

Liste B - Cession												
N° inventaire 2024	Voie	Type	Nom	Eléments historiques	Date de construction	Remarque	Etat	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse	Fiche PFF
D01	VN	Locotracteur	Locotracteur Billard n°18	Construit par Ets Billard à Tours type YLT22295 n°18 Type : A8 / U60 (Armée) Masse : 20 t Motorisation : Panhard 4HL à 4 cylindres en ligne de 80 ch Vitesse limite : 50 km/h Précédemment aux Fonderies Lamoitier de Raismes (Nord)			AB	5,9	3,12		20	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/armee-locotracteur-billard-018/
D02	VN	Locotracteur	Locotracteur Moyse 10 TD n°69 (Etablissement Rucart)	Construit par Moyse en 1955, type 10 TD n°69 Moteur Renault à essence type 603 (Frégate) avec plaque Transmission mécanique Masse 12 t ex Forges de la Providence 19xx Lille Acier, Lille-Saint-Sauveur, Nord 1973 Établissements Rucard, Fresnes-sur-Escaut, Nord	1955	Moteur et châssis HS	M	5,73	2,55		12	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-locotracteur-moyse-10t-69/
D03	VN	Locotracteur	Locotracteur Moyse 20 TDE n°302 (SACSUM)	Construit par Moyse en ?? type 20 TDE n° ?? (plaque manquante) SACSUM Valenciennes (quartier St-Waast) n°302 Moteur à identifier. Cabine non modernisée. Non identifié sur liste constructeur de Sébastien Jarne Remis en peinture en 2002. Livrée gris-bleu garé en extérieur		Hors service	AB	6,8	2,92			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/industriel-locotracteur-moyse-20tde-302-cef-nord/
D04	VN	Locotracteur	Locotracteur maison (Savonnerie Lempereur)	Construction maison de la Savonnerie Lempereur dont la base est un châssis dont les boîtes à essieux datent de 1919. Moteur diesel MAN 6 cylindres après la 2nde guerre. Transmission mécanique. Radiateur avant de char d'assaut allemand incendié devant les usines Cail (Denain) en septembre 1944 Plongeurs de tampons à section carrée AR, absent AV Utilisé par Sté Tensia (Escaudain)		Moteur MAN	M	?	2,42			
D05	VN	Locotracteur	Locotracteur maison (Delattre-Levivier)	Construction artisanale Delattre-Levivier sur un châssis de grue à vapeur à deux essieux. Moteur diesel Renault type 505D 4 cylindres de 85 ch, transmission par chaînes Aucune suspension. Boîte en demi-coquilles, dont une moulée avec le châssis		Hors service Moteur pour pièces	M	6,2	2,3			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-locotracteur-delattre-levivier/
D06	VN	Locotracteur	Locotracteur Berliet RLD 35D PLM (gris)	Construit par Berliet à Vénissieux entre 1938 et 1940 Type : RLD 35D (ou 35B ?), Masse : 11 t Moteur Berliet MDX à 4 cylindres en ligne de 55 ch (39 kW) 39 kW (50ch), 11 t, L HT: 6,430m, l: 5,3m, 50km/h Issu d'une série de 22 engins commandés par le PLM (série 40-EB-1 à 22), dont la 2e moitié fut livrée directement à la SNCF en YBE 14000 ex Coopérative agricole de Breteuil-sur-Noye (Oise)	1938-1940	Hors service Phares SNCF, moteur modifié, pas de radiateur Cession pour pièce avec l'exemplaire similaire D17 dans l'atelier qui est restauré	M	6,43	2,75		11	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/plm-locotracteur-y-be-14000-xxxx-cef-nord/
D09	VN	Locotracteur	Locotracteur Decauville Y 2300 (Simons)	Construit par Decauville en 1959 Longueur 5,78 m, Masse 16 t Moteur Dieselair Agrom L3 à 3 cylindres refroidi par air de 54 ch (40 kW) Vitesse limite (petit / grand régime) 14,8 / 50 km/h ex-Armée française puis Carrelages Simons à Le Cateau-Cambrésis (Nord) agréé AT1 AM 206	1959		M	5,78	2,8		16	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/armee-locotracteur-y-2300-xxxx-cef-nord/
D10	VN	Locotracteur	Locotracteur Decauville type TE 901 (Colgate-Palmolive)	Construit par la Sté Nouvelle des Éts Decauville à l'usine de Marquette-lez-Lille Type TE 901 Longueur 6,404 m, Masse 20 t Moteur Berliet MDU44M n°2419 à 5 cylindres en ligne de 130 ch (PE 259 insculpé sur plaque) Essieux reliés par bielles ex Colgate Palmolive (CP)	?		AB	6,45	2,55		20	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-locotracteur-decauville-72/

Liste B - Cession												
N° inventaire 2024	Voie	Type	Nom	Eléments historiques	Date de construction	Remarque	Etat	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse	Fiche PFF
D12	VN	Draisine	Draisine SNCF n°3M749	Construite en 1930 par Linke Hofmann Busch Werbau à Breslau en 1930 pour Cie de Paris à Orléans, puis SNCF type SM Carrossée par Renault Moteur diesel IRAT DOG 4 cylindres de 40 ch, masse 7 t, longueur 5,50 m 18 places assises Achetée à l'AMTUIR en juillet 1990	1930	Restauration entamée, non achevée	AB	5,5	2,8	2,6	7	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/etat-draisine-3m-749/
D15	VN	Locotracteur	Locotracteur Moyse BNC n°12	Construit par Moyse en 1957 type BNC n°12 Moteur 6 cylindres en ligne Gaston Moyse type M6A 200 ch n°8125 Vendu le 31 mars 1993 par Affival (Solesmes) ex-Vallourec Moteur thermique viré, génératrice ok, câbles électriques ok sauf en cabine où les gros câbles ont été coupés	1957	Garé à l'abri Moteur thermique viré, génératrice ok, câbles électriques ok sauf en cabine où les gros câbles ont été coupés par vandalisme Etat musée	TB	7,25	3,05	3,85		https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-locotracteur-moyse-12/
D16	VN	Locotracteur	Locotracteur Moyse 20 TDE n° ?	Construit en ?? par Moyse type 20 TDE n° ??. Moteur Berliet 4 cylindres en ligne Génératrice Moyse 55,5 kW (300 V sous 185 A en régime unihoraire) type 201 Livrée jaune, dans l'atelier. Roues pleines Repéré antérieurement par erreur comme 32 TDE (26 TDE ou 32 TDE exclus car génératrice 120 kW, 300 V sous 400 A en unihoraire selon Rail et Industrie n°71 de mars 2018). Précédemment aux Ciments Lafarge à Wissous. Moyse 20 TDE « reconstruit » indique que cet engin est repassé entre les mains du constructeur. La vieille cabine à rideaux métalliques a été remplacée par une cabine plus moderne équipée de baies latérales coulissantes semblables à celles des Y-7100 et de vraies portes d'accès. Les vitres frontales, rectangulaires aux angles arrondis sont également plus modernes avec leurs joints caoutchouc.	?	Garé à l'abri Etat musée	TB	6,75	2,8	3,45		https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-locotracteur-moyse-20tde-xxxx-cef-nord/
D17	VN	Locotracteur	Locotracteur Berliet RLD 35B PLM (jaune)	Construit par Berliet à Vénissieux entre 1935 et 1940 Type : RLD 35B (ou 35D ?) Moteur Diesel MDX Berliet 4 cylindres, 39 kW (50ch) n°38 ou 381 ou 387 11 t lesté à 13,5 t par gueuses sur le tablier Vitesse limite 50 km/h ex Cie P.L.M ex usine des Peintures Corona de Saultain (Nord)	1935-1940	Garé à l'abri Poignées de frein en laiton manquante (vol de cuivre) Etat musée Cession groupée avec D06	TB	6,43	3,1	3,5	13,5	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/plm-locotracteur-y-be-14000-jaune-xxxx-cef-nord/
D21	v60	Locotracteur	Locotracteur Gmeinder n°1541 (voie de 60 cm)	Construit par la Gmeinder & Co Gmbh, Lokomotiven U Maschinenfabrik à Mosbach (Baden) en 1936 type 15/18 ch n°1541, transmission mécanique Longueur 2,96 m, Masse 4 t, Vitesse limite 12 km/h Moteur Carl Kaelble GmbH à Backnang (Deutschland) type F125e monocylindre de 15/18 ch n°5243 Récupéré après la guerre dans une sablière de Raimbeaucourt aurait servi à la construction du Mur de l'Atlantique. Insigne Arbeitsbattalion du IIIème Reich sur la carrosserie	1936		TB	2,96	1,25	2,3	4	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/ve60-industr-locotracteur-gmeinder-1541/
D22	v60	Locotracteur	Locotracteur Deutz n°36266 (voie de 60 cm)	Construit par Deutz en 1941, type OMZ117 F n°36266 Moteur Deutz OMZ117 bicylindre 2 temps de 25 ch Essieux reliés par bielles, transmission mécanique Livré pour le siège de l'amiral commandant la Kriegsmarine en France (Kommandierender Admiral Frankreich) à Paris. Utilisé ensuite par l'entreprise Lernal. A appartenu à Claus Horsch Und Sohn Eisenhütten Trier/Mosel, Utilisée dans une marnière à Abscon après 1945 Acquis auprès de l'entreprise Maurice Lemal de Bouchain	1940		B	3,1	1,18	2,45		https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/ve60-alleman-locotracteur-deutz-36266/

Liste B - Cession												
N° inventaire 2024	Voie	Type	Nom	Eléments historiques	Date de construction	Remarque	Etat	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse	Fiche PFF
W02	VN	Voiture	Voiture Rapide Nord B9yf n°7060 (51 87-29 37 869-6)	Construite par la Compagnie de Matériel de Chemin de Fer, Usine du Tilleul à Maubeuge (Nord) en 1931. Bogies par Cail Denain Immatriculation Nord : B9yf n°7060 puis SNCF 51 87-29 37 869-6 gérance Boulogne-sur-Mer Longueur : 22,35 m Masse : 48 t, 72 places Vitesse limite : 140 km/h	1931		AB	22,35	2,9		48	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/nord-rapide-b9-51-87-29-37-869-6/
W03	VN	Voiture	Voiture-lits type F n° WL 3984 Night ferry	Construite par la Compagnie Générale de Construction (CGC) de Saint-Denis Sortie d'usine le 31 janvier 1952, a fait partie de la 3ème série de véhicule L HT 19,20m, l 2,75m, gabarit anglais, tare 52 t Immatriculation CIWL 3984, SNCF : ex 66 87 79-42 225-6 puis 66 66 06-41 215-1 Voiture rapide de nuit "Night Ferry" assurant la liaison Paris-Londres (supprimé le 1er novembre 1980) Acheté à la SNCF en juin 1983 à Boulogne-sur-Mer avec intervention auprès du ministre Fitterman pour l'avoir à un prix réduit (reproduite par LSM en version SNCF)	1952		AB	19,23	2,8		52	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/ciwl-voit-lits-f-3984/
W06	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux UIC n° 21 87 120 5 998-1 (G40)	Construit en 1961 Wagon couvert UIC Standard avec frein à vis type Gs 40.1 en bois et structure métallique SNCF Kv 296 276 puis UIC 21 87 120 5 930-0 Gs et finalement 21 87 120 5 998-1 Panneaux en contreplaqué Permaplex. Equipés de 4 volets et porte latérale par face. Livrée rouge wagon Tare 11,950 t, vitesse limite 100 km/h Essieux type 9051 ou assimilés à boîtes à rouleaux Acheté à la SNCF en provenance de la gare d'Iwuy (Nord).	1961		AB	10,58			11,95	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/sncf-couvert-standard-uic-01-87-120-5-998-1-gs/
W07	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux USA Standard type A ou C Usinor n°741 02 (G60)	Type USA Standard A (ou C ?) G60 SNCF Plaque sériaire K 315 062 Région 5 Wagon d'intervention Usinor n°741 02. Livrée jaune Equipé de support de bastaings et traverses de levage sous caisse Essieux type 9051 ou assimilés à boîtes à rouleaux		Cession groupée de préférence	M	10,5	2,9			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/sncf-couvert-standard-a-ex-usinor-74102/
W08	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux USA Standard type A Usinor n°741 01 (G02)	Construit par Pressed Steel Car Company, Inc. USA en 1947 (plaque) Plaque sériaire K Kuw 300 841 Région ? identifié Usinor n°741 01 sur plaquette 1990. Marque SNCF REV TG 28.2.68 Type G02.7 (marque), à 4 volets et une porte par face, à toiture bombée Empattement 5,994 m. Essieux à paliers lisses. Livrée rouge-rosé	1947	Cession groupée de préférence	M	10,5	2,9			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/sncf-couvert-standard-a-usinor-741-01/
W09	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux USA Standard type C sans n° (G02)	Construit par la Cie Française de Matériel de Chemin de fer - Usine du Tilleul à Maubeuge (Nord) en 1950 Plaque sériaire K 333 696 Région 3 ou 5 Standard type C. Type G02.7 (marque) Essieux à boîtes à rouleaux type 9051 ou assimilées. 1 essieu à roues à rayons. 1 essieu à roue pleine Provenance non connue	1950	Cession groupée de préférence	M	10,5	0,9			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/sncf-couvert-standard-c-k-333696/
W16	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux USA Standard type B Usinor sans n°	Construit par MAGOR CAR CORPORATION U.S.A en 1948 Wagon Standard USA type B couvert en frise bois, à 4 volets et une porte par face Plaque sériaire K 325 208 Essieux à paliers lisses. Boîtes U1. Toiture Murphy droite bi plan en tôle emboutie Frises de bois. Livrée rouge-rose Empattement 5,994 m, surface 23,6 m2 ex Usinor ex Atelier de Denai	1948	Cession groupée de préférence	M	9,51	2,9		12,35	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/sncf-couvert-standard-b-k-325208/

Liste B - Cession												
N° inventaire 2024	Voie	Type	Nom	Eléments historiques	Date de construction	Remarque	Etat	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse	Fiche PFF
W19	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux USA Standard type A sans n° (G20 vert)	Standard USA type A (type G20) Construit en 1947 par PRESSED STEEL CAR COMPANY; INC. U.S.A. (plaque) Plaque sérieaire SNCF 298 905 Région 3 ou 5 Plaque laiton 87 959 1 830 immatriculation UIC complète Us 40 87 959 1 830-4 Essieux à boîtes à rouleaux type 9051 ou assimilés. Roues pleines Volets et certains renforts de caisse en panneaux métalliques Empattement 5,994 m. Livrée vert pâle (fut rouge wagon standard) Origine inconnue	1947	Cession groupée de préférence	AB	10,5	2,95		12	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/sncf-couvert-standard-a-k-298905/
W28	VN	Wagon plat	Wagon plat à essieux ex NORD HBNPC n°304	Construit en 1922 Cie du Nord JQHO n°134 332 puis SNCF puis HBNPC. Essieux à paliers lisses. Boîtes U1 Nord Exemplaire identique à celui de l’AJECTA, mais ayant perdu toutes ses haussettes latérales.	1922		AB	11,14			10,9	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/nord-plat-a-ridelles-hbnpc-304/
W31	VN	Wagon plat	Wagon plat à essieux HBNPC n°377	Construit en 1916 Cdf de l'Etat Nho n° 158 280 puis SNCF puis HBNPC Longueur 8,60 m masse 7,56 t. Empattement : 3,6 m. Charge : 20 t Haussettes fixes aux extrémités. Haussettes mobiles métalliques en partie centrale. Équipés de boîtes d’essieux État 1.	1916		M	8,6			7,56	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/etat-plat-a-ridelles-hbnpc-377/
W33	VN	Wagon plat	Wagon plat à bogies TP Usinor n°764 11	Corps expéditionnaire américain 1917 n°J2 (Alsthom ?) Longueur 11,04 m	1917		AB	11,04	2,65			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/xxxx-plat-a-ranchers-usa-1918-usinor-764-11/
W34	VN	Wagon plat	Wagon plat à bogies Usinor n°763 11	Constructeur et date inconnus (châssis Usinor ?) Plat à bogies à haussettes de bout fixe et ranchers hauts démontables Essieux à paliers lisses. Bogies USA 18 Roues à rayons divisés (étoile) N° effacé. Similaire au W42. Probablement utilisé au transport intérieur de tôles lourdes			AB	12,8	2,9		18,3	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-plat-a-bogies-usinor-763-11/
W36	VN	Wagon plat	Wagon plat à bogies ex EST Alsthom n°J1	Construction Arbel en 1924-1925 Cie de l'Est Wagon construit à 180 exemplaires pour la Compagnie de l’Est, immatriculé dans la tranche RRly 97541 à 98020. Immatriculé dans la tranche Rryw 194456 à 194920 à la SNCF. Longueur 19,4 m Esthétiquement proche des plats OCEM 40 t, Bogies Y13 « Arbel » en tôle emboutie (plaques BB 159 Est et BB 347 Est) Essieux à paliers lisses. Boîtes U1 Provient d’Alsthom à Raismes où il était immatriculé J1 Origine parmi quatre séries ayant l'Est pour origine : Rryw 193000 à 099 (ex 96602 à 97000) de 1911 Rryw 193302 à 193993 (ex 96581, 96582, 96591 et 96702 à 97393) de 1911-1914 Roryw 194201 à 194338 (ex 97401 à 97538) de 1914-1922 Rryw 194456 à 194920 (ex 97541 à 98020) de 1924-1925	1925		AB	20,4				https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/est-plat-a-bogies-ex-alsthom-j1/
W39	VN	Wagon plat	Wagon plat à bogies TP USA 18 sans n°	Construit en 1917 Ancien plat à ridelles, masse 14 t. Freiné essieux à paliers lisses, bogies USA 18, 3 roues à rayons ex Alsthom-Raismes. Livrée vert	1917		B	12,2			14	https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/xxxx-plat-usa-1918-xxxx-4-cef-nord/
W43	VN	Wagon plat	Wagon plat à essieux ex Midi Usinor n°962 05	Constructeur et date inconnus Cie du Midi n°NN3W 63380 ou NNz 63380 (plaque cassée, en partie manquante) Longueur 7,51 m ou 8,56 m, chargement autorisé à 20 t, empattement 3,71 m Essieux à paliers lisses et rayons ouverts. Châssis en tôle pliée en U			AB	7,51				https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/midi-plat-nnz-63380/

Liste B - Cession												
N° inventaire 2024	Voie	Type	Nom	Eléments historiques	Date de construction	Remarque	Etat	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse	Fiche PFF
W55	VN	Wagon service	Wagon désherbeur à bogies sans n°	Construit sur un châssis de tender de loco allemande par les Ateliers de la Rhôneelle à Marly-lez-Valenciennes en 1953 Bogies WestWaggonenfabriken AG de 1942 à lames de ressort externes Boîtes à rouleaux Fischer comporte 1 citerne parallélépipédique et 1 cabine			AB	9,5	3,1			https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/indus-wagon-desherbeur-a-bogies-xxxx-cef-nord/
W60	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux Usinor n°744 03	Etat II, couvert en bois construit au début du siècle Origine Usinor type Etat II ancien région 3 (ex MIDI ou PO) en état de délabrement avancé Pourrait servir après remise en état de présentation comme mémorial			M	8,5				https://www.patrimoine-ferroviaire.fr/etat-couvert-etat-ii-744-03/
W64	VN	Wagon couvert	Wagon couvert à essieux USA Standard type A sans n° (vert)	Construit par Pressed Steel Car Company, Inc. USA en 1947 (plaque) Essieux à paliers lisses. Attelage et tamponnement moderne. Plaque sériaire SNCF Kkuw 299 522 Région 3 Marque 4 REV LA 17.4.74 - 7A3. Empattement 5,994 m Arrivé au CEF Nord en 2004. Origine reste à identifier Garé dans l'atelier. Livrée verte. Sans n° (n°9 peint).	1947	Cession groupée de préférence	AB	10,5	2,9			
W65	v60	Berline	Berline blanche				AB					
W66	v60	Berline	Berline Beige				AB					
W67	v60	Voiture	Transport de personnel 1 (Jaune Blanc)				AB					
W68	v60	Voiture	Transport de personnel 2 (Marron Jaune)				AB					
W69	v60	Voiture	Transport de personnel 3 (Blanc)				AB					
W70	v60	Voiture	Transport de personnel 4 (Marron Blanc)				AB					
W71	v60	Voiture	Transport de personnel 5 (Marron Rose)				AB					
W72	v60	Voiture	Transport de personnel 6 (Rose)				AB					
W73	v60	Wagonnet	Transport de cadre 1				AB					
W74	v60	Wagonnet	Transport de cadre 2				AB					
W75	v60	Berline	Berline				AB					
W76	v60	Berline	Berline haute				AB					
W77	v60	Wagonnet	Plat 1				AB					
W78	v60	Wagonnet	Plat 2				AB					
W79	v60	Berline	Berline à ridelles				AB					
W80	v60	Wagonnet	Wagon citerne				AB					
W81	v60	Berline	Berline à ridelles modifiée 1 (Jaune, Blanc, Rose)				AB					
W82	v60	Wagonnet	Grue				AB					
W83	v60	Berline	Berline				AB					
W84	v60	Berline	Berline				AB					
W85	v60	Wagonnet	2 plat à ridelle et citerne				AB					
W86	v60	Berline	Berline				AB					
W87	v60	Berline	Berline				AB					
W88	v60	Berline	Grande Berline				AB					
W89	v60	Wagonnet	Plat 3				AB					
W90	v60	Wagonnet	Plat 4				AB					
W91	v60	Berline	Berline à ridelles modifiée 2 (Blanc, Jaune)				AB					
W92	v60	Berline	Berline à ridelles modifiée 3 (Marron, Jaune)				AB					
W93	v60	Berline	Berline à ridelles modifiée 4 (Marron, Blanc)				AB					
W94	v60	Berline	Berline à ridelles modifiée 5 (Marron)				AB					
W95	v60	Wagonnet	Châssis				AB					

Liste B - Cession												
N° inventaire 2024	Voie	Type	Nom	Eléments historiques	Date de construction	Remarque	Etat	Longueur	Largeur	Hauteur	Masse	Fiche PFF
W96	v60	Locotracteur de fond	Locotracteur électrique de fond Jeumont	Jeumont sur batteries			B					
W97	v60	Wagonnet	Wagon plat ex pont secteur	Pont secteur à voie normale, rail Broca, retourné et monté sur 2 bogies v60			AB					
W98	v60	Voiture	Berline modifiée en transport de personnel				AB					
W99	v60	Wagonnet	Plat 5				AB					
W100	v60	Berline	Berline à ridelles				AB					
W101	v60	Berline	Berline à ridelles				AB					
W102	v60	Wagonnet	Plat 6				AB					
W103	v60	Wagonnet	Plat à ridelles				AB					
W104	v60	Wagonnet	Plat 7				AB					
W105	v60	Voiture	Transport de personnel 7 (Marron)				AB					
W106	v60	Berline	Berline				AB					
W107	v60	Voiture	Transport de personnel 8 (Jaune restauré)				AB					
W108	v60	Berline	Berline				AB					
W109	v60	Berline	Berline				AB					
W110	v60	Berline	Berline basculante				AB					
W111	v60	Berline	Berline				AB					
W112	v60	Berline	Berline				AB					
W113	v60	Berline	Support réservoir				AB					
W114	v60	Berline	Berline à ballast				AB					
W115	v60	Berline	Berline à ballast				AB					