

Cher Amateur éclairé qui venez d’acquérir ce modèle,  
Modelbex vous félicite pour cet achat et se réjouit de vous compter parmi ses clients.

1) **UN PEU D’HISTOIRE**

Dès le début du XXe siècle, à cause de l’augmentation des masses à tracter, le besoin de disposer d’une locomotive de montagne pour les lignes à fortes rampes du Massif Central se fit sentir sur le réseau du P.O. (Paris-Orléans).

C’est l’Ingénieur en Chef Adjoint du Matériel du P.O., Paul CONTE, qui proposa la construction d’une série de locomotives inspirées de machines de type 141 T, qui étaient exploitées avec succès sur le réseau du Lac de Thoune, en Suisse.

Ce fut la série 5300, étudiée par la société S.L.M. de Winterthur.  
La construction fut confiée aux Etablissements:

- S.L.M. pour la 1<sup>ère</sup> série, de la 5301 à la 5321;
- Fives pour la 2<sup>e</sup> série, de la 5322 à la 5340;
- S.L.M. pour la 3<sup>e</sup> série, de la 5341 à la 5360;
- Batignoles pour la 4<sup>e</sup> série, de la 5361 à la 5380.

2) **UN PEU DE TECHNIQUE**

Les locomotives de la série 5300, devenues 141 TA à la création de la S.N.C.F., étaient conçues selon le principe de la simple expansion à 2 cylindres, avec des roues motrices de 1,350m de diamètre.

Afin de stabiliser la marche de la machine et de la rendre moins agressive pour la voie, les bissels AV et AR étaient couplés avec le premier et le dernier essieu moteur, sous la forme de bogies-bissels Zara, comme sur les 141 P de la S.N.C.F. plus tard.

Avec leurs petites roues motrices, les 5300 / 141 TA étaient de redoutables grimpeuses, moyennement rapides mais très efficaces en rampe comme en pente.

3) **LE MODELE REDUIT**

Le modèle que vous avez acquis est une véritable maquette comportant tous les détails compatibles avec l’échelle H0.  
Sa construction fait entièrement appel au métal, laiton et zamac moulé, ce qui lui confère une adhérence optimale grâce à sa masse élevée.  
Cette adhérence est encore accrue par deux bandages présents sur un des essieux moteurs.  
Ainsi, comme toutes les locomotives de Modelbex, vous avez un modèle fait aussi bien pour être admiré que pour être exploité de manière intensive sur votre réseau!  
Sa vocation est d’être aussi redoutable grimpeuse en miniature qu’en réalité.

4) **POUR LES EXPLOITANTS EN DIGITAL (DCC)**

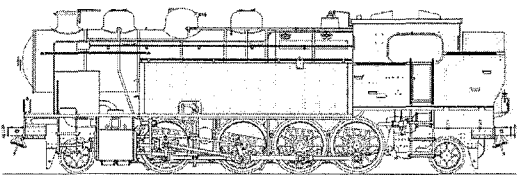
Votre modèle est équipé d’un décodeur ESU LokSound V4.0 de la dernière génération, qui permet une exploitation tant en mode digital DCC qu’en mode analogique.

Cependant, les performances du modèle digitalisé exploité en mode analogique ne sont pas aussi bonnes qu’en mode digital DCC.

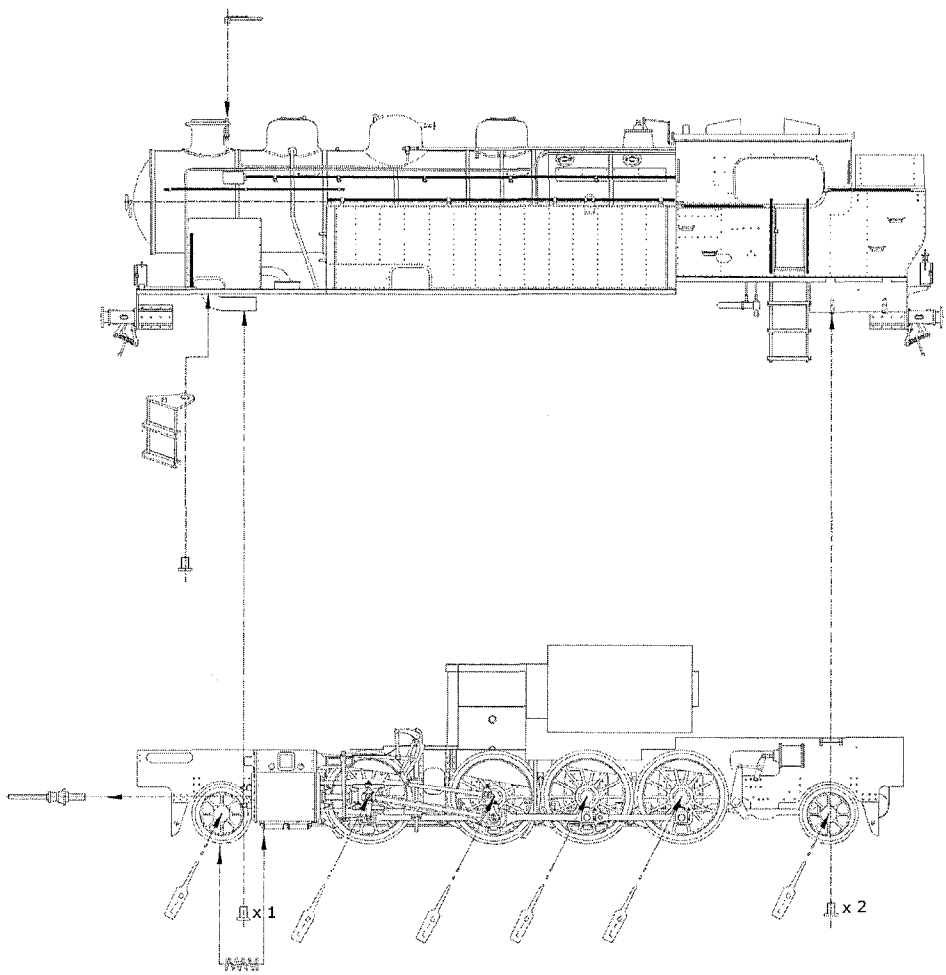
A la livraison, votre modèle est réglé de manière optimale.

Si vous effectuez un « reset » (CV8 avec la valeur 8), il est impératif de régler la CV 52 sur une valeur comprise entre 5 et 10, afin de retrouver un fonctionnement optimal aux très basses vitesses au moment du démarrage et au moment de l’arrêt.

Pour les autres réglages, veuillez vous reporter à la notice de ESU téléchargeable sur Internet.

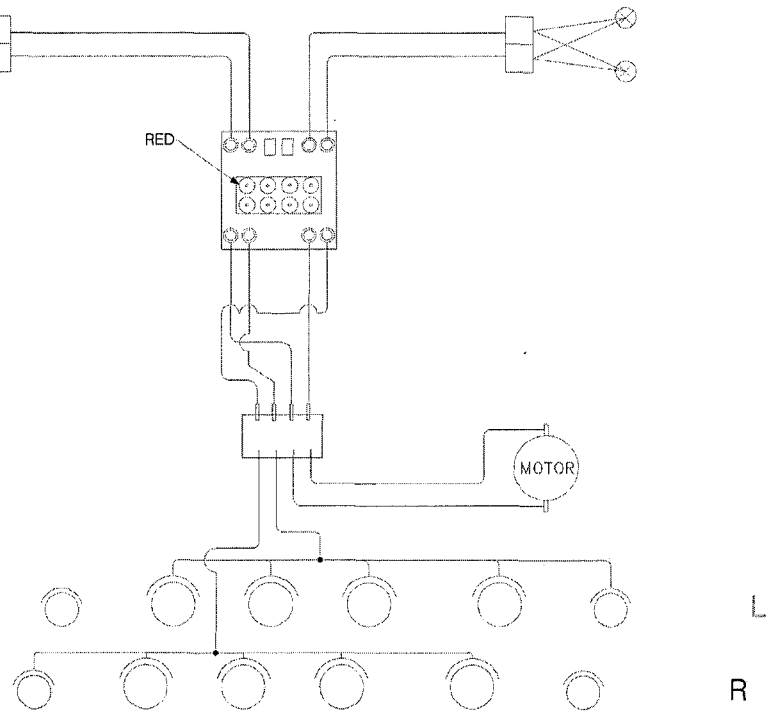


HO-MX.002 PO 5300/SNCF 141 TA



# HO-MX.002

## PO 5300/SNCF 141 TA



1. ORANGE
2. YELLOW
3. GREEN
4. BLACK
5. GREY
6. WHITE
7. BLUE
8. RED

**Modelbex**  
*Bien plus qu'un modèle*