

Alimentation

L'autorail X-3800 Mistral est équipé directement d'une carte électronique d'une toute nouvelle conception qui lui permet de fonctionner aussi bien en mode analogique qu'en mode digital. De plus les modes deux rails et trois rails sont automatiquement gérés par la carte. Pour cela il vous suffit de mettre en place le ski troisième rail livré dans la boîte.

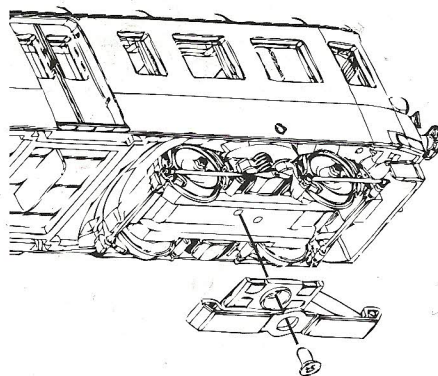
Attention!

Le modèle ne peut en aucun cas être utilisé sur une autre source de courant que celle prévue par la norme HO (12V DC ou 16V DCC). Toute autre utilisation rendrait la garantie inopérante.

Les composants électroniques de la carte équipant le modèle étant de la toute dernière génération, vous devez lors du changement de sens de marche marquer l'arrêt sur la position «0» du curseur de votre potentiomètre, afin de permettre au microprocesseur de gérer correctement l'inversion des feux.

Certaines commandes analogiques délivrant du courant continu de qualité moindre, un bruit peut être perçu dans ce cas au niveau du moteur. Cela ne présente aucun danger pour la vie du modèle.

La carte électronique, le système d'exploitation deux rails / trois rails, ainsi que le système d'exploitation de l'autorail X-3800 MISTRAL sont des productions brevetées MISTRAL® / NAGARES®



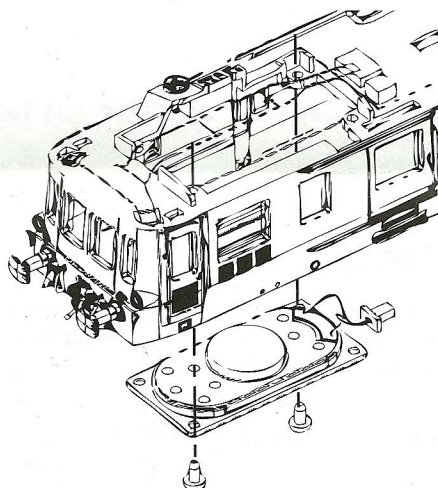
Programmation du décodeur - Sonorisation

La carte électronique de l'autorail X-3800 MISTRAL comporte d'usine la compatibilité à la norme DCC NMRA ainsi que le son retransmis par un haut-parleur de grande qualité. L'autorail peut fonctionner en mode silencieux ou en mode sonorisé. La touche F1 agit sur le fonctionnement du son. Si le son du moteur est coupé, tous les autres sons ne fonctionnent plus.

Le décodeur reconnaît automatiquement le type d'alimentation, qu'elle soit analogique, digitale (DCC), deux ou trois rails, le tout sans aucune intervention de votre part (exception faite de la mise en place ou non du ski troisième rail).

L'adresse par défaut de votre modèle est réglée en usine sur la valeur 3. Le décodeur est prévu pour délivrer une intensité d'environ 1,2A et supporte le mode d'adressage à 2 ou 4 chiffres. Les différentes fonctions du décodeur sont programmables (programmation directe ou sur la voie - mode OPS) par l'utilisateur en agissant sur les CVs. Le mode à 28 ou 128 crans est admissible par le décodeur.

Reportez vous au manuel de votre commande digitale pour programmer et faire fonctionner le décodeur. Pour plus d'informations sur les CVs ainsi que leurs fonctions, reportez vous à la norme NMRA référence RP-9.2.2. Ceci est accessible directement sur le site internet de la NMRA à l'adresse www.nmra.org.



Programmez l'autorail comme vous programmez habituellement les décodeurs compatibles avec la norme NMRA sur votre réseau digitalisé.

CV	Description	Amplitude	Valeur d'usine
CV1	Adresse courte	1-127	3
CV2	Tension de démarrage	1-252	15
CV3	Accélération	0-255	4
CV4	Ralentissement	0-255	3
CV5	Tension maxi	0-255	252
CV6	Vitesse médiane	0-255	60
CV7	N° Version	---	001
CV8	N° Constructeur	---	29
CV9	Période du PWM commande moteur	0-255	0
CV10	Seuil d'asservissement par FCEM	0-255	175
CV17+	Adresse étendue	128-999	0
CV18			
CV29	Configuration de base du décodeur	0-63	6
CV35	Extinction du poste de pilotage	0-255	64
CV57	Référence de régulation	0-255	0
CV58	Intensité de l'asservissement par FCEM	0-255	150
CV60	Réduction de la tension sur les sorties de fonction	0-255	0
CV63	Volume du son moteur	0-255	255
CV65	Volume des autres sons	0-255	192
CV113	Contrôle d'asservissement de la FCEM	0-255	200

Fonctions accessibles			
F0	Eclairage feux AV et AR + kiosque	F6	Avertisseur manœuvre en dépôt
F1	Arrêt/marche du bruit du moteur	F7	Extinction des feux rouges AR si une remorque est attelée
F2	Avertisseur deux tons	F8	Avertisseur un ton (2 fois)
F3	Eclairage compartiment passagers	F9	Décharge de la valve d'air de la conduite principale
F4	Sifflet chef de gare (2 fois) et fermeture des portes	F10	Fermeture de la porte compartiment bagages
F5	Eclairage mode manœuvre / stationnement		

Caractéristiques du décodeur	
Intensité délivrée de 1,2A	Synchronisation des bruits moteurs avec les sons aléatoires
Compensation de charge	Eclairages directionnels (F0)
Programmation des adresses soit sur 2 digits (1-127) soit sur 4 digits (1-9999)	12 fonctions sonores ou d'éclairage (F1-F12)
Programmation de la tension de démarrage	Programmation du niveau sonore
Programmation de la courbe d'accélération	Programmation en mode OPS
Programmation de la courbe de ralentissement	Programmation sur voie de programmation
Programmation de la tension maximum	Compatible avec les standards DCC NMRA
Programmation de la vitesse sur 28 ou 128 crans	Satisfait aux règles définies par la F.C.C Part 15

Les instructions d'attelage et d'entretien se trouvent au dos du dépliant...