

Les appareils numériques sont non indiqués pour les enfants en dessous de 3 ans en raison des petites pièces susceptibles d'être avalées. En cas d'utilisation incorrecte existe un danger de blessures dues à des arêtes vives ! Les appareils sont uniquement utilisables dans des locaux secs. Sauf erreur due à des modifications sur base des progrès techniques, de la révision des produits ou d'autres méthodes de production. Est exclue toute responsabilité pour des dommages et conséquences de dommages suite à un emploi des produits non conforme à la destination, à un non respect du mode d'emploi, à une exploitation autre que dans un chemin de fer miniature, avec des transformateurs de courant modifiés ou détériorés, ou bien d'autres appareils électriques, à une intervention autoritaire, à une action violente, à une surchauffe, à une exposition à l'humidité, entre autres choses. De surcroît est éteinte toute prétention à l'exécution de la garantie.

1 Données techniques :

Intensité maximale supportée	1,0 A permanente, 5 A en pointe (env. 5 secondes)
Dimensions	27,5 x 31,5 x 12 mm

2 Condition pour l'utilisation de la technique ABC

Pour bénéficier de la technique ABC avec les modules BM1, BM2 et le module de block BM3, il faut que les décodeurs de locomotives soient des décodeurs de la série GOLD ou des décodeurs acceptant le procédé ABC.

3 Comment fonctionne le BM1 ?

La technique ABC permet aux modélistes de réaliser assez facilement leurs souhaits :

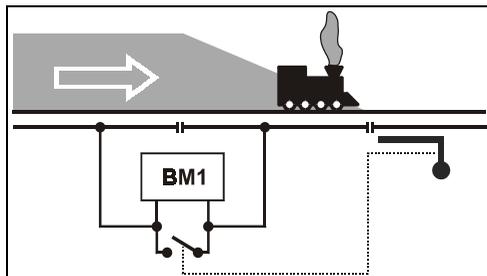
Arrêt précis devant le signal et passage à vitesse normale à contresens du signal. Grâce à un ensemble simple alimentant une section d'arrêt disposée avant le signal, le décodeur logé dans la locomotive reçoit une information concernant l'état du signal : si le signal est "rouge", la locomotive s'arrête ; si le signal est "vert", elle poursuit sa route.

Digital
plus
by Lenz

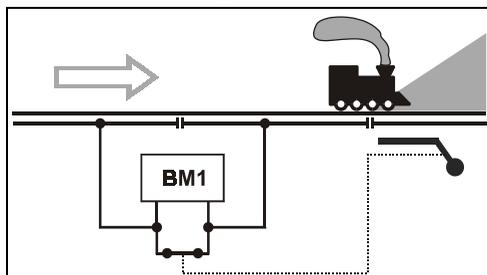
Information BM1

Art. n° 22600

1^{re} édition 01 05



Techniquement parlant, en cas de signal "rouge", le BM1 génère une asymétrie dans la tension digitale (normalement symétrique) qui est appliquée aux rails de la section de freinage. Les décodeurs de la série GOLD détectent ce changement avec pour conséquence un freinage doux du train jusqu'à l'arrêt complet, au choix selon la temporisation de freinage encodée ou selon la distance de freinage constante encodée.



Si l'on désire que le train ne marque pas l'arrêt mais au contraire poursuive sa route, ou encore se remette en marche après l'arrêt, il suffit de ponter les bornes du BM1 à l'aide d'un interrupteur.

4 Utilisation du BM1

En premier lieu, déterminez la longueur de la section de freinage que vous installez devant le signal. Veillez à ce que le plus long train censé circuler sur votre réseau puisse s'arrêter avant la fin de cette section. Utilisez la propriété "Distance de freinage constante" des décodeurs GOLD. Assurez-vous que tous les trains que vous mettrez en route ne dépassent pas la fin de ladite section de freinage.

4.1 "Tenez votre droite..."

...c'est ce qu'on pouvait souvent lire à la fin des années quatre-vingt sur des panneaux disséminés le long des autoroutes. On voulait ainsi faire remarquer aux automobilistes qu'ils devaient reprendre la bande de droite après un dépassement de véhicule.

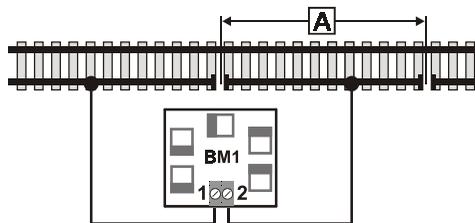
Il en va de même avec l'utilisation de l'ABC. Pour créer une section de freinage, c'est toujours le rail de droite qui doit être sectionné lorsqu'on regarde la voie *dans le sens de marche du train*.

Effectuez donc les coupures qui fixeront le début et la fin de la section de freinage uniquement sur le rail droit (compte tenu du sens de marche). Une alternative consiste à remplacer deux

éclisses métalliques par deux éclisses isolantes pour autant que les joints de rails se trouvent aux bons endroits.

Reliez la borne "1" du BM1 au rail droit situé *avant* la section de freinage.

Reliez ensuite la borne "2" du BM1 au rail isolé de la section de freinage "A".



Un interrupteur branché en parallèle aux bornes 1 et 2 vous permettra de mettre en ou hors service le BM1. Pour ce faire, vous pouvez vous servir d'un interrupteur libre du signal. La plupart des signaux disponibles dans le commerce sont équipés d'un moteur à double bobinage et d'un interrupteur au moins.

Si vous désirez mettre le BM1 en service avec un signal lumineux, vous devrez installer un relais en parallèle au bornes du feu vert. Vous pourrez ainsi vous servir d'un contact de travail du relais pour ponter le BM1 lorsque le signal présente un feu vert.

Lenz
ELEKTRONIK GMBH
CE

Ce mode d'emploi est à conserver pour une utilisation ultérieure !

Hüttenbergstraße 29
D - 35398 Gießen
Hotline: 06403 900 133
Fax: 06403 900 155
<http://www.digital-plus.de>
e-mail: info@digital-plus.de