

Directeur de la publication : Patrice BOUILLIN

Rédacteur en chef : Bernard CANET

Responsable administratif :

Françoise MOUSSANET

Ont collaboré à ce numéro :

Franck BAILLY, Bernard BAYLE,

Eric BETTEGA, Olivier CONSTANT,

Henri DISDICHIAN, François-Xavier JAMOIS,

Jean-Michel MITTEAU, Jérôme MOURIER,

Nicolas MICHEL, Laurent MONTRE,

Gilbert PAINBLANC, Nicolas POISSON,

Michel SABATINI, Jean-Marc STEINER,

Laurent THOMAS, Bertrand VIMONT.

Photogravure : TRIUM Studio Prépresse -

F-38170 - Seyssinet-Pariset

Impression : Linea Graphica S.R.L. -

I-20098 - S. Giuliano M.se (Mi) - Italie

Routage : ACT'ISÈRE -

Alpes Dauphiné Routage

Distribution : MLP

Commission paritaire : 0213 K 82766

ISSN : 0249-4914

Registre du commerce : Grenoble 80 B 365

Dépôt légal : à la date de parution

Edité par : *Presses & Editions Ferroviaires*

- EURL au capital de 84.000 €

Bureaux, rédaction, administration :

4, avenue Albert 1er de Belgique

F-38000 Grenoble

Téléphone : 04 76 42 69 22

Télécopie : 04 76 42 79 55

E-mail : voies.ferrees@wanadoo.fr

Site internet : <http://www.voies-ferrees.fr>

Siège social :

28, rue Moyrand - F-38100 Grenoble

CCP : Grenoble 547-78 Z

Prix de vente au numéro : 11,90 €

Abonnements : voir bulletin pages publicitaires

Changement d'adresse :

joindre la dernière bande adresse

Règlement à l'ordre de

Presses & Editions Ferroviaires

Pour l'étranger : règlement uniquement par

virement postal au CCP Grenoble :

FR 97 20041 01017 0054778Z028 87

PSSTRPPGRE

Tous les droits de reproduction réservés

pour tous pays.

VOIES FERREES décline toute responsabilité sur les documents qui lui sont soumis. Les articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Les prix mentionnés ne le sont qu'à titre purement indicatif et n'engagent nullement la responsabilité de la revue ou des firmes concernées.

VOIES FERREES est en vente dans les kiosques de gare, chez les détaillants spécialisés de modèles réduits, dans certaines maisons de la presse et par abonnement.

Ce numéro a été imprimé à 20.000 exemplaires.

Imprimé en Italie / Printed in Italy

VOIES FERREES

Numéro 194
novembre-décembre 2012

Le super magazine du rail
réel et miniature

5 - EDITORIAL

6 - LES DEPOTS VAPEUR DU MASSIF CENTRAL : RETROSPECTIVE 1945 - 1970

Le second établissement étudié est Saint-Sulpice-Laurière.

12 - L'INVENTION DU WAGON-CITERNE

Elle est due à un certain Louis-Xavier Gargan, dont le nom est passé à la postérité en étant accolé à celui de la commune de Livry, en banlieue parisienne. Mais qui s'en souvenait ?

18 - LYRIA : NOUVEAU VISUEL ET EXTENSION DES LIAISONS FRANCO-SUISSES

20 - PLONGEE AU CŒUR DU TECHNICENTRE INDUSTRIEL D'OULLINS

2^{EME} PARTIE : LES OPERATIONS MI-VIE SUR LES BB 26000

Ces locomotives ont effectivement dépassé les vingt années d'existence pour les premières construites. Déjà !

39 - LES BB 15000 EN LIVREE CORAIL + SUR LES AXES NORMANDS

Après les engins en livrée Arzens, Laurent Thomas a traqué ceux arborant la livrée Corail +.

48 - MONSTRES ET C^{IE}

Les BB 15000 doivent rouler coûte que coûte, même si c'est au détriment de l'esthétique !

50 - INNOTRANS 2012

Un reportage de Bertrand Vimont.

62 - A.P.M.F.S. : RENAISSANCE DE LA CC 6549

65 - SUISSE : LE TRAFIC SUISSE - ITALIE

74 - UNE CC 6500 INEDITE EN 0 : LA CC 6568

Une nouvelle transformation de CC 6500 Lematec en 0, due au talent de François-Xavier Jamois !

81 - HO, 0 MAGAZINES

84 - PAR EXPRESS

87 - LIVRES

89 - A TOUTE VAPEUR

En couverture.

La BB 26193 a été mise en service en 1996,
et ne devrait donc pas être concernée rapidement par une Opération Mi-Vie.
Elle est vue ici aux environs de Tournus (Saône-et-Loire), le 28 mars 2012,
alors qu'elle emmène le train de fret 54001 de Woippy (Moselle) à Sibelin (Rhône).
(Photographie de Jérôme MOURIER)