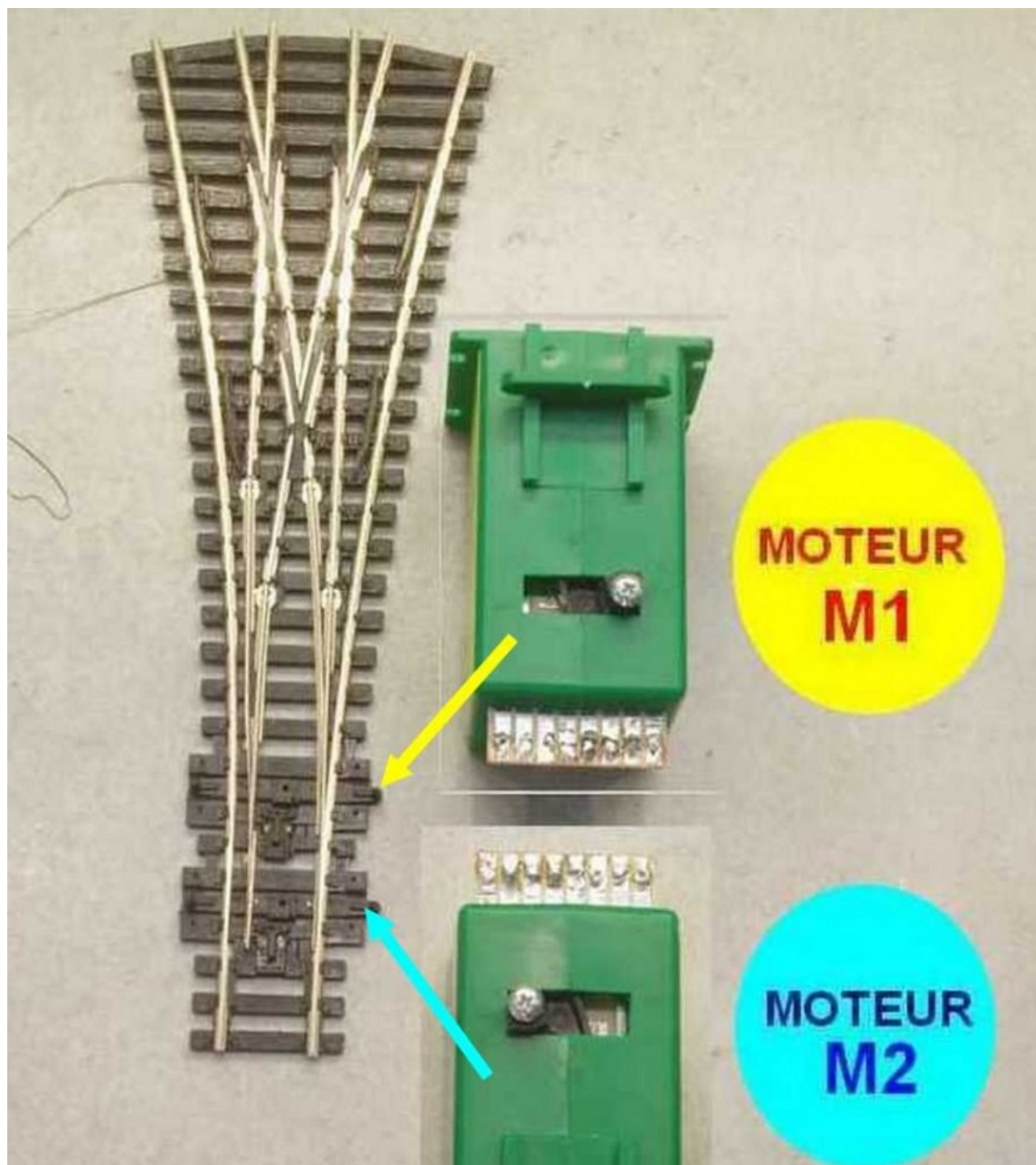


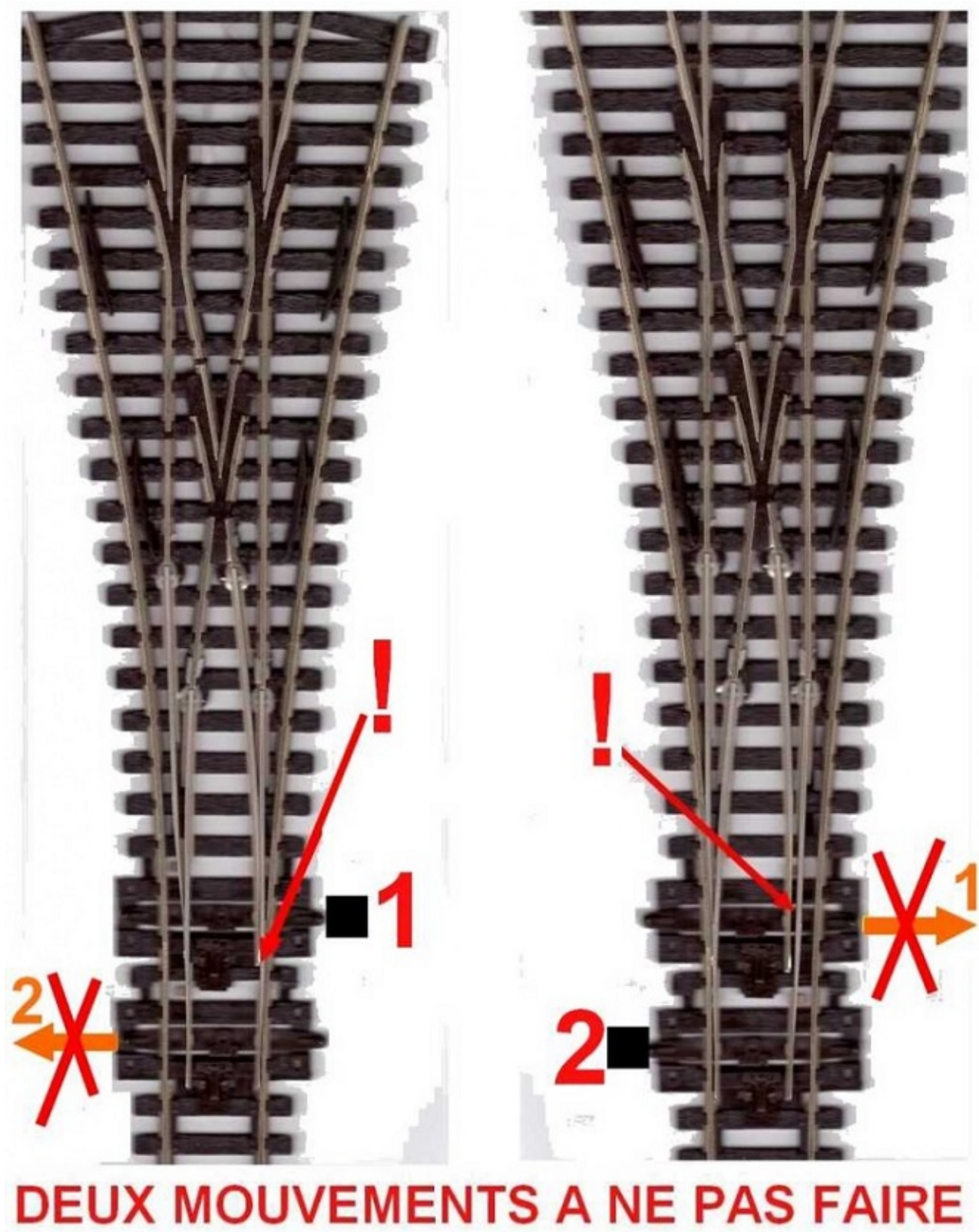
## Aiguille triple Peco et moteurs Tortoise

Le montage d'un aiguillage triple PECO peut faire gagner de la place mais son câblage n'est pas toujours évident. Si l'on ne fait pas attention, certains mouvements peuvent aller jusqu'à abîmer les aiguilles à la longue. Ici, il s'agit de l'utilisation de moteurs lents du genre Tortoise.

Première photo : l'implantation et le repérage des moteurs 1 et 2 (M1 et M2).



Seconde photo : les deux mouvements à ne jamais faire sous peine de créer des déformations au niveau des aiguilles.



Photos 3, 4 et 5 : Les mouvements possibles et le sens de traction des moteurs. Les flèches de couleur au niveau des moteurs donnent le sens à appliquer pour obtenir la déviation qui va bien. Cela donnera donc, quelque part, la logique à appliquer.







MOTEUR  
M1

MOTEUR  
M2



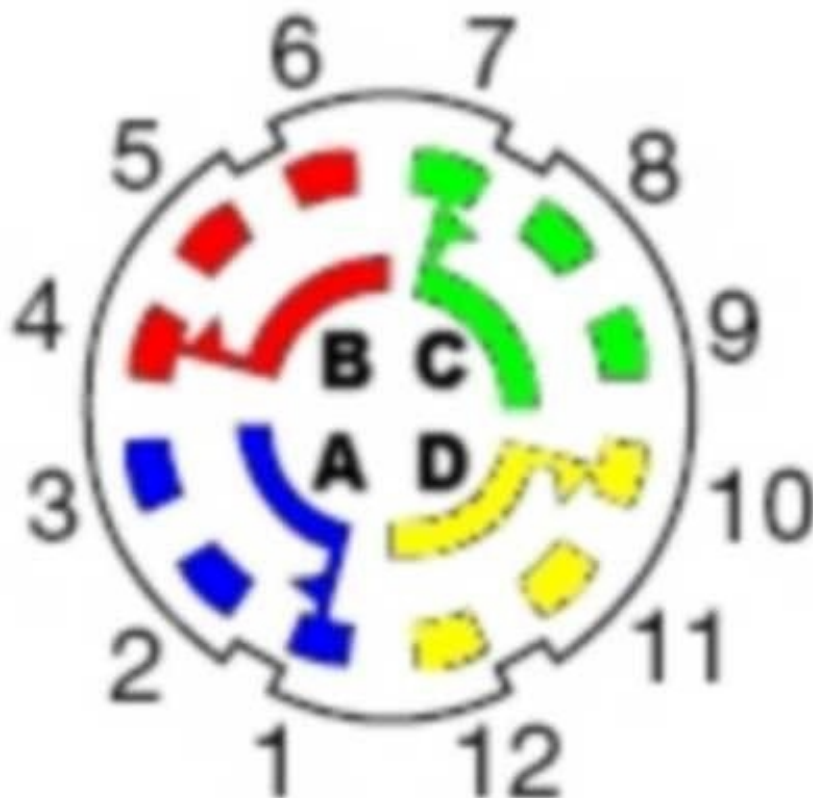
MOTEUR  
M1

MOTEUR  
M2

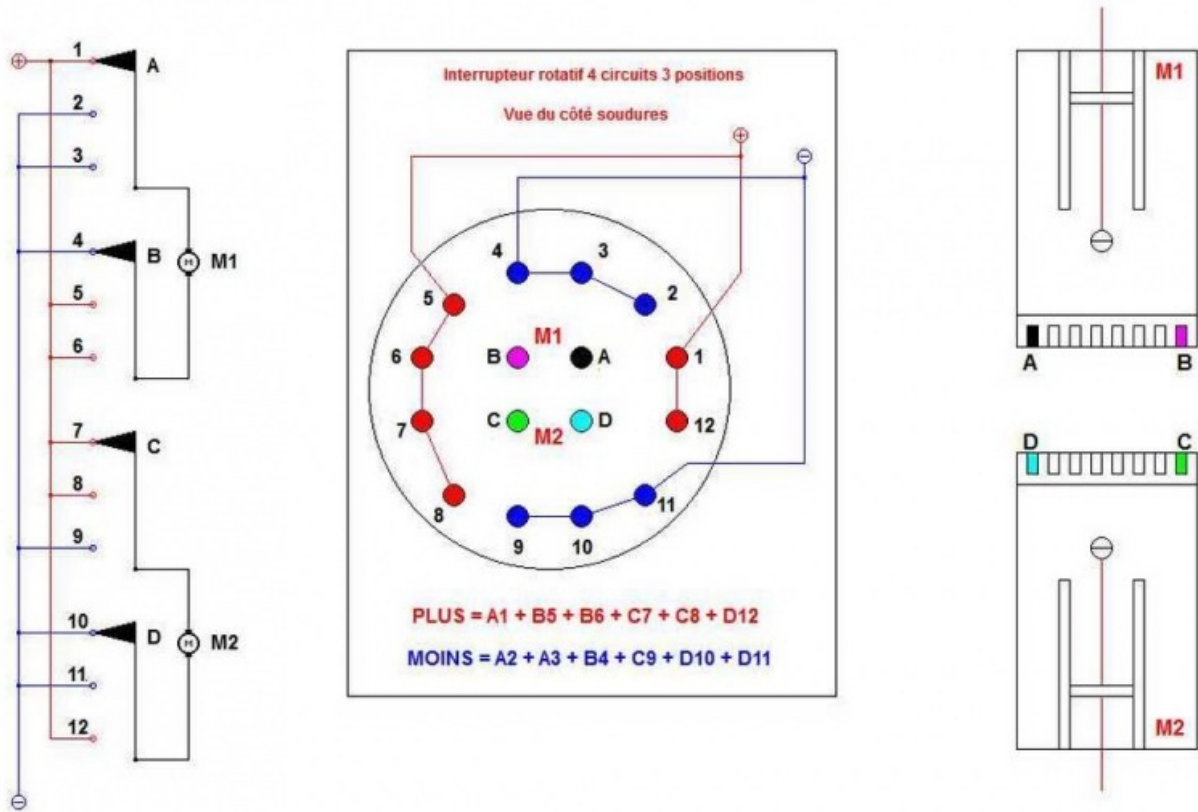
Qu'est-il possible d'utiliser pour réaliser cette logique et interdire les 2 mouvements de la photo 2 ? Il existe un mécanisme tout bête : le contacteur rotatif. Ce composant est utilisé depuis des lustres et coûte entre 1,50€ et 2 €.



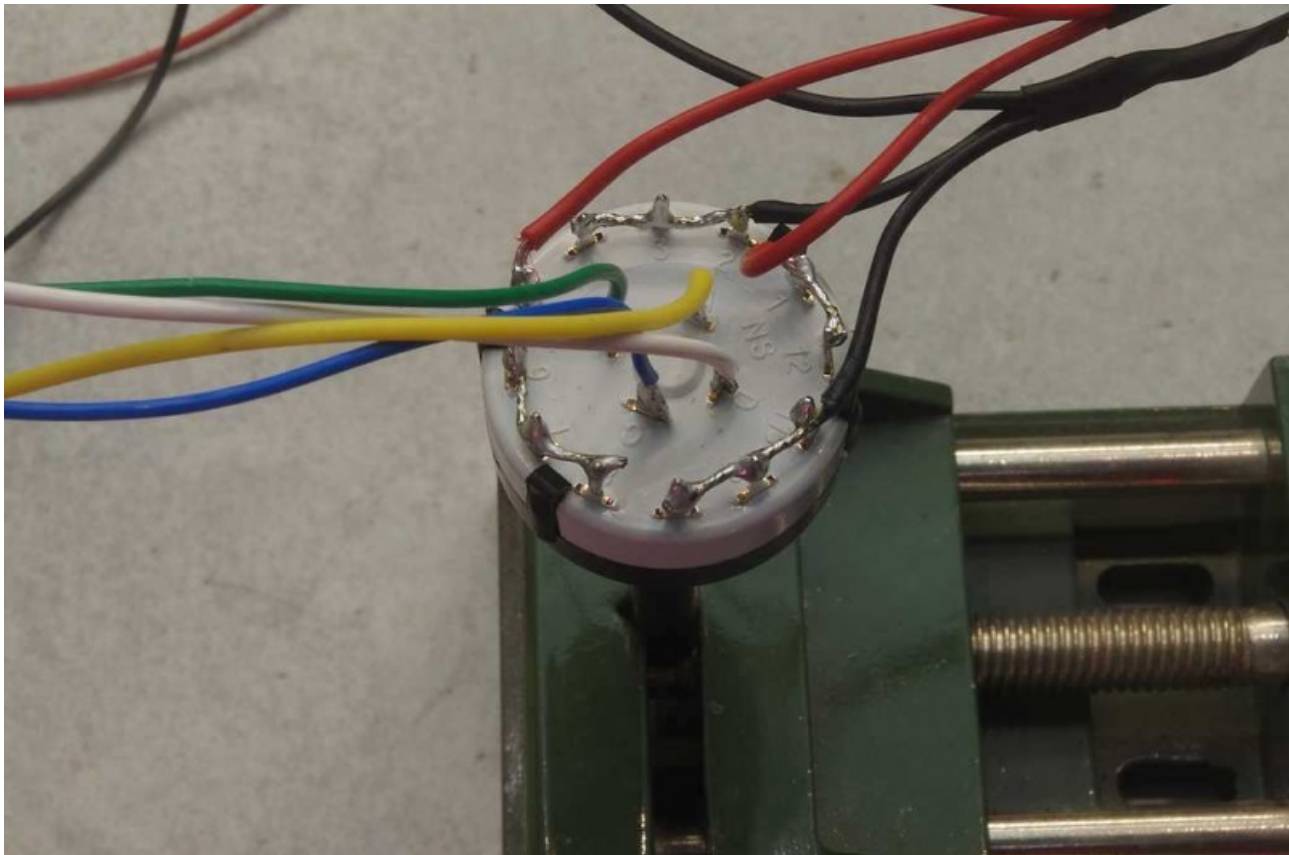
Celui choisi a 3 positions (pour gauche, centre et droite) et 4 circuits indépendants. Suivant la position de l'axe de commande, le circuit A donnera le contact aux bornes 1, 2 ou 3, parallèlement le circuit B donnera le contact aux bornes 4, 5 ou 6 et la même chose pour les circuits C et D. Ceci permet donc de faire les combinaisons logiques pour activer ensemble ou séparément les moteurs M1 et M2, tout en ne faisant pas les deux mouvements interdits.



Je n'entrerais pas dans le détail de la recherche au niveau des "équations logiques". A cela j'ai préféré réunir sur une même vue le schéma théorique et les soudures à faire sur le rotacteur (autre nom pour le contacteur rotatif). Le repérage sur les moteurs correspond aux Tortoise.



Une autre photo "réelle" des soudures à faire. Rien de difficile.





La partie mouvement étant faite, reste la partie incontournable de l'alimentation électrique des rails. Ceci est applicable tant pour de la tension continue (les "transfos" genre Jouef ou autre) que pour le numérique (ou "digital"). Un dessin avec les repères (bornes repérées de 2 à 6 sur les moteurs) vaut mieux qu'un long discours :

