

Directeur de la publication : Patrice BOUILLIN
Rédacteur en chef : Bernard CANET
Responsable administratif :
Françoise MOUSSANET

Ont collaboré à ce numéro :
Kurt AEBERLI, Franck BAILLY,
Didier BOURASSEAU, Frédéric BURTEY,
Alain CANDELLERO, Olivier CONSTANT,
Laurent DELHAYE, Henri DISDICHIAN,
Pierre-Louis ESPINASSE, Philippe FEUNTEUN,
Olivier GUMEZ, Sébastien LANGE,
Jean-Claude MARACHIN, Jean-Michel MITTEAU,
Gilbert PAINBLANC, Jean-Pierre PIGNOL,
Nicolas POISSON, Guillaume POURAGEAUX,
Alain SAINTAGNE, Jean-Marc STEINER,
Joël TASMA, Francis VILLEMAUX.

Photogravure : TRIUM Studio Prépresse -
F-38170 - Seyssinet-Pariset
Impression : Linea Graphica S.R.L. -
I-20098 - S. Giuliano M.se (Mi) - Italie
Routage : ACT'ISÈRE -
Alpes Dauphiné Routage
Distribution : MLP
Commission paritaire : 0213 K 82766
ISSN : 0249-4914
Registre du commerce : Grenoble 80 B 365
Dépôt légal : à la date de parution
Edité par : *Presses & Editions Ferroviaires*
- EURL au capital de 84.000 €
Bureaux, rédaction, administration :
4, avenue Albert 1er de Belgique
F-38000 Grenoble
Téléphone : 04 76 42 69 22
Télécopie : 04 76 42 79 55
E-mail : voies.ferrees@wanadoo.fr
Site internet : <http://www.voies-ferrees.fr>
Siège social :
28, rue Moyrand - F-38100 Grenoble
CCP : Grenoble 547-78 Z
Prix de vente au numéro : 11,90 €
Abonnements : voir bulletin pages publicitaires
Changement d'adresse :
joindre la dernière bande adresse
Règlement à l'ordre de

Presses & Editions Ferroviaires

Pour l'étranger : règlement uniquement par
virement postal au CCP Grenoble :
FR 97 20041 01017 0054778Z028 87
PSSTFRPPGRE

Tous les droits de reproduction réservés
pour tous pays.

VOIES FERREES décline toute responsabilité sur
les documents qui lui sont soumis. Les articles signés
n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Les
prix mentionnés ne le sont qu'à titre purement indi-
catif et n'engagent nullement la responsabilité de la
revue ou des firmes concernées.

VOIES FERREES est en vente dans les kiosques
de gare, chez les détaillants spécialisés de modèles
réduits, dans certaines maisons de la presse et par
abonnement.

Ce numéro a été imprimé à 20.000 exemplaires.

Imprimé en Italie / Printed in Italy

VOIES FERREES

Numéro 195
janvier-février 2013

Le super magazine du rail
réel et miniature

5 - EDITORIAL

6 - LA CARRIERE DES 030 TU : L'INTEGRALE (1^{ERE} PARTIE)

Nous avions prévu cette étude avant même de savoir que cette locomotive allait sortir également sous les marques Jouef et Rivarossi. Elle tombe ainsi doublement fort à propos !

20 - LE FRET NE VERRA PLUS VESOU !

Un nouveau coup dur pour le fret ferroviaire, et pour la Ligne 4. Pierre-Louis Espinasse nous explique pourquoi.

24 - ALES - BESSEGES : ON FERME DANS LES CEVENNES

Bernard Gournay nous raconte l'histoire de cette ligne, désormais fermée, comme tant d'autres, et dont le service de substitution par autocar n'aura duré que treize semaines !

28 - LES AUTOROUTES FERROVIAIRES EN FRANCE 1^{ERE} PARTIE : LES WAGONS MODALOHR

Ces autoroutes ferroviaires parviendront-elles à capter une part significative du trafic marchandises routier ? C'est tout le mal qu'on leur souhaite. Et que l'on nous souhaite, à nous, indirectement, par le biais du respect de l'environnement.

37 - LE SERVICE VOYAGEURS ANNUEL 2013

Les nouveautés horaires disséquées par Frédéric Burtey.

45 - L'EURO 4000 SUDEXPRESS

Un très beau modèle !

50 - BB 7200 & 22200 LS MODELS : LES "REVISIONNISTES" ONT ENCORE FRAPPE !

De très beaux modèles également, mais à contempler en "noir et blanc" !

58 - RAILEXPO 2012

Moins de nouveautés, mais davantage de réseaux, ainsi pourrait se résumer RailExpo 2012. La place manque malheureusement pour présenter autant qu'elles le mériteraient quelques belles réalisations d'amateurs. Alors une sélection s'impose, hélas !

82 - HO, N MAGAZINES

85 - PAR EXPRESS

87 - A TOUTE VAPEUR

90 - LIVRES

En couverture.

La 030 TU 56 vue dans son dernier dépôt d'attache, Mézidon, en 1964.

Elle ne connut que deux affectations au cours de sa carrière :

Cherbourg, de février 1945 à juillet 1964,

puis Mézidon, jusqu'à sa radiation en mai 1966.

(Photographie X - Collection Joël TASMA)