

Lettre d'information N°30

Cher client, cher ami,

En Avril dernier s'est tenue aux Lilas l'exposition « Ferrovi'Art » organisée comme Rail Expo par TSD.

Il faut applaudir Jean Claude Granchet et toute son équipe pour cette initiative, pour la qualité de l'organisation et de l'accueil.

Pour ce qui me concerne, le choix de la date en Avril est parfaitement judicieux : Située à mi-parcours du marathon annuel qui se conclut en Novembre à Villebon, l'exposition des Lilas est une excellente occasion pour AMJL de présenter des matériels en cours d'étude, des prototypes de modèles qui seront achevés pour Rail Expo et au bout du compte, de vous informer de manière concrète et objective de l'évolution de mes projets, ce qui est bien entendu bien plus intéressant qu'une information par ma lettre ou par d'éventuels articles de revues quelques fois sommaires.

Souhaitons à Ferrovi'Art de connaître un succès grandissant !

Le stand qui réunissait la Caverne du Rail, AMRF et AMJL a connu un succès au-delà de toute attente et l'intérêt manifesté pour le choix des modèles ou les prototypes présentés nous encourage, en restant à votre écoute, à maintenir le standard particulier apprécié par le plus grand nombre, ce qui au bout du compte me convient parfaitement.

Cette lettre va me permettre de vous informer sur un certain nombre de projets qui s'étaleront sur plusieurs années. Leur densité ne doit pas vous effrayer. J'aurais bien entendu pu étaler ces annonces sur plusieurs lettres mais j'ai préféré vous donner cette vue d'ensemble, sachant que quoiqu'il en soit, je veillerai à un étalement équilibré dans leur production.



SOUSCRIPTIONS ET REGLEMENTS

La diversité des modèles et des versions proposées et le système de règlement demandent un suivi attentif et une vigilance de plus en plus grande pour assurer une bonne gestion et limiter les erreurs toujours possibles. Les quelques pourcents d'écarts sur les 6000 pièces comptables traitées en 2008 m'ont à eux seuls demandé beaucoup de temps et d'énergie.

En même temps, pour le lancement de mes projets, j'ai vraiment besoin d'une évaluation la plus précise possible des quantités à construire et les réponses tardives à mes demandes peuvent me conduire à me fourvoyer pour un modèle ou un autre. C'est ce qui s'est produit pour la 040 TA, par exemple, que j'ai malgré tout maintenue au programme.

Bien que dans la majorité des cas, tout se passe parfaitement bien, je suis conduit à demander d'appliquer de façon plus stricte le système mis en place, aussi bien pour les souscriptions que pour les règlements. Une bonne rigueur dans la gestion excluant tout risque de retard et de stocks me permet en effet de vous proposer des modèles à des prix les plus avantageux.

J'aimerais encore rappeler que la mise en place d'une distribution par revendeurs pour tous mes modèles permet désormais à ceux qui le souhaitent d'attendre la sortie d'un produit pour prendre leur décision et c'est pour cela que je serai beaucoup plus exigeant quant au respect des conditions particulières de la souscription. Après rappel, le non règlement d'une échéance entraînera automatiquement l'annulation des conditions de la souscription, c'est-à-dire que le modèle ne sera (éventuellement) livré qu'au prix de réservation, qui est généralement plus élevé (aux environs de 100 euros pour un wagon et jusqu'à 500 euros pour une machine).

MODELES DISPONIBLES OU DONT LA DISTRIBUTION EST PREVUE AU COURS DE L'ANNEE

Les photos des modèles sont visibles sur le site internet

WAGONS COUVERTS OCEM 29 : Quelques références disponibles, se renseigner.

CC 72000 : Quelques modèles à la Caverne du Rail à Paris.

BB 8100 : Deux modèles chez AMJL et quelques modèles à la Caverne du Rail et AMRF. Au passage, je ne résiste pas au plaisir de vous dire que la BB 8100 AMJL a été élue modèle de l'année 2008 par la FFMF et par les lecteurs de la revue « Le Train ».

FOURGONS M : La distribution a été faite en Juin. Quatre modèles restent disponibles auprès d'AMJL. En vente à la Caverne du Rail et AMRF.

WAGONS CITERNE A VIN : Distribution en Juillet. Plus aucun modèle disponible auprès d'AMJL. En vente à la Caverne du Rail et AMRF. Distribution début Juillet.



WAGONS PLATS OCEM 29 : Ce petit wagon a été particulièrement réussi et comme ont pu le constater les visiteurs de Ferrovi'Art, il se montrera très adapté aux futurs conteneurs prévus pour l'année prochaine. Distribution début Août. Quelques exemplaires disponibles auprès d'AMJL. Vente à la Caverne du Rail.

WAGONS ET CHARGEMENTS UFR : Là encore, très belle réussite, saluée à Ferrovi'Art. Ces wagons ont connu un succès qui dépasse mes prévisions. Les remorques en particulier ont été très demandées. Distribution prévue en début Septembre. En vente à la Caverne du Rail.

LOCOMOTIVE 141 TA : Epuisée chez AMJL. En vente à la Caverne du Rail et AMRF. Distribution prévue début Octobre. Il est possible d'effectuer des réservations à la Caverne du Rail et AMRF si l'on veut pouvoir disposer d'une version particulière (dans la limite des disponibilités).

CC 6500/21000 : Cette prestigieuse et très attendue machine devrait donner à tous ceux qui l'ont souscrite ou réservée, le plaisir d'un modèle d'exception qui je le pense ne devrait pas vous décevoir, (restons modeste...!) Rappelons que cette machine a pu être souscrite à 2350€ pour les versions « normales ». Distribution prévue en deux temps, en Octobre et en Décembre. D'autre part, des versions particulières ont été réalisées pour les distributeurs (Fret, béton, Sigle Nouille, Maurienne rouge, verte à sigle jaune, 6501 etc.). Epuisées chez AMJL, en vente à la Caverne du Rail et AMRF.

LES FABRICATIONS EN COURS



BB 66000 : Pour les versions, se reporter à ma lettre n°29. Le moment venu, je donnerai toutes précisions utiles aux souscripteurs ou réservataires et nous fixerons ensemble les versions que vous souhaitez. Distribution prévue à partir du premier trimestre 2010. **Clôture définitive de la souscription une semaine après la parution de la lettre soit le 24 Juillet.** Après cette date, il sera seulement possible de réserver avec dépôt d'un versement d'arrhes **de 500€ à valoir sur un prix de 3250 €**

040 TA : Je suis en peu déçu par le choix de ce modèle. Les intentions formulées lors du démarrage du projet, et sur lesquelles je me suis appuyé pour la détermination du prix, étaient assez nombreuses, malheureusement un certain nombre d'entre elles n'ont pas été confirmées. J'ai établi le projet sur une base trop optimiste et le prix de 2280€ qui a été retenu et que je maintiens ne me permettra de conduire le projet qu'avec difficulté. Distribution fin 2010. **Clôture de souscription le 24 Juillet.** Après cela, à réserver sur la base de 2950€ avec versement d'arrhes de 500€.

Voitures DEV AO : Les différentes versions ont été indiquées dans ma lettre n°29. Là encore, les souscriptions ne se sont faites que très lentement. La souscription sera **cependant définitivement clôturée** comme pour la BB 66000 et la 040 TA, une semaine après la parution de cette lettre, soit **le 24 Juillet.** Après cela, il sera seulement possible de réserver avec versement de 300€ par voiture à valoir sur un **prix de 1180€.** Distribution fin 2010.

Pour ces trois modèles comme pour les souscriptions qui vont suivre, il n'y aura dans aucun cas possibilité de souscription après la date de clôture indiquée.

LES NOUVEAUX PROJETS LOCOMOTIVES ET AUTORAIL ABJ - WAGONS ET DIVERS.

Pour ces 3 modèles et afin de faciliter votre choix, une fiche donnant toutes précisions utiles sur les projets dans tous leurs aspects et leur diversité sera adressée sur demande à ceux qui envisagent des versions autres que les versions de base

LOCOMOTIVE A VAPEUR 141 EF : Deux modèles de base :

- 141 E avec tender 25A à trois essieux (type Sud-Ouest). Prix indicatif 3350€ (3480€ avec tender 30A)
- 141 F avec tender 30A à bogies. Prix indicatif 3480€.
- Options : 141 C (sans certitude...), machines à réchauffeur ACFL. Avec un supplément.

Clôture définitive de la souscription au 30 Septembre 2009. Achèvement envisagé avant fin 2011 si possible.

La première facture sera payable avant le 31 Décembre. Au cas où les conditions de souscription ne seraient pas respectées scrupuleusement, le prix de réservation de 4300€ environ serait appliqué.

– **BB 9200** : L'étude de cette machine commence. Les modèles de base seraient une BB 9200 et une BB 25200. L'expérience m'ayant montré que la multiplication des versions entraînait un gros travail d'étude et une augmentation du prix de production, il m'apparaît nécessaire d'appliquer un supplément aux versions autres. Ceci concernera les BB CAPITOLE, OULLINS, BB 16000 et tous les modèles comportant une particularité. Le supplément sera déterminé après étude et en fonction du nombre de demandes, il ne devrait pas dépasser 200 euros. L'estimation du prix pour ce modèle est difficile car il pourrait y avoir comme pour les 6500 une forte demande et dans ce cas celui-ci serait moins élevé. En tout état de cause, j'espère pouvoir atteindre dans le cas le plus favorable un prix proche de 2400€ (2650€ si le succès n'est pas celui escompté). **Clôture définitive de la souscription au 30 Septembre 2009**

AUTORAIL ABJ : J'ai finalement décidé de débiter la souscription de ce modèle qui semble être attendu par beaucoup d'entre vous. Deux modèles de base sont prévus : Les ABJ 1 et ABJ 2. Les ABJ 3 et ABJ 4 comporteront un léger supplément.

Le prix de base indicatif est de 2250€ pour 100 modèles attendus. Comme pour les 141 EF, ce prix sera modulé en fonction du nombre à produire. Dans le cas le plus défavorable, il ne devrait guère s'écarter de 2300€. **Clôture de la souscription : 30Septembre**



Rappel : toutes les souscriptions sont clôturées le 30 septembre

– **WAGONS STEF** : Le modèle de base envisagé comporterait les versions époque III B et IV ainsi qu'une version électrique avec conduit de vapeur. Ces wagons seraient proposés à un prix compris entre 370 et 390 euros. Une version avec portes ouvrantes et aménagements intérieurs pourrait être envisagée. Dans ce cas, un supplément est à prévoir, qui serait essentiellement fonction du nombre de version à produire. En tout état de cause, il est difficile de fixer le prix du supplément mais on peut estimer qu'il se situerait autour de 60€. Une version avec portes ouvrantes et aérateur fonctionnel a été envisagée. Là encore, un supplément plus conséquent est à prévoir (200€ minimum). Fabrication si les quantités sont suffisantes. **Distribution prévue été 2010.**

– **WAGONS TP** : J'envisage de produire sur plusieurs années une série complète de TP, allant du plat au couvert, et peut être un TP STEF. Pour commencer seront proposés :

TP Plat ranchers

TP bords hauts

Ces deux wagons seront proposés à un prix compris entre 370 et 390 euros, selon la quantité produite. **Distribution prévue été 2010.**

– **GRUE CAILLARD** : Après avoir pu voir la Grue Caillard en action au printemps à Caudies, je suis en mesure de démarrer ce projet. J'estime à une cinquantaine le nombre de grues à produire, c'est ce qu'il faudrait atteindre pour le réaliser et proposer un prix raisonnable. La grue pourrait être livrée en deux versions. Une version non motorisée peut être prévue, la flèche pourrait cependant être relevée. **Distribution envisagée au mieux en 2010/2011.**

– **LOCOMOTIVE DIESEL** : Le sondage que j'ai fait me laisse complètement indécis. En effet, les intentions manifestées sont pratiquement équivalentes pour une Diesel 65000 et l'A1A 62000. J'aurais une préférence pour la CC 65000 mais je me conformerai à votre choix. Le prix de l'A1A 62000 pourrait se situer autour de 2500€ celui de la CC 65000 autour de 2650 € ... Ces prix sont évalués pour une centaine de machines à produire. Quoi qu'il en soit, je construirai ces deux machines l'une à la suite de l'autre. Le versement de souscription pour l'une ou pour l'autre ne sera demandé qu'après la parution de ma lettre n°31. Différentes versions seront proposées.



LE RETIRAGE DE CERTAINS MODELES

CC 72000 : J'ai fait préparer un exemplaire de chacune des décorations suivantes :

CC 72040 MULTISERVICE
CC 72000 SIGLE NOUILLE

CC 72000 FRET
CC 72006 ISABELLE

Ces modèles seront présentés à Rail Expo. Leur production sera alors envisagée en fonction des demandes qui se manifesteront.

La lettre n° 31 précisera les modalités.



WAGONS OCEM 29 DECORATION RESEAUX : J'avais réalisé un nombre assez réduit de tels wagons dans les décorations PLM, ETAT, NORD, EST et MIDI. Ces wagons ont été très appréciés et, à la demande d'un certain nombre d'entre vous, j'envisage de faire réaliser une petite série de 12 à 15 unités dans les décorations indiquées ci-dessus et ceci uniquement sur commande. **Prise des souscriptions dans L'ORDRE D'ARRIVEE AVEC 150€/WAGON**

- VOITURES DEV INOX et MISTRAL - FOURGON GENERATEUR MISTRAL 56 BLEU et VERSION ROUGE

Une réédition de ces voitures m'a été demandée par « LA CAVERNE DU RAIL » à PARIS. Je profiterai de cette occasion pour proposer en plus des versions qui n'ont pas été produites, à savoir : DEV MISTRAL (état après 1970), DEV MISTRAL TEE, DEV INOX U50 A8 et A6AD (bagages) et BOGIES Y16.

Les amateurs intéressés doivent remplir la fiche de souscription en fin de lettre puis, les versements pour l'un ou l'autre des modèles ne seront demandés qu'après la parution de ma lettre n°31. Bien entendu, les différentes versions proposées ne seront produites que si la demande le permet. En vente essentiellement à la Caverne du Rail. Une partie sera vendue également par AMJL.

PROGRAMME AMJL

CE QUI EST PREVU DANS MA LETTRE N°31 :

CONTENEURS : Prototypes présentés à Rail Expo 2009. Souscription ouverte en Novembre et Décembre.

LOCOMOTIVES DIESEL CC 65000 OU A1A 62000 : Information sur le résultat de la souscription, demande de son règlement (entre Novembre et Décembre) et précisions sur le projet retenu (cf. page de souscription).

- VOITURES DEV INOX et MISTRAL - FOURGON GENERATEUR MISTRAL 56 et VERSION ROUGE

Comme pour les locomotives Diesel, Information sur le résultat de la souscription, demande de son règlement (entre Novembre et Décembre) et précisions sur le projet retenu (cf. page de souscription).

PAR LA SUITE...

WAGONS :

- Voir mes lettres précédentes et en plus : Wagons Citernes pour produits pétroliers ou chimiques, wagons porte-auto

VOITURES :

- Voitures CIWL : Train bleu 1951 : LX 16 LX 20 voitures restaurant VR et salon VS, fourgon F et couplage Mistral 56

Ce projet pourrait voir le jour immédiatement après les DEV AO. Je pense proposer des voitures d'un très haut niveau de finition au moins égal aux meilleures productions ayant existé. Je veux rester à un prix inférieur à 2000 euros. Ceci ne sera possible que pour une production suffisante. Je vous interroge sur ce projet en fin de lettre en indiquant « LX 16-LX 20-VR-VS-F-COUPLE » et leur nombre.

- Voitures Ex-PLM B4D, B8, A7C7, B9C9... Voitures Romilly
- Fourgon unifié DEV U 52 ou (et) Fourgon ex Midi type 1927/29 (ce projet pourrait être abordé assez rapidement)

LOCOMOTIVES :

- 2D2 5500 (femme enceinte) et 2D2 5540 (Waterman). Ces deux machines seront produites en même temps.
- CC 7100, BB 8500/25500, PACIFIC OUEST ETAT

AUTORAIL et REMORQUES:

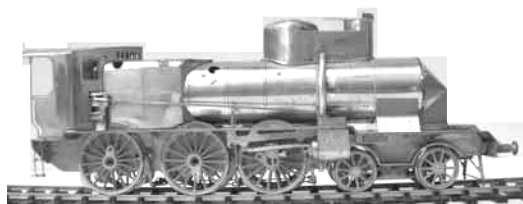
- DECAUVILLE XR7800 (grand fourgon) et XR8200 (petit fourgon). Immédiatement après les ABJ.
- Rame RGP1 et RGP2. L'étude de l'autorail X2800 que j'avais conduite pour construire le kit facilitera la genèse de ces projets. D'ailleurs, l'autorail X2800 qui avait été produit en kit pourrait bien voir le jour (mais plus tard...) en version construite.

LES KITS LAITON

LOCOMOTIVE 230A ex-PLM. Version 1 Tender 10m3 ou 16 m3 ou 20 m3 (possibilité d'achat séparé des tenders). Pour la souscription se rapprocher de Daniel Fayet (cf. fiche souscription)



BOGIE Y2. Version 1 bogie sans roue (39€).
Version 2 bogie avec roues, diamètre 875 (45€). **A commander avant le 15 septembre**



FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES (recto-verso)

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE
ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE SVP

Rappel : les prix sont donnés en euros constants. Les versements de souscription constituent des arrhes.

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées, en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution sera appliqué.

Je rappelle une fois encore que les souscriptions 2009 seront **ouvertes jusqu'au 30 Septembre. Je ne prendrai aucune souscription après cette date** car c'est le seul moyen que j'ai de bien maîtriser l'ensemble des projets que je prépare (fixation des prix, quantités, options...) Chacun a la possibilité, après la souscription, de réserver un modèle auprès d'AMJL à un prix plus élevé, et ce jusqu'au moment de la fixation définitive des quantités et options à produire (se renseigner) ou de se fournir à la Caverne du Rail à la sortie du modèle de son choix.

Pour les nouveaux projets, compte tenu de la diversité des versions possibles, une fiche spécifique précisant les particularités des modèles proposés sera adressée sur demande aux souscripteurs qui le souhaitent, afin de leur permettre de se déterminer.

Souscription Locomotive 040 TA OUEST (sur la base de 2280€) Pour les versions, se référer aux lettres n°28 et 29.

Version V1A ☐ Version V2A ☐ Version V1B ☐ Version V2B ☐

Joindre un versement de souscription 205 € par machine soit 205€ x = €

Souscription Voiture DEV AO (sur la base de 920€)

V1A B10 (U46 jupes longues) ... ☐ V1C B10 (U48) ... ☐ V2A A3B5 (U50) ... ☐ V2C B8 (U50) ☐
V1B C10 (U46 jupes longues) ... ☐ V1D C10 (U48) ... ☐ V2B A8 (U50) ☐ V2D A8 (U53bogies Y20) ☐
V3 B9c9(U53) ☐ V4 B10 (U54/55) ... ☐

Joindre un versement de souscription de 185€ par voiture soit 185€ x = €

Souscription Locomotive Diesel BB66000 (sur la base de 2540€)

V1A: 040DG62 ☐ V2B: 66047 ☐ V4: 66157 ☐
V1B: 040DG48 ☐ V3A: 66089 ☐ V5: 66164 ☐
V2A: 66059 ☐ V3B: 66105 ☐ V6: 66062 ☐

Joindre un versement de 210€ par modèle souscrit soit 210 € x = €

Pour ces trois matériels cités ci-dessus, la clôture définitive de souscription est arrêtée au 24 Juillet. Plus aucune souscription ne sera possible après cette date. Seules des réservations pourront être effectuées après cette date et à prix plus élevé :

040 TA : 2950€

Voiture DEV AO : 1180€

BB 66000 : 3250€

Souscription Locomotive BB 9200 et BB 25200 2 à 3 numéros et dépôts prévus pour les machines de base (sur la base de 2400 à 2650€)

V1 BB 9200 version d'origine ☐ V2 BB 25200 version d'origine ☐

Joindre un versement de 225€ par modèle souscrit soit 225€ x = €

Versions supplémentaires (Capitole, Oullins, 16000, 25150, Béton etc.). Demander la fiche spécifique permettant d'effectuer votre choix.

Pour ces modèles, un supplément est à prévoir, compris entre 200 et 300 euros selon les quantités prévues.

Souscription Autorails ABJ (sur la base de 2250€)

V1 ABJ1 ☐ V2 ABJ2 ☐
V3 ABJ3 ☐ V4 ABJ4 ☐

Joindre un versement de 215€ par modèle souscrit soit 215€ x = €

Souscription Locomotive à vapeur 141 E/F (sur la base de 3350€en avec tender 25 A et 34800€ avec tender 30 A)

V1A 141 E Tender 25A ☐ V1B 141 E Tender 30A ☐
V2 141F ☐ V4 Option 141 C (Supplément 150€) ☐

Machines à réchauffeur ACFI: Supplément : 100€.

Demander la fiche spécifique pour effectuer votre choix.

Joindre un versement de 220€ par modèle souscrit soit 220€ x = €

Voitures CIWL

Indiquez ci-contre le ou les modèles qui vous intéressent :

Souscription Wagon STEF (sur la base de 365€)

V1 époque III B	<input type="checkbox"/>	V2 époque IV	<input type="checkbox"/>
V3 appareillage électrique	<input type="checkbox"/>	V4* portes ouvrantes aménagement intérieur	<input type="checkbox"/>
V5* aérateur fonctionnel	<input type="checkbox"/>		

Joindre un versement de 190€ par modèle souscrit soit 190€ x = €

*Les versions V4 et V5 entraînent un supplément encore non défini qui dépendra du nombre de versions (environ 60€ pour une V4 et autours de 200€ pour une V5).

Souscription Wagons TP (sur la base de 385€)

V1A TP Plat ranchers SNCF brun	<input type="checkbox"/>	V2A TP Bords hauts SNCF brun	<input type="checkbox"/>
V1B TP Plat ranchers SNCF rouges	<input type="checkbox"/>	V2B TP Bords hauts SNCF rouge	<input type="checkbox"/>
V1C TP Plat ranchers UIC	<input type="checkbox"/>	V2C TP Bords hauts UIC	<input type="checkbox"/>

Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit soit 195€ x = €

Souscription Grue Caillard

Modèle non motorisé (sur la base de 2300€)	V1A vapeur	<input type="checkbox"/>	V1B Diesel	<input type="checkbox"/>
Modèle motorisé (sur la base de 2500€)	V2A Vapeur	<input type="checkbox"/>	V2B Diesel	<input type="checkbox"/>

Joindre un versement de 200€ par modèle souscrit soit 200€ x = €

Souscription Locomotive diesel A1A 62000 (sur la base de ...) et CC 65000 (sur la base de ...)

Cette souscription est de forme particulière. Elle se fait en deux temps. Sachant que ces deux modèles seront réalisés dans le temps ; vous êtes invité à indiquer sur cette fiche si un seul des deux ou si les deux modèles vous intéressent.

Dans le premier cas, remplissez la rubrique 1. Dans le second, vous remplissez la rubrique 2. Je pourrai ainsi comptabiliser les souscriptions souhaitées. Je retiendrai le modèle le plus demandé qui sera construit à partir de 2010. Après cela, il ne sera plus possible de souscrire pour le modèle retenu. Le modèle non élu sera proposé environ 1an ½ à 2 ans après. Le versement de souscription ne sera demandé qu'en fin d'année.

Rubrique 1 : Un seul de ces modèles vous intéresse

A1A 62000	<input type="checkbox"/>	Nombre de modèles	<input type="checkbox"/>
CC 65000	<input type="checkbox"/>	Nombre de modèles	<input type="checkbox"/>

Rubrique 2 : Ces deux modèles vous intéressent

A1A 62000 et CC 65000	<input type="checkbox"/>	Nombre de modèles	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------

Attention : Ceci est un document de souscription. Après le 30 Septembre, il ne sera plus possible de souscrire.

Souscription Wagons Couverts OCEM 29 réseaux (sur la base de 445€ - 15 wagons maximum prévus)

V1 PLM	<input type="checkbox"/>	V3 NORD	<input type="checkbox"/>	V5 MIDI	<input type="checkbox"/>
V2 ETAT	<input type="checkbox"/>	V4 EST	<input type="checkbox"/>		

Joindre un versement de 150€ par modèle souscrit soit 150€ x = €

Souscription MISTRAL et DEV INOX (sur la base de 1150€) et Fourgon Générateur (sur la base de 1000€)

V1 Mistral 56 A8	<input type="checkbox"/>	V2 Mistral 56 A5S	<input type="checkbox"/>	V3 Mistral TEE	<input type="checkbox"/>
V4 Mistral 56 déclassée A8	<input type="checkbox"/>	V5 Mistral 56 déclassée B8	<input type="checkbox"/>	VF1 Fourgon Générateur Bleu ...	<input type="checkbox"/>
V6 DEV U53 A8	<input type="checkbox"/>	V7 DEV U53B8	<input type="checkbox"/>	VF2 Fourgon Générateur Rouge ..	<input type="checkbox"/>

Ces souscriptions sont également de forme particulière. Pour les modèles finalement retenus, le versement de souscription ne sera demandé qu'en fin d'année. **Attention : Après le 30 septembre, il ne sera plus possible de souscrire.**

Souscription de Kits de Bogies (base de prix 45€ avec essieux et 39€ sans essieux)

Indiquez les quantités souhaitées Avec Essieux ☐ Sans Essieux ☐

Souscription 230A ex-PLM S'adresser directement à Daniel FAYET (8 rue de Bellevue - 63000 CLERMONT FERRAND – 04.73.93.47.83)

DIVERS ET ANNONCES**A Vendre :**

Locotracteur MOISE .AMJL
Kit complet 241 P
Kit complet 030 TU charbon

Très belle réalisation
 Semblat 2950€
 Semblat 540€

J C Greliche
 L Bosq

Tél. : 04 73 79 24 36
 Tél. : 04 94 83 75 93