

LES LOCOMOTIVES POUR TRAFIC VOYAGEUR LOCAL DES ANCIENS ETATS INTEGREES A LA DRG

Locomotives prussiennes – Total : 3715

Série prussienne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
P4 ¹	36 ⁷⁰	367001 - 367009	1897 – 1900	2'Bn2	P24.14	9
P4 ²	36 ⁰⁻⁴	36001 – 36438	1893 – 1910	2'Bn2v	P24.15	438
P6	37 ⁰⁻¹	37001 – 37163	1903 – 1906	1'Ch2	P34.15	163
P8	38 ¹⁰⁻⁴⁰	381001 – 384051 *	1906-1928	2'Ch2	P35.17	2875
P10	39 ⁰⁻²	39001 – 39230	1922 – 1928	1'D1'h3	P46.19	230

* Numérotation non continue

Les locomotives 39231 -39260 ayant été construites par la DRG après 1925, elles ne comptent pas comme matériel intégré.

Locomotives bavaroises – Total : 174

Série bavaroise	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
BXI Zw.	36 ⁷	36701 – 36708	1892 – 1893	2'Bn2	P24.14	8
BXI Verb.	36 ⁷⁻⁸	36751 – 36826	1895 – 1900	2'Bn2v	P24.15	72
P2/4	36 ⁸	36861	1896	2'Bh2	P24.15	1
P3/5N	38 ⁰	38001 – 38013	1905 – 1907	2'Cn4v	P35.14	13
P3/5H	38 ⁴	38401 – 38480	1921	2'Ch4v	P35.15	80

Locomotives saxonnes – Total : 328

Série saxonne	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
III	34 ⁷⁶	347611	1872	1'Bn2	P23.13	1
IIIb	34 ⁷⁷	347701 – 347702	1876	1'Bn2	P23.12	2
IIIb	34 ⁷⁷⁻⁷⁸	347721 – 347807	1873 – 1901	1'Bn2	P23.13	87
IIIbV	34 ⁷⁹	347901 – 347902	1892	1'Bn2v	P23.14	2
VIbV	34 ⁸⁰	348011	1890	1'Bn2v	P23.14	1
VIIIv2	36 ⁹	36901 – 36919	1896 – 1897	2'Bn2v	P24.14	19
VIIIv2	36 ⁹	36921 – 36948	1897 – 1899	2'Bn2v	P24.15	28
VIIIv2	36 ⁹⁻¹⁰	36951 – 361014	1900 – 1902	2'Bn2v	P24.16	64
XIIIH2	38 ²⁻³	38201 – 38324	1910 – 1923	2'Ch2	P35.16	124

Locomotives württembergeoises – Total : 11

Série württ.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
A	34 ⁸¹	348101 – 348102	1885 et 1891	1Bn2	P23.13	2
Ac	34 ⁸²	348201 – 348209	1889 – 1897	1Bn2v	P23.13	9

Locomotives badoises – Total : 75

Série badoise.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
P8	38 ²⁵⁻³⁸	383793 – 383832	1922	2'Ch2	P35.17	40
IVe ²	38 ⁷⁰	387001 – 387007	1895 – 1896	2'Cn4v	P35.14	7
IVe ³	38 ⁷⁰	387021 – 387025	1897	2'Cn4v	P35.14	5
IVe ⁴	38 ⁷⁰	387031 – 387034	1898	2'Cn4v	P35.14	4
IVe ⁵	38 ⁷⁰	387041 – 387046	1899 – 1900	2'Cn4v	P35.14	6
IVe ⁶	38 ⁷⁰	387061 – 387073	1900 – 1901	2'Cn4v	P35.14	13

Locomotives Mecklenbourgeoises – Total : 67

Série Meck.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
P3	34 ⁷³	347301 – 347308	1891 – 1905	1Bn2	P23.12	8
P3	34 ⁷³	347351 – 347364	1896 – 1907	1Bn2	P23.13	14
P4 ²	36 ⁶	36601 – 36620	1900 – 1911	2'Bn2v	P24.14	20
P4 ²	36 ⁶	36651 – 36662	1906 – 1912	2'Bn2v	P24.15	12
P8	38 ¹⁰⁻⁴⁰	38 1573-1575, 38 1750+1751, 38 1791+1792, 38 2023, 38 2026, 38 2119, 38 3674-3676	1914 – 1922	2'Ch2	P35.17	13

Locomotives oldenbourgeoises – Total : 32

Série oldenburg.	Série DRG	Numéros DRG	Période de construction	Catégorie	Distribution	Nombre intégré
P4 ¹	36 ¹²	361201 – 361239	1896 – 1902	2'Bn2	P24.14	19
P4 ²	36 ¹²	361251 – 361258	1907 – 1909	2'Bn2v	P24.15	8
P8	38 ¹⁰⁻⁴⁰	383390 – 383394	1921	2'Ch2	P35.17	5