

LES BB 63500 DE LA SNCF EN SUISSE! DIE BB 63500 DER SNCF IN DER SCHWEIZ!



O-MX.001/2CH

SBB Em 4/4 1110, Lausanne, Ep.V
rouge, châssis noir / rot, Rahmen schwarz



O-MX.001/5CH

SNCF BB-63592, Région 1, Strasbourg & Brig, Ep.V
vert 301, bandes jaunes, châssis et bogies gris 807 /
grün, gelbe Streifen, Rahmen und Drehgestelle grau



O-MX.001/6CH

SNCF BB-63572, Région 1, Strasbourg & Brig, Ep.V
livrée Arzens orange, havane et gris, châssis et bogies
gris 807 / Livree nach Arzens orange, Havanna-braun
und grau, Rahmen und Drehgestelle grau

**MODÈLE EN LAITON
MESSING MODELL**

CHF 2'695.-

Supplément digitalisation ESU LokSound XL : CHF 300.-
Zuschlag digital & ESU LokSound XL : CHF 300.-

Livraison / Lieferung Q1 2013

Dans les années 90, les CFF firent appel à des BB 63500 de la SNCF :

- > Pour mener à bien les travaux de réaménagement de la gare de Morges, une BB 63500, stationnée à Lausanne, fut repeinte en rouge CFF et renumérotée Em 4/4 1110.
- > Pour augmenter la capacité de l'artère du Simplon, remplacer les caténaires en gare de Brig et abaisser les voies du tunnel du Simplon, plusieurs BB 63500 des dépôts de Strasbourg et Metz furent détachées à Brig de 1994 à 1996.

MX.001 SNCF BB-63500

In den 90-er-Jahren verwendeten die SBB zur Aushilfe auch BB 63500 der SNCF :

- > Um die Neugestaltungsarbeiten des Bahnhofes von Morges zum Erfolg zu führen wurde eine BB 63500, beheimatet im Depot Lausanne, neu in SBB-Rot gestrichen und in Em 4/4 1110 umbezeichnet.
- > Um die Kapazität der Simplon Linie zu erhöhen, die Oberleitung im Bahnhof Brig zu ersetzen und die Gleise des Simplon-Tunnels etwas tiefer zu verlegen wurden mehrere BB 63500 der Heimatdepots Strassburg und Metz von 1994 bis 1996 in Brig eingesetzt.

Des modèles de vitrine faits pour rouler / Vitrinenmodelle zum Fahren

Vente en ligne sur www.modelbex.com / Verkauf auf www.modelbex.com