

Evolution du parc de locomotives électriques FRET - Mise en place du 1er volet Grand Axe au service d'hiver 2003/2004

Etabli d'après données CPCMT du 18-11-2003		Parc au service hiver 2002/03	Mouvements réalisés	Parc service été 2003	Mouvements prévus à réaliser	Parc au service Hiver 2003/04	Variation du nombre d'engin en lan		
EMT	Type d'engin							Parc au service Hiver 2005/06	projection parc EMT CPC MT 01/03
Achères	16 500	0		0		0	14	0	68
	25 500	70	20	90	-6	84		68	
Avignon	26 000	0		0	30	30	30	60	100
	27 000	61		61	0	61		40	
Bordeaux	7 200	58		58	10	68	-34	89	89
	9 200	44		44	-44	0		0	
Chambéry	7 200	68		68		68	-2	20	88
	8 500	20		20	-2	18		68	
Dijon	22 200	64		64	-28	41	-23	0	65
	25 500	24		24		24		24	
	26 000	66		66	0	66		41	
Lens	16 500	90	-10	80	-30	50	-59	16	151
	22 200	0		0	42	42		0	
	26 000	61		61	-61	0		0	
	27 000	0		0		0		135	
	36 000	60		60	0	60		0	
Limoges	8 500	13		13	-13	0	-13	0	0
Marseille	7 200	31		31	-7	24	-35	0	0
	22 200	28	-28	0		0		0	
Rennes	22 200	24	-6	18	-18	0	-19	0	28
	25 200	25	6	31	-1	30		28	
Strasbourg	16 500	28	-5	23	-23	0	-29	0	10
	20 200	13		13	-1	12		10	
Thionville	16 500	0		0		0	42	0	132
	25 100	60	-6	54	-3	51		42	
	27 000	0	30	30	21	51		0	
	36 000	0		0		0		60	
	37 000	1		1		1		30	
Toulouse	8 500	33	-2	31	2	33	0	33	33
Tours	22 200	0	23	23	21	44	21	0	101
	25 500	23	-23	0		0		101	
Vénissieux	6 500	76		76	-5	71	-5	76	76
Villeneuve	7 200	30		30	-8	22	12	30	99
	22 200	16	11	27	-22	5		31	
	26 000	12		12	31	43		38	
Total		1099	10	1109	-110	999	-100	1040	1040

Que deviendront les prévisions pour le service d'hiver 2005/2006, données lors de la CPCMT du 3

L'UNSA Cheminots émet les plus vives réserves sur le projet de transformation du FRET. Par ailleurs l'UNSA Cheminots considère que les moyens prévus sont insuffisants pour assurer la qualité des acheminements recherchée, même si la direction prévoit des ajustements à la marge!! Les premières conséquences sociales apparaîtront seulement au travers du budget 2004 qui sera communiqué au CCE fin janvier 2004.

Evolution des locomotives diesel pour la desserte des Zones Locales FRET et les manœuvres.

EMT	Type d'engin	Service été Parc actuel	Mouvements prévus à réaliser	Service Hiver 2003/2004	Variation sur 6mois	EMT	Type d'engin	Service été Parc actuel	Mouvements prévus à réaliser	Service Hiver 2003/2004	Variation sur 6mois		
Achères	BB 63 500	7	17	24	31	Lyon Vaise	BB 63 500	21	-5	16	-1		
	BB 64 700		6	6			BB 64 700	3	4	7			
	BB 64 800		6	6			BB 64 800	3	2	5			
Amiens Longueau	BB 63 500	24	-24	0	3	Marseille	BB 66 700	3	-2	1	-31		
	BB 64 700	2	-2	0			BB 63 500	7	-7	0			
	BB 64 800	2	-2	0			BB 63 500	12	-12	0			
	BB 66 000	40	21	61		Nevers	BB 66 000	22	-22	0			
	BB 66 400	24	-24	0			BB 66 400	18	-18	0			
BB 67 400	29	34	63	BB 66 700	49		-22	27					
Avignon	BB 63 500	24	6	30	-6	Nord Lorraine	CC 72 000	13	26	39	-15		
	BB 64 700	4	-4	0			BB 63 500	59	-22	37			
	BB 64 800	4	-4	0			BB 64 700	5	2	7			
	BB 66 000	32	-5	27		BB 64 800	4	1	5				
	BB 66 700		3	3		Paris SO	BB 63 500	2	-2	0			
Bordeaux	BB 67 000	23	-2	21	-44	Rennes	BB 63 500	10	10	20	-3		
	BB 63 500	29	-29	0			BB 66 000						
	BB 66 700	3	-3	0			BB 67 300	13	-13	0			
Chalindrey **	BB 67400	12	-12	0	-28	Sotteville	A1A 68 000	38	-38	0	-49		
	A1A 68 000	26	-26	0			BB 63 500	43	-5	38			
	A1A 68 500	14	-14	0			BB 64 700	3		3			
	BB 66400	39	42	81			BB 64 800	3		3			
CC 72 000	30	-30	0	BB 66 000	26		-6	20					
Chambéry	BB 67 300	19	9	28	9	Tours	BB 63 500	14	11	25	-42		
Dijon	BB 63 500	12	4	16	BB 66 000		41	31	72				
	BB 66 700	3		3	-9	Strasbourg	BB 61 000	8	15	23	-4		
La Villette	BB 63 500	9	-9	0			BB 63 500	24	-15	9			
	BB 63 500	40	17	57	BB 64 700		1	-1	0				
	BB 64 700	5	-5	0	BB 64 800		1	-1	0				
	BB 64 800	2	-2	0	BB 66 700		6	-2	4				
Lille (Lens)	BB 66 700	9	3	12	13	Toulouse	BB 63 500	5	22	27	23		
	BB 63 500	7	-7	0			BB 66 700		6	6			
Limoges	BB 66000	32	-32	0	-39		Villeneuve	CC 1 100	5	-5		0	0
								BB 63 500	20			20	
					BB 66 000			24	3	27			
					CC 1 100	3		-3	0				
						Total		506	-68	438	-68		

** 20 machines de la série A1A 68 000/ 68 500 garées bon état

Tableau établi d'après les données CPCMT du 18 novembre 2003

L'UNSA Cheminots émet les plus vives réserves sur le projet de transformation du FRET et dénonce un parc beaucoup trop restreint pour le volume des trafics à réaliser et le choix de la répartition des sites de maintenance parfois politique plus que stratégique.

** 20 machines de la série A1A 68 000/ 68 500 garées bon état

Tableau établi d'après les données CPCMT du 18 novembre 2003