

LIVRET OPÉRATIONNEL RÉSEAU

Trains SNCB été 2024 Bruxelles – Mons – Paris Nord

(sous CSU SNCF Voyageurs)

Version 2 du 24/07/2024



Document interne à Réseau
pour les services opérationnels et les dirigeants de crise

*C'est un recueil d'informations et de repères proposé
pour faciliter les choses. Il ne prescrit pas et ne vient pas
compléter la réglementation en vigueur.*

DGOP-DOS-CŒUR OPÉRATIONS RÉSEAU
CONTACT : samuel.sendera@reseau.sncf.fr

24 juillet 2024

1. ORGANISATION

Organisation des services opérationnels

- Correspondant opérationnel : Assuré par Intercités au CPAS – Supervision du service Librement Organisé
- Représentant en salle de crise nationale assuré par le DNIC

NUMERO UNIQUE GESTION OPERATIONNELLE :
SUPERVISION + GESTION
ADC/ASCT/SILLON/EM/RAME

Permanent CPAS: 760.836
ou 09.71.96.96.25
24/24 – 7/7

Pendant les JO : 2 AR / jour du mercredi 24 juillet 2024 au dimanche 11 août

JO semaine	Sillon	Arrivée Paris Nord	Départ Paris Nord	Sillon	
	52	10:02	12:30	67	
	64	16:30	18:48	73	18:00 le 25/07
JO week-end		Arrivée Paris Nord	Départ Paris Nord	Sillon	
	58	11:01	13:56	69 ou 71	
	60 (SA)	16:28	17:42	79	18:21 le 10/08
	62 (DI)	16:30	17:58	79	

Plan de transport et roulements

- Été 2024 :

Astreintes territoriales

- Représentant en salle de crise territoriale : assuré par le DNIC

Pendant les JP : 1 AR / jour du mercredi 28 août 2024 au dimanche 8 septembre

Particularité, la rame va stationner à Creil pendant la journée.

JP semaine	Sillon	Arrivée Paris Nord	Départ Paris Nord	Sillon	
	50	10:02			
	56	10:29	18:48	77	les 28 et 29/08
JP week-end		Arrivée Paris Nord	Départ Paris Nord	Sillon	
	54	10:02	19:02	75	

HORAIRES DÉTAILLÉS

CORRESPONDANCE COURSES / SILLONS

		N° sillon et n° commercial SNCB	N° course (SNCF V)	Départ Aulnoye-Aymeries	Arrivée Paris Nord	Précision
Matin	Lundi à vendredi	52	27010	08:15	10:02	
	Samedi et dimanche	58		08:17	11:01	les 10 et 11 août : départ Aulnoye 08:16
Après-midi	Lundi à vendredi	64	27012	14:45	16:30	
	Samedi	60		13:38	16:28	
	Dimanche	62		13:43	16:30	

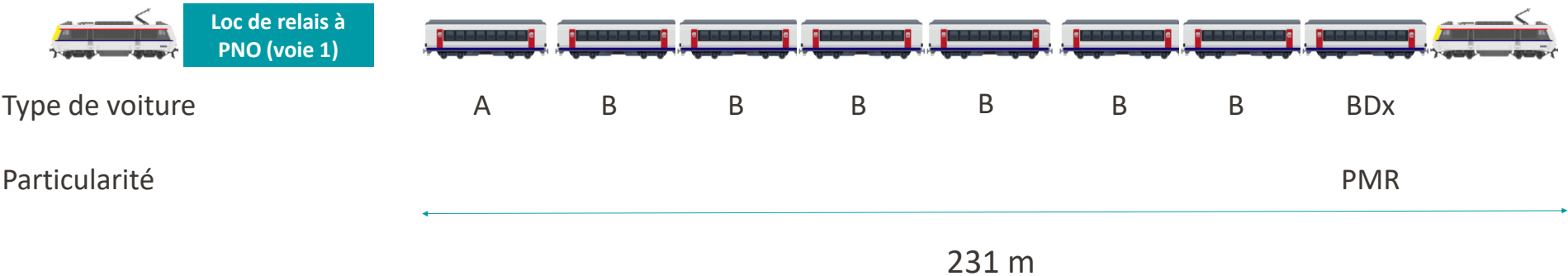
		N° sillon et n° commercial SNCB	N° course (SNCF V)	Départ Paris Nord	Arrivée Aulnoye-Aymeries	Précision
Midi	Lundi à vendredi	67	27011	12:30	14:17	
	Samedi et dimanche	69		13:56	16:16	les 10 et 11 août : arrivée Aulnoye 16:32 (sillon n°71)
Soir	Lundi à vendredi	73	27013	18:48	21:04	
	Samedi	79		17:42	20:55	le 3 août : arrivée Aulnoye 20:47 le 10 août : départ PNO 18:21, arrivée Aulnoye 21:00
	Dimanche	79		17:58	21:00	

2. RESSOURCES : MATÉRIEL ROULANT

Matériel roulant	
Propriété du matériel	SNCB
Rame	rame tractée 8 voitures (598 places) – non réversible
Locomotive	Locomotive HLE 18
Voitures	8 voitures I11 dont 1 de 1 ^{ère} classe et 1 BDx (réversibilité non-utilisable)
Maintenance	Bruxelles uniquement





Composition de la rame 2024 (cible hors aléas opérationnels)

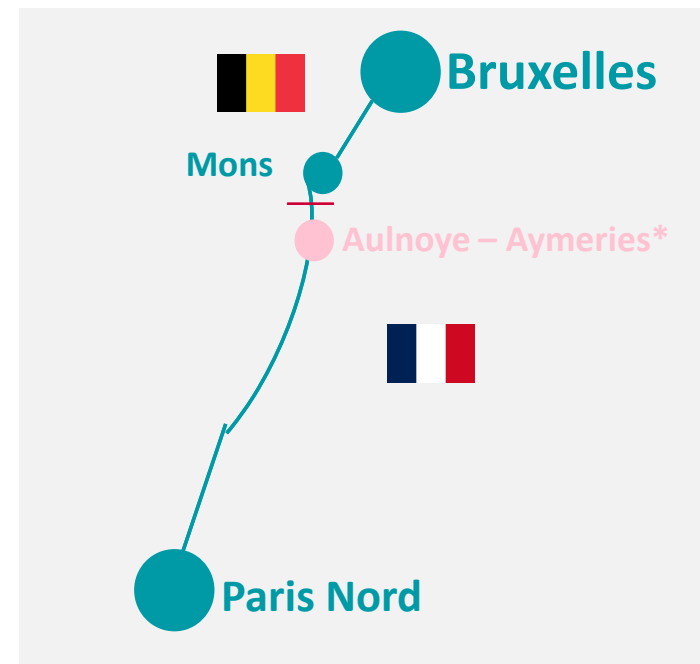


NB JOP : SNCB a indiqué prévoir de réduire ses compositions au fur et à mesure jusqu'à 4 voitures (pas de réduction de vitesse prévue)

2. RESSOURCES CONDUITE ET ACCOMPAGNEMENT

	 France /	/ Belgique 
	Paris Nord - frontière	frontière – Bruxelles
Certificat de sécurité unique	SNCF Voyageurs	SNCB
Forme contractuelle	SNCF Voyageurs est transporteur substitué pour SNCB	
Conduite	ADC SNCF V entre Paris et Aulnoye (Appui Territorial et EAST)	ADC SNCB
Accompagnement	Paris – Aulnoye : 1 ASCT SNCF V (Intercités / UO PAZ) + 1 ASCT SNCB	1 ASCT SNCB

Important : les voyageurs auront un contrat de transport SNCB et non SNCF Voyageurs (« prestataire »).



* arrêt de service à Aulnoye-Aymeries (non commercial)

3. PRINCIPAUX TYPES D'INCIDENTS RENCONTRÉS

Franchissement intempestif d'un signal fermé

- ADC dépendants de la Direction de la Traction

Accident de personne

- ADC dépendants de la Direction de la Traction

Enquête et recueil des constatations

- ADC dépendants de la Direction de la Traction

4. CONTINUITÉ DU TRANSPORT ET PRISE EN CHARGE VOYAGEURS

Détournements

- Selon les itinéraires sur lequel l'attestation de compatibilité est obtenue

Intervention sur le matériel pour faciliter le dégagement du réseau

- Pôle dégagement du réseau avisé et mise à jour documentaire réalisée

Evacuation et transbordement des voyageurs

- RO SNCF Voyageurs (territorialisé) en avant-gare de Paris-Nord, puis ADC en ligne
- Accord demandé TER HDF et TGV avec acheminements frontière (Lille / Maubeuge)

5. SCÉNARIOS ET OPTIONS EN SITUATION DE CRISE

Cas limites et situations d'urgence

- Gestion de crise limitée au territoire français (CSU SNCF Voyageurs).

Scénarios d'exploitation nominaux

-

Particularités (à titre indicatif, il convient de se reporter aux prescriptions de sécurité)

- Lien SNCB avec CPAS / DNIC
- Prise en charge en gare du Nord : assurée par l'axe Nord TGV