

*J'ai laissé passer le premier message, mais la petite meute locale à commencer à s'engouffrer dans la brèche :*



**ih74330**  
ETnaute bavard  
Messages: 1081  
Département: 74  
IP archivée

**23 Janvier 2025 à 18:59:55** #506

Citation de: 68056 le 22 Janvier 2025 à 18:03:25

.....Voir ces vidéos d'expositions ou de réseaux personnels où courent des électriques sans ficelles me heurte trop! 🙄

.....


c'est pas faux, mais pas mieux : 🙄

- des locos électriques sous une ficelle tous pantos baissés....
- des "ficelles" genre câble de téléphérique....
- des ficelles courbées, // aux rails....
- de la musique pour ascenseur pour agrémenter les vidéos....
- des attelages à élongation avec des boucles et 2m entre chaque voiture....
- des wagons de marchandises, tombereaux ou trémies, chargés ras la gueule....
- un tracteur CLASS ou un wagon estampillé FRET dans un vapeur marchandises....
- des trains qui roulent bcp trop vite, sans parler du 0 à 100km/h en 20cm....
- des éclairages trop puissants (voir la "transparence" de la gare de la photo du jour)

<https://www.espacetrain.com/index.php?imgm=imgjourm/202501/23012025>

- .....

*Ma réponse, très diplomatique... :*



**DB44**  
ETnaute  
Messages: 207  
Département: 44  
Montrer l'adresse IP

**24 Janvier 2025 à 16:43:15** #507

Dernière édition: 24 Janvier 2025 à 16:51:11 par DB44

Voilà que la liste s'allonge bigrement... 🙄 on n'en est pas encore au stade "compteur de rivets" mais... Il y a différentes façons d'envisager notre hobby ; elles m'intéressent toutes, je n'en critique aucune, pas même le comptage de rivets : il permet de s'instruire, éventuellement d'évoluer ; et pourquoi pas pour qui se passionne de cette façon-là ? Ce me semble la meilleure attitude à avoir, surtout dans un lieu de partage comme un forum.

Ma façon est claire et affirmée (que j'ai la faiblesse de croire très partagée même si pas souvent mise en avant dans notre petit monde). En un mot : je me range dans la catégorie "joueur" et "rouleur". En mode imaginatif et très libre. Des goûts, des couleurs ou des opinions...

*Suite à insistance du clan des puristes, j'ai alors choisi de mettre les choses au point :*

DB44



ETnaute

Messages: 207



Département: 44

[Montrer l'adresse IP](#)

25 Janvier 2025 à 09:41:18

Dernière édition: 25 Janvier 2025 à 09:44:37 par DB44 #514

« Mais où est la caténaire ? » : question critique, évidemment rhétorique, qui affirme une position à ce sujet en sous-entendant (comme la suite à plusieurs le montre) que la chose est indispensable faute de déchoir dans l'infra-modélisme.

Pourtant, les critiques d'une caténaire sont plus nombreuses que celles que j'ai déjà rapidement évoquées : la « ficelle » au 1/87... et ça se voit, c'est une entrave à la gestion du réseau mais c'est aussi visuellement discutable ; la variété des matériels selon les tensions, époques, régions... la pauvreté de l'offre commerciale... et la réduction supplémentaire que cela entraîne quant aux rames et décors « qui vont bien » ; l'obligation de marcher sur des œufs avec son réseau surtout quand on a deux mains gauches avec l'âge ; etc. Tout cela se discute, évidemment. Mais précisément : cela devrait induire une certaine ouverture d'esprit, et un respect des toutes les optiques et toutes les pratiques au sein de notre hobby, qui pis est en déclin.

Bref : soit l'on prétend à l'exactitude et le champ des possibles sur un réseau se réduit drastiquement (qui a les moyens d'en avoir une douzaine pour jouir de toutes les époques et matériels qui l'intéressent ?) ; soit on ouvre le jeu (sens propre et figuré). Plus ou moins, à chacun selon ses désirs et préférences. Tout le monde ne vise pas l'exposition à RailExpo...

Je connais un bon modéliste qui avait fort bien monté une caténaire sur son grand réseau (avec tunnel, verrière de gare, plan complexe...). Ces derniers jours, il a décidé de l'enlever, et s'en trouve très bien. Un exemple parmi d'autres.

Enfin et surtout, avec tout cela on oublie l'essentiel : en tout état de cause, il est impossible de « réduire » la réalité. Le modélisme, sous toutes ses formes, est une évocation, antée de souvenirs, de nostalgie, de sentiments variés. Un mélange de réalisme et de rêve. Une madeleine fictive, en quelque sorte. Et un jeu, une distraction ! Dès qu'on y songe un peu, le regard change.

En conclusion : je suis présent sur ce forum depuis peu. J'y partage les choses qui me plaisent en espérant qu'elles feront plaisir à d'autres, ou susciteront des idées. Si je fais tâche ici avec mes petites vidéos et mes petites histoires, si le lieu est réservé aux modélistes « purs et durs », patentés, il faut me le dire, je m'éclipserai.

Comme je ne l'espère pas, je propose d'en rester là et de renouer avec le sujet de ce fil, qui n'est pas de discuter du sexe des anges mais de montrer un réseau parmi d'autres. Je remets donc en ligne ma dernière vidéo (qui sera suivi bientôt par une deuxième et dernière partie).

P.S. Pour les fumigènes, à part pour montrer ce que ça donne sur les vidéos (rigolo, mais pas convaincant, et problématique : graisse, chimie...), je ne m'en sers pas !

*Cette réponse a entraîné un flot de réactions de la part de la majorité des forumers qui subissent les oukases que l'on imagine... et ont fourni le débat.*

*Quelques exemples :*





ETnaute actif

Messages: 380



Département: 84 FR

IP archivée



Au sein du club, cette année et lors de l'AG, nous avons faits une remarque sur la pose de caténaire.

Celle-ci a été posé durant 5 ans monopolisant 1 à 3 personnes, une journée par semaine .

Le cout de cette installation dépasse l'enchantement et n'a pas le résultat escompté.

Pourquoi?

Sur tous les réseaux, malheureusement, il y a des déraillements et des mauvais gestes

sur la ligne de contact lors de la remise en place.

C'est vrai, c'est beau à voir mais cela reste très fragile.

Moi , personnellement, je fais abstraction du panto baissé et cela reste plaisant à regarder.



ETnaute bavard

Messages: 1081



Département: 74

IP archivée

Citation de: CALAIS BALE le 26 Janvier 2025 à 04:32:03 [Etendre]



Au sein du club, cette année et lors de l'AG, nous avons faits une remarque

belle vidéo qui met bien en évidence ce qu'on vient de dire :

- coût exorbitant au fur et à mesure qu'on se rapproche de la réalité du 1/87....
- entretien chronophage

- esthétique contestable (surdimensionnée et caténaire // aux rails en courbe ! )

et puis moi, j'aime autant faire rouler un MISTRAL 56 derrière une BB 9200, une rame de trémies derrière une CC 14100, une Ae 6/8 helvétique du BLS et son marchandises, ou une E 432 italienne en triphasé et ses voitures CENTOPORTE. Je mets quoi comme caténaire ?

pareil, les feux de fin de convoi sur cette vidéo sont bcp trop puissants. J'ai le même problème avec toutes les rames que j'ai digitalisées : la luminosité était réglée sur le voltage nécessaire en analogique à la rame pour rouler à la bonne vitesse, maintenant en digital, je vais devoir drôlement réduire la voilure. Par contre ce qu'on a perdu au niveau des feux rouges, on l'a gagné sans rien faire au niveau des feux blancs .... : une CC 14100 LIMA, avec 7,2V pour rouler à 60 km/h avec ses 27 trémies EF 60 au crochet, ça allume à peine les feux blancs....

Etc. Ou, dans un autre genre :

Halle 1



ETnaute

Messages: 102

Département: 59

IP archivée

28 Janvier 2025 à 18:32:07

#529

Bonsoir,

ce réseau est très joli comme le démontre ces très belles vidéos, rien à redire. J'ai quitté un autre forum où des extrémistes intégristes puristes se défoulaient.

J'adore la réplique de DB44 sur la page précédente à ce sujet. SVP continuez, votre réseau me fait voyager... Bravo

AL

Conclusion : on ne m'embête plus...