

LES LOCOMOTIVES-TENDER POUR TRAFIC MARCHANDISE ET TRIAGE DES ANCIENS ETATS INTEGREES A LA DRG

Locomotives prussiennes – Total : 5529

Série prussienne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T8	89 ⁰	89 001 – 89 078	1906 – 1909	Ch2	Gt33.15	78
T3	89 ⁷⁰⁻⁷⁵	89 7001 – 89 7511	1883 – 1910	Cn2	Gt33.12	511
T7	89 ⁷⁸	89 7801 – 89 7868	1884 – 1902	Cn2	Gt33.14	68
T9 ¹	90 ⁰⁻²	90 001 – 90 231	1893 – 1909	C1'n2	Gt34.14	231
T9 ²	91 ⁰⁻¹	91 001 – 91 115	1893 – 1901	l'Cn2	Gt34.14	113
T9 ³	91 ³⁻¹⁸	91 301 – 91 1805	1901 – 1914	l'Cn2	Gt34.15	1502
T13	92 ⁴	92 405 – 92 413	1921 – 1922	Dn2	Gt44.16	9
T13	92 ⁵⁻⁹	92 501 – 92 913	1910 – 1916	Dn2	Gt44.16	403
T13	92 ¹⁰	92 1001 – 92 1072	1921 – 1922	Dn2	Gt44.16	72
T14	93 ⁰⁻⁴	93 001 – 93 421	1914 – 1919	l'D1'h2	Gt46.16	408
T14 ¹	93 ⁵⁻⁷	93 501 – 93 794	1918 – 1922	l'D1'h2	Gt46.16	278
T14 ¹	93 ⁸	93 820 – 93 831	1922	l'D1'h2	Gt46.16	12
T14 ¹	93 ⁸⁻¹²	93 851 – 93 1261	1922 – 1924	l'D1'h2	Gt46.16	411
T16	94 ²⁻⁴	94 201 – 94 467	1905 – 1914	Eh2	Gt55.15	267
T16 ¹	94 ⁵⁻¹³	94 501 – 94 1380	1906 – 1922	Eh2	Gt55.17	880
T16 ¹	94 ¹⁵⁻¹⁷	94 1501 – 94 1740	1922 – 1924	Eh2	Gt55.17	240
T20	95 ⁰	95 001 – 95 045	1922 – 1924	l'E1'h2	Gt57.19	45

Locomotives bavaroises – Total : 408

Série bavaroise	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
D IV	88 ⁷¹⁻⁷²	88 7101 – 88 7201	1875 – 1897	Bn2	Gt22.14	101
T1	88 ⁷³	88 7301 – 88 7321	1892 – 1897	Bn2	Gt22.14	21
T3	89 ¹	89 101 – 89 121	1889 – 1902	Cn2	Gt33.14	21
D II	89 ⁶	89 601 – 89 670	1898 – 1904	Cn2	Gt33.15	70
R ³ / ₃	89 ⁷	89 701 – 89 717	1906 – 1913	Cn2	Gt33.15	17
R ³ / ₃	89 ⁸	89 801 – 89 890	1921 – 1922	Cn2	Gt33.16	90
D V	89 ⁸¹	89 8101 – 89 8110	1877 – 1878	Cn2	Gt33.15	10
R ⁴ / ₄	92 ²⁰	92 2001 – 92 2040	1913 – 1919	Dn2	Gt44.16	40
R ⁴ / ₄	92 ²⁰	92 2041 – 92 2049	1924 – 1925	Dn2	Gt44.17	9
T5	94 ⁰	94 001 – 94 004	1907	En2	Gt55.14	4
Gt2x ⁴ / ₄	96 ⁰	96 001 – 96 015	1913 – 1914	D'Dh4v	Gt88.15	15
Gt2x ⁴ / ₄	96 ⁰	96 016 – 96 025	1922 – 1923	D'Dh4v	Gt88.16	10

Locomotives saxonnes – Total : 269

Série saxonne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
V T	89 ²	89 201 – 89 269	1896 – 1901	Cn2	Gt33.14	69
V T	89 ²	89 281 – 89 295	1914 – 1920	Cn2	Gt33.16	15
V T	89 ⁸²	89 8201 – 89 8220	1872 – 1895	Cn2	Gt33.14	21
V T	89 ⁸²	89 8251 – 89 8267	1884 – 1888	Cn2	Gt33.15	17
XI HT	94 ¹⁹	94 1901 – 94 1908	1910	Eh2	Gt55.15	8
XI HT	94 ²⁰⁻²¹	94 2001 – 94 2139	1908 – 1923	Eh2	Gt55.16	139

Locomotives wurtembergeoises – Total : 210

Série württ.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T2	88 ⁷⁴	88 7401	1898	Bn2	Gt22.8	1
T3	89 ³	89 301 – 89 313	1891 – 1897	Cn2	Gt33.10	13
T3	89 ^{3,4}	89 314 – 89 410	1891 – 1913	Cn2	Gt33.12	97
T3L	89 ⁴	89 411	1896	Cn2	Gt33.11	1
T9.3	91 ²⁰	91 2001 – 91 2010	1906 – 1907	1'Cn2	Gt34.15	10
T6	92 ⁰	92 001 – 92 011	1916 – 1918	Dh2	Gt44.15	11
T4	92 ¹	92 101 – 92 108	1907 – 1909	Dn2	Gt44.16	8
T14	93 ^{7,8}	93 795 – 93 819	1921	1'D1'h2	Gt46.17	20
T14	93 ⁸	93 832 – 93 850	1922	1'D1'h2	Gt46.17	19
Tn	94 ¹	94 101 – 94 130	1921 – 1922	Eh2	Gt55.13	30

Locomotives badoises – Total : 120

Série badoise	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
Ib ¹	88 ⁷⁵	88 7501 – 88 7502	1874	Bn2	Gt22.12	2
Ib ²	88 ⁷⁵	88 7503	1893	Bn2	Gt22.12	1
Ie ¹	88 ⁷⁵	88 7511 – 88 7515	1887	Bn2	Gt22.12	5
Ie ²	88 ⁷⁵	88 7521 – 88 7522	1888	Bn2	Gt22.12	2
Ie ³	88 ⁷⁵	88 7531 – 88 7532	1889	Bn2	Gt22.12	2
Ie ⁴	88 ⁷⁵	88 7541 – 88 7548	1890	Bn2	Gt22.12	8
Ie ⁵	88 ⁷⁵	88 7551 – 88 7555	1892	Bn2	Gt22.12	5
Ie ⁶	88 ⁷⁵	88 7561 – 88 7563	1892 – 1893	Bn2	Gt22.12	3
IXa ¹	89 ⁸³	89 8301 – 89 8302	1887	Cn2	Gt33.14	2
Xb ¹	92 ²	92 201 – 92 220	1907 – 1908	Dn2	Gt44.14	20
Xb ²	92 ²	92 221 – 92 232	1908 – 1909	Dn2	Gt44.14	12
Xb ³	92 ²	92 241 – 92 251	1914	Dn2	Gt44.15	11
Xb ⁴	92 ²	92 261 – 92 266	1915	Dn2	Gt44.15	6
Xb ⁵	92 ²	92 271	1918	Dn2	Gt44.15	1
Xb ⁶	92 ²	92 281 – 92 290	1919	Dn2	Gt44.15	10
Xb ⁷	92 ²	92 291 – 92 320	1921	Dn2	Gt44/15	30

Locomotives mecklembourgeoises – Total : 95

Série meck.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T3 ^a	89 ⁸⁰	89 8001 – 89 8022	1884 – 1900	Cn2	Gt33.10	22
T3 ^b	89 ⁸⁰	89 8051 – 89 8068	1894 – 1906	Cn2	Gt33.11	18
T9 ²	91 ⁰	91 002 + 91 003	1893	1'Cn2	Gt34.14	2
T9 ³	91 ³⁻¹⁸	91 1012, 91 1164, 91 1205	1908 – 1909	1'Cn2	Gt34.15	3
T4	91 ¹⁹	91 1901 – 91 1950	1907 – 1922	1'Cn2	Gt34.12	50

Locomotives oldenbourgeoises – Total : 14

Série oldenburg.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
T13	92 ⁴	92 401 – 92 404	1921	Dh2	Gt44.16	4
T13	92 ⁵⁻¹⁰	92 585 – 92 588 92 600 – 92 607 92 910 – 92 913	1917 – 1919	Dn2	Gt44.15	10

Le total intégré s'élève donc à 6645 locomotives avec une énorme suprématie prussienne.