

LES LOCOMOTIVES-TENDER POUR TRAFIC VOYAGEUR DES ANCIENS ETATS INTEGREES A LA DRG

Locomotives prussiennes – Total : 1732

Série prussienne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T5 ¹	71 ⁰	71 001 – 71 026	1896 – 1905	1'B1'n2	Pt24.15	26
T5 ²	72 ⁰	72 001 – 72 002	1899 – 1900	2'Bn2	Pt24.15	2
T11	74 ⁰⁻³	74 001 – 74 358	1903 – 1910	1'Cn2	Pt34.16	358
T12	74 ⁴⁻¹³	74 401 – 74 1300	1902 – 1921	1'Ch2	Pt34.17	900
T10	76 ⁰	76 001 – 76 011	1909 – 1912	2'Ch2	Pt35.16	11
T18	78 ⁰⁻²	78 001 – 78 145 78 166 – 78 282	1912 – 1922	2'C2'h2	Pt37.17	262
T18	78 ³⁻⁵	78 351 – 78 523	1923 – 1924	2'C2'h2	Pt37.17	173

Les locomotives 78 524 à 78 528 ayant été construites après 1925, elles ne sont pas reprises dans cette liste.

Locomotives bavaroises – Total : 339

Série bavaroise	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
Pt2/3	70 ⁰	70 001 – 70 097	1909 – 1916	1Bh2	Pt23.14	97
D IX	70 ⁷¹	70 7101 – 70 7110	1888 – 1890	1Bn2	Pt23.12	10
D IX	70 ⁷¹	70 7111 – 70 7154	1892 – 1899	1Bn2	Pt23.12	44
Pt2/4H	71 ²	71 201 – 71 212	1906 – 1909	1'B1'h2	Pt24.16	12
Pt2/4N	72 ¹	72 101 – 72 102	1909	2'Bn2	Pt24.13	2
P2 ^{II}	73 ⁰	73 001 – 73 028	1900 – 1903	1'B2'n2	Pt25.15	28
D XII	73 ⁰⁻¹	73 031 – 73 125	1897 – 1906	1'B2'n2	Pt25.15	95
Pt2/5N	73 ¹	73 131 – 73 139	1907	1'B2'n2	Pt25.15	9
Pt2/5H	73 ²	73 201	1906	1'B2'h2	Pt25.16	1
P5	77 ⁰	77 001 – 77 012	1918	1'C2'n2	Pt36.16	12
Pt3/6	77 ¹	77 101 – 77 129	1911 – 1923	1'C2'h2	Pt36.16	29

Locomotives saxonnes – Total : 170

Série saxonne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
IV T	71 ³	71 301 – 71 385	1897 – 1909	1'B1'n2	Pt24.15	85
XIV HT	75 ⁵	75 501 – 75 505	1916	1'C1'h2	Pt35.16	5
XIV HT	75 ⁵	75 511 – 75 550	1911 – 1915	1'C1'h2	Pt35.16	40
XIV HT	75 ⁵	75 551 – 75 588	1917 – 1921	1'C1'h2	Pt35.16	38
XV HT V	79 ⁰	79 001 + 79 002	1916	CCh4v	Pt66.15	2

Locomotives wurtembergeoises – Total : 113

Série württ.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T5	75 ⁰	75 001 – 75 093	1910 – 1920	1'C1'h2	Pt35.15	93
T18	78 ¹	78 146 – 78 165	1919	2'C2'h2	Pt37.17	20

Locomotives badoises – Total : 299

Série badoise.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
Ig ¹	70 ¹	70 101 – 70 105	1914	1Bh2	Pt23.14	5
Ig ²	70 ¹	70 111 – 70 125	1916	1Bh2	Pt23.14	15
Vlb ¹	75 ¹	75 101 – 75 114	1900	1'C1'n2	Pt35.14	14
Vlb ²	75 ¹	75 121 – 75 136	1902	1'C1'n2	Pt35.14	16
Vlb ³	75 ¹	75 141 – 75 161	1902	1'C1'n2	Pt35.14	21
Vlb ⁴	75 ¹	75 171 – 75 179	1903	1'C1'n2	Pt35.14	9
Vlb ⁵	75 ¹	75 181 – 75 190	1903 – 1904	1'C1'n2	Pt35.14	10
Vlb ⁶	75 ¹	75 191 – 75 195	1904	1'C1'n2	Pt35.14	5
Vlb ⁷	75 ²	75 201 – 75 216	1906	1'C1'n2	Pt34.14	16
Vlb ⁸	75 ²	75 221 – 75 233	1907	1'C1'n2	Pt35.14	13
Vlb ⁹	75 ²	75 241 – 75 258	1908	1'C1'n2	Pt35.14	18
Vlb ¹⁰	75 ²	75 261 – 75 280	1921	1'C1'n2	Pt35.14	20
Vlb ¹¹	75 ²⁻³	75 281 – 75 302	1923	1'C1'n2	Pt35.14	22
Vlc ¹	75 ⁴	75 401 – 75 409	1914	1'C1'h2	Pt35.16	9
Vlc ²	75 ⁴	75411 – 75 430	1915 – 1916	1'C1'h2	Pt35.16	20
Vlc ³	75 ⁴	75 431 – 75 441	1916 – 1917	1'C1'h2	Pt35.16	11
Vlc ⁴	75 ⁴	75 451 – 75 464	1917	1'C1'h2	Pt35.16	14
Vlc ⁵	75 ⁴	75 471 – 75 473	1917	1'C1'h2	Pt35.16	3
Vlc ⁶	75 ⁴	75 481 – 75 483	1917	1'C1'h2	Pt35.16	3
Vlc ⁷	75 ⁴	75 491 – 75 494	1918	1'C1'h2	Pt35.16	4
Vlc ⁸	75 ¹⁰	75 1001 – 75 1023	1920	1'C1'h2	Pt35.16	23
Vlc ⁹	75 ¹¹	75 1101 – 75 1120	1921	1'C1'h2	Pt35.16	20

Locomotives oldenbourgeoises – Total : 20

Série oldenburg.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T5 ¹	71 ⁴	71 401 – 71 420	1907 – 1921	1'B1'n2	Pt24.15	20

Le total intégré s'élève donc à 2673 locomotives avec encore une très forte suprématie prussienne.