

Lettre d'information N° 31

Cher client, cher ami,

Avant toutes choses, je vous propose de faire avec quelques photos, un retour sur les modèles qui ont été, ou qui seront produits et diffusés au cours de l'année 2009.



Voiture Mistral 56



Fourgon M – 4 versions



Fourgon Générateur



CC 6500



*Wagons Citernes à Vin – 4 versions en
7 décorations*



Plat Ocem 29 – 4 versions



Locomotive 141 TA



Wagons UFR – 6 types de remorques en 10 décorations

Au moment où paraîtra cette lettre, la distribution des 141TA débutera. Afin de réduire les difficultés inhérentes à cette opération, j'ai prévu une expédition des modèles en 2 temps : d'abord les versions sans réchauffeur qui devraient commencer à être acheminées peu après le 15 novembre, puis les versions avec réchauffeur après Rail Expo. Il faut savoir que les opérations d'expédition sont lourdes à gérer et de surcroît relativement lentes. Les CC 6500 suivront peu après. En effet, leur expédition doit m'être faite courant décembre, et seulement après que je me sois rendu à Séoul pour vérifier les versions V1 et fin de l'année pour les versions V2 et V3 (que je ne pourrai hélas distribuer qu'en janvier). Celle des 21000 le sera fin mars 2010.

J'espère dans tous les cas que l'acheminement se fera sans difficultés et retards de transport ou de douane. Je vous renouvelle mes excuses pour l'attente que je vous ai imposée mais sachez que je fais le maximum pour vous offrir des modèles à la hauteur de vos espérances et me montrer digne de la confiance que vous m'avez faite en vous engageant sur ces projets, et comme vous l'aviez fait pour les voitures et les wagons...

Enfin, je ne résiste pas au plaisir de présenter (même en noir et blanc !) les CC 72000 ISABELLE et MULTISERVICES que j'exposerai à Rail Expo en même temps que les 72000 FRET et SIGLE « NOUILLE » Un exemplaire de chaque a été réalisé.

Bien entendu, comme je le pratique désormais, une partie des matériels est proposée en souscription. Une autre est vendue hors souscription à un tarif plus élevé, ou encore par le **distributeur parisien « La Caverne du Rail »** qui diffuse les modèles AMJL. « **AMRF** » à Nantes diffuse également certains des modèles AMJL.

Pour finir, je regrette ne pouvoir vous donner au cours de l'année plus d'information sur mes productions, celles-ci ne pouvant se faire que par le biais, ou presque, de ma lettre ou de mon site internet (que tous ne peuvent consulter). Les revues se montrent, plus ou moins, et pour des raisons diverses que l'on peut dans certains cas comprendre, généralement assez discrètes sur AMJL, malgré la diversité des matériels produits. Cette année, 5 types de matériels roulants déclinés en de multiples versions (soit 31 modèles différents...) et 2 types de locomotives ont été proposés aux amateurs.

Pour l'année à venir, pour le moment, je prévois un peu moins de modèles, ce qui vous permettra (comme à moi) de souffler un peu. 3 types de matériels roulants et 2 types de locomotives sont envisagés.

En 2011, cela devrait être sensiblement la même chose. Je reviendrai plus loin sur cette question



PRODUCTIONS ET PROJETS QUI S'ACHEVERONT EN 2010

040 TA

Petite machine à vapeur de manœuvre qui n'a malheureusement pas obtenu le succès que j'escomptais et sur lequel j'avais établi le prix initialement proposé.

J'ai donc dû abaisser le nombre de modèles à réaliser tout en essayant de tenir un prix raisonnable. J'ai prévu un petit lot de modèles en plus de la souscription pour permettre à ceux que la découverte du prototype déciderait à acquérir ce modèle.

Rendez-vous à Rail Expo pour découvrir cette petite locomotive de manœuvre. Sortie 2010.

Pour cette machine, deux versements seront à prévoir au cours de l'année 2010.

BB 66000.

Là encore, le premier prototype de fabrication sera au rendez-vous. Attendons encore un peu pour voir le résultat.

Achèvement 2010. À l'attention des souscripteurs, je précise que deux versements seront à prévoir. Un au cours du premier trimestre, le deuxième avant livraison.

À noter pour les amateurs de H0 que la BB 66000 est en préparation à cette échelle. Le prototype sera présenté à Rail Expo.

DEV AO

Prototype à Rail Expo également. Achèvement prévu fin 2010.

Pour les 3 modèles cités ci-dessus, il est encore possible de réserver (cf. coupon fin de lettre) jusqu'au moment où je fixerai le détail des quantités et versions à produire. Je ne peux pas donner de date exacte, mais il est probable que cela se situera autour de la fin de cette année (voir mes lettres N° 29 et 30 pour les différentes versions).

LES CONTENEURS

Après sondage, la construction de 5 types de conteneurs a été commencée.

Des prototypes seront présentés à Rail Expo et l'un d'eux sera peut-être décoré.

Sont prévus :

- ❖ Un conteneur citerne ovale
- ❖ Un conteneur citerne rond
- ❖ Un conteneur a² 52 OCEM.
- ❖ Un conteneur a² b 102 OCEM
- ❖ Un conteneur de déménagement 24m³ à portes d'extrémité ouvrantes





Ces conteneurs sont très détaillés et finement décorés comme l'ont été mes wagons citernes à vin et mes remorques UFR. Ils constituent le complément idéal à mes différents wagons plats : ex PLM et Ocem 19 produits il y a 3 ans, Ocem 29 cette année et wagons TP à venir. Ils seront de très grande qualité.

Les prix définitifs sont maintenant fixés à 165 € et 175 € pour le conteneur de déménagement à porte d'extrémité ouvrante.

Les décorations appliquées seront choisies parmi celles que je vous avais proposées et qui ont été le plus souvent citées : « Calberson » (noir et jaune), « Odoul », « Perrin à Avallon » (brun foncé et jaune), « Meifret » (verte) et « Consortium Rondo » (jaune et rouge). Pour les citernes, deux à trois décorations sont prévues.

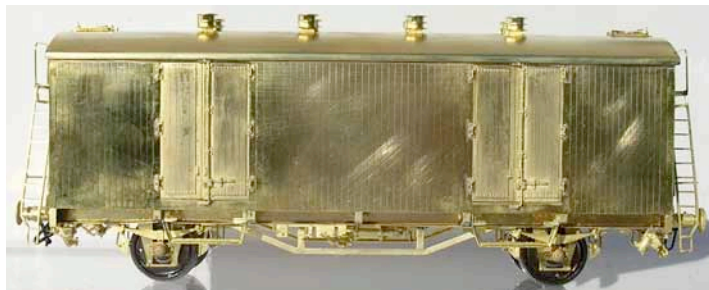
Dans la mesure où je ne peux pour le moment être plus précis, j'adresserai aux les souscripteurs une fiche présentant les décorations retenues. Elles seront également sur le site internet. Chacun pourra ainsi préciser son choix en connaissance de cause (**attention, la souscription sera courte car la fabrication débutera assez vite, l'achèvement étant prévu pour fin mai et je pense que sur ce produit, il n'y aura pas beaucoup de retard si j'arrive moi-même à être à l'heure pour les décorations !**)

LE WAGON STEF

Le prototype d'étude est présenté sur mon site internet. Il sera visible à Rail Expo, peut être peint et décoré.

Ce wagon est finalement assez imposant et promet d'être une très belle pièce. J'ai pu étoffer ma documentation et ainsi améliorer mon offre. Ainsi, au bout du compte, les versions que je vous propose en décoration époque III b ou IV sont les suivantes :

- ❖ Version de base : portes non ouvrantes
 - V1 époque III b sans équipement de chauffage.
- ❖ Version à portes ouvrantes /aménagement intérieur :
 - V2-1 époque IIIb chauffage.
 - V2-2 époque IIIb pas de chauffage - roues rayons.
 - V2-3 époque IIIb pas de chauffage - frein à main.
 - V3-1 époque IV pas de chauffage -boîtes à rouleaux - échelle courte
 - V3-2 époque IV pas de chauffage - boîtes à rouleaux frein à main.



Les wagons munis d'un frein à main comportent un volant de manœuvre du frein de couleur jaune à l'une des extrémités du châssis. Pour information à l'attention des souscripteurs, compte tenu du volume prévisible de souscriptions qui ne devrait pas me permettre de faire des prodiges, le prix de la version V1 est de 390 € (prix maximum annoncé).

Le supplément pour portes ouvrantes/aménagement intérieur sera plus faible que prévu initialement soit de 40 € au lieu des 60 € prévus ce qui fait que les versions V2 et V3 seront au prix de 430 €.

Livraison envisagée courant de l'été 2010 (la souscription sera courte comme pour les conteneurs pour les mêmes raisons)

Compte tenu de la modification intervenue sur la dénomination des versions, une fiche sera éventuellement adressée à tout ceux ayant déjà souscrit afin de bien préciser leurs choix.

Quant à une version avec aérateur, pour le moment, le faible nombre de demandes ne me permet pas de l'envisager.

LES WAGONS TP

Le prototype du plat à ranchers est présenté sur mon site internet et sera visible à Rail Expo. Là encore, la souscription est plus faible qu'estimée. Les TP sont-ils un bon choix ? Le prix retenu est de 395 €.

Le prototype du TP à bords bas sera peut être présenté à Rail Expo.

J'ai étoffé ma documentation et je suis en mesure de répondre à des demandes qui m'avaient été faites de proposer les TP en versions réseaux, que ce soit pour les TP « ranchers » ou pour les « bords bas ».

Les possibilités sont les suivantes :

ETAT (rouge) PLM (gris) NORD (gris) EST (noir) MIDI (gris)

Ceux d'entre vous qui ont déjà souscrit et souhaitent modifier leur choix utiliseront pour cela la fiche en fin de lettre.

Pour les mêmes raisons, je suis également en mesure de proposer une variante intéressante qui est le TP à guérite.

Attention, comme pour les STEF, souscription courte, la distribution étant prévue pour le début de l'été.

Après la souscription des wagons STEF ou TP qui s'achèvera en gros après la parution de ma lettre 32, il sera encore possible de réserver (mais à un prix plus élevé) une version donnée jusqu'à la date de fixation des quantités définitives, qui devrait se situer autour de février/mars 2010. Ma lettre n°32 apportera plus de précisions à ce sujet.

Les prix seront alors :	STEF V1 et V2 (prix identique)	560 €
	TP Rancher et TP Bords hauts	495 €

RETOUR SUR LES SOUSCRIPTIONS PROPOSEES DANS LA LETTRE N° 30

En dehors des wagons STEF et TP qui seront produits dans des délais assez courts, j'avais prévu 4 lignes de projet.

- ❖ Un autorail ABJ qui m'était demandé depuis longtemps et que je repoussais d'année en année.
- ❖ Une grue Caillard qui, à mon avis ne devrait concerner qu'assez peu de modélistes (45 à 50 modèles au plus prévus à l'origine)
- ❖ Une électrique pour faire suite aux 6500
- ❖ Une vapeur qui suivra la 141 TA et dans une moindre mesure la 040 TA qui est une petite machine de manœuvre.

Cet ensemble, dont le développement était prévu sur 3 ans, voire plus, était sans doute trop important et a provoqué un certain malaise parmi vous. Je le comprends et je m'en excuse. En voulant mesurer l'intérêt suscité par chacun de ces modèles (afin d'organiser leur étude et leur production), j'ai abouti au contraire. Le délai pour la réponse était beaucoup trop court et l'articulation des projets trop imprécise et manquant de souplesse. Au final il m'est actuellement difficile de prévoir la demande probable pour chacun d'eux.

En même temps, nombreux sont ceux d'entre vous qui manquent d'éléments pour faire des choix et organiser un budget. Il faut savoir reconnaître ses erreurs et offrir une porte de sortie : Voici ce que je peux donc préciser (il s'agit d'estimations) :

❖ Grue Caillard : sortie :	octobre /novembre 2011			
Règlements à prévoir :	environ :	1200€ en 2010	et	900€ en 2011
❖ ABJ : sortie probable :	août/septembre 2011			
Règlements à prévoir :	environ :	1000 € en 2010	et	1100€ en 2011

Au cas où ces projets seraient achevés avant la date prévue, je laisserai une possibilité d'étalement des versements pour donner de la souplesse.

- ❖ 141 EF : j'aurais sans doute dû attendre un an de plus pour ouvrir les souscriptions.

Ce projet demandera en principe autour de 3 ans et dans tous les cas pourra être financé sur cette durée par les souscripteurs (environ 1000 € à 1100 € par an en moyenne et dans le meilleur des cas).

Pour le moment, je n'ai pas un nombre suffisant de souscripteurs pour prendre la décision de commencer immédiatement l'étude.

Après parution de cette lettre et après Rail Exo, je déciderai de la position à adopter et je vous informerai plus complètement sur le projet. Il pourrait être retiré s'il n'apparaissait pas viable car je ne veux pas m'écarter trop de ma politique de prix.

- ❖ BB 9200 : C'est un modèle qui me tient à cœur et que je souhaite réussir comme je l'ai fait pour les 6500.

Lorsque je l'ai lancé et même si des avis plus mesurés m'ont été donnés, je pensais retrouver un engouement comparable à celui provoqué par les 6500. Ce n'est pour le moment pas (encore ?) le cas... Il se pourrait bien que le programme trop concentré que j'avais annoncé en ait malgré tout freiné le démarrage. Je compte environ 2 ans ½ pour le conduire à bien. Ceci devrait permettre à chacun d'organiser ses choix.

Dans tous les cas, pour tenir compte de la situation créée, je vous propose de prolonger les souscriptions jusqu'à la parution de ma prochaine lettre en début d'année 2010, et ceci pour tous les modèles soit :

Grue Caillard	Wagons TP	Wagons STEF	Autorail ABJ	BB9200/16000/25200
---------------	-----------	-------------	--------------	--------------------

Pour la 141 EF, la souscription continuera pendant 2010 et je préciserai ma position dans ma prochaine lettre.

CC 65000 ou AIA : projet différé après la sortie de la 66000, donc rien avant fin 2010 (la CC 65000 semble plus probable).

LE CAS PARTICULIER DES BB 9200 :

Je fais normalement chiffrer le coût de mes modèles pour des quantités déterminées. Le haut de la fourchette correspond à l'estimation la plus favorable. La base du prix de 2650€ correspond à une quantité d'environ plus ou moins 120 modèles.

J'avais également fait faire un chiffrage pour l'hypothèse optimiste de 200 modèles produits mais ne l'avais par prudence pas retenu. J'en suis encore loin, cependant, si j'atteignais ce nombre, le prix d'une 9200 ou 16000 de base serait alors de 2000 € (auquel il faudrait ajouter 100 à 300€ de supplément selon les options)

Je lance donc un sondage pour savoir si je pourrais atteindre 200 machines sur la base de 2000 €.

Si je n'atteignais pas ce chiffre mais m'en approchais d'assez près, le prix proposé pourrait se situer entre 2000 et 2100 €.

A défaut, il se maintiendrait malheureusement à 2650€.

Les versions proposées sont en résumé les suivantes :

Modèles de base : VA 1 et 2, BB 9200 - VB1 et 2, BB 16000
Modèles en option : VAS 1 à 6 : BB 9200/300 OULLINS et CAPITOLE
VBS 1 et 2, BB 16000 traverses renforcées
VCS 1 et 2, BB 9248 origine et BB 25186 SAVOIE

Les modèles en option comportent un supplément variable selon la référence
Une note d'information est adressée à chaque souscripteur pour lui permettre de préciser son choix



TABLEAU INDICATIF DE DATES DE SORTIE DES MODELES ET VERSEMENTS

Année 2010

CC 21000	Mars 2010		Solde Mars
Conteneurs	Juin 2010		Solde Juin
TP ranchers et bords bas	Juillet 2010		Solde Juillet
STEF	Août 2010		Solde Août
BB 66000	Septembre /Octobre	3 ^{ème} verst Janv/Fév	Solde Septembre
040TA	Septembre /Octobre	3 ^{ème} verst Janv/Fév	Solde Septembre
DEV AO	Octobre / Novembre	1 ^{er} verst Janv/Fév	Solde Novembre

A côté de cela, il faut prévoir :
 ABJ : 2 versements à prévoir au cours de l'année
 Grue : 2 versements à prévoir au cours de l'année
 BB 9200 : 1 versement voire 2
 141 E/F : 1 versement si démarrage en cours d'année

Année 2011

1 ^{er} wagon			Solde Juin 2011
2 ^{ème} wagon			Solde Juillet 2011
(3 ^{ème} wagon)			Solde Août 2011
ABJ	Août/septembre	3 ^{ème} verst Février	Solde Août/Sept
Grue	Octobre/novembre	3 ^{ème} verst Avril	Solde Oct/Nov
Fourgon DEV U52	Novembre/décembre		

A coté de cela, il faudra prévoir : BB 9200 :2 versements
 141E/F : 2 versements

FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARÉS POUR CHAQUE FACTURE

ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE SVP

Rappel : les prix sont donnés en euros constants. **Les versements de souscription constituent des arrhes.**

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE EMAIL

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées, en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution sera appliqué.

Réservation des locomotives 040 TA Ouest, BB 66000 et Voitures DEV AO *Se référer à la lettre n°30*

Pour ces trois matériels cités ci-dessus, la souscription est close. Les réservations peuvent être effectuées avec versement d'arrhes de 500€
 Règlement du solde à la livraison. Prix des modèles : 040 TA : 2950€.....Voiture DEV AO : 1180€..... BB 66000 : 3250€

Souscription Locomotive BB 9200, 16000 et 25200 (sur la base de 2650€) Options: supplément compris entre 100 et 200 € (300€ Capitole/Savoie)

BB 9200 – 9300 - 16000 - 25200 (souligner le type retenu) Joindre un versement de 225€ par modèle souscrit soit 225€ x =€

Demander la fiche spécifique pour effectuer votre choix

Sondage :

- ❖ Vous êtes déjà ou allez devenir souscripteur en effectuant le versement de souscription : Si son prix descendait à 2000 ou 2100€, à combien de machines souhaiteriez vous souscrire au total ?
- ❖ Vous n'envisagez de souscrire à une ou plusieurs machines qu'à un prix de 2000 ou 2100€ ?

Souscription Locomotive à vapeur 141 E/F (sur la base de 3350 à 3500€) **Demander la fiche spécifique pour effectuer votre choix**

V1A 141 E 297 Tender 25A DABEG..... ☐
 Autre Version (141 E/F/C/D) ☐

Joindre un versement de 220€ par modèle souscrit

V1B 141 F 76 Tender 30A ACFI ☐

soit 220€ x = €

Souscription Wagon STEF (Version 1 : 395€ ; Autres : 430€)

V1 époque III B Version Portes Non Ouvrantes ☐
 V3-1 époque IV ☐
 V3-2 époque IV Avec Frein à Main ☐

Joindre un versement de 190€ par modèle souscrit

V2-1 époque III B ☐
 V2-2 époque III B Roues à Rayons ☐
 V2-3 époque III B Frein à Main ☐

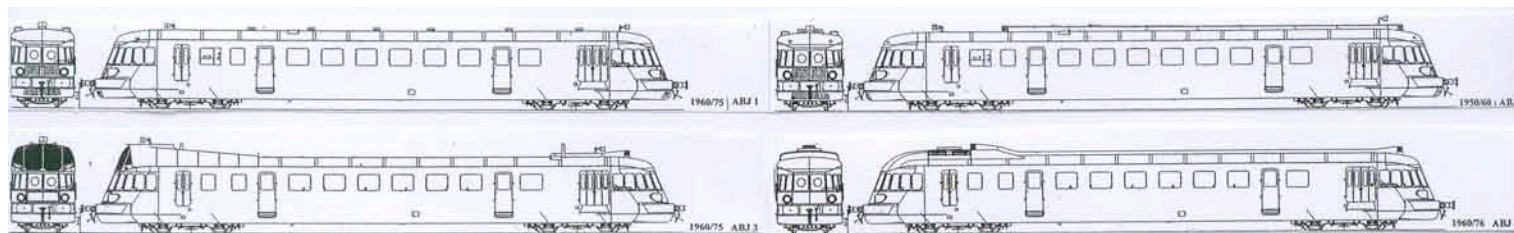
soit 190€ x = €

Tracteur pour Remorques UFR

Le constructeur Philippe Le Prévost m'a demandé de recenser et lui adresser les demandes pour un tracteur. Etes-vous intéressé :

ABJ COMPLEMENT D'INFORMATION

Différentes décorations sont prévues : Versions à toit rouge ou crème pour ABJ 1 - ABJ3 - ABJ4
Version à toit crème seulement pour ABJ2



De gauche à droite :

en haut : ABJ1 et ABJ2

en bas : ABJ3 et ABJ4

LES MODELES FUTURS

Ils seront choisis parmi ce qui suit:

TP Tombereau/couverts - Porte auto TA 52 - Tombereau To- fourgon voyageurs DEV U52 ou (et) MIDI - citernes pétrolières etc, voitures à voyageurs ex PLM B4D, A7C7, B9C9, B8 après les DEV AO ou bien voitures ROMILLY, RGP, remorques d'autorails XR J'ai, pour le moment, un regard tourné vers le porte-autos TA52 et le fourgon DEV U52.

Cas des voitures CIWL : le sondage fait dans la dernière lettre permet d'envisager avec plus de précision ce projet.

J'ai choisi le standard des voitures Marcel. Darphin, traité dans l'esprit AMJL sans oublier l'intérêt du Standard Griveaux qui pourrait être proposé en option selon un mode de distribution à étudier.

J'ai revu la question du prix que je ne voudrais pas voir dépasser en souscription 1300 € (voire moins si possible si les quantités sont au rendez-vous). Pendant Rail Expo, je continuerai à vous questionner, puis ma lettre N° 32 préparera **éventuellement** la souscription. Durée probable de production : 2 ans après le démarrage du projet.

Divers

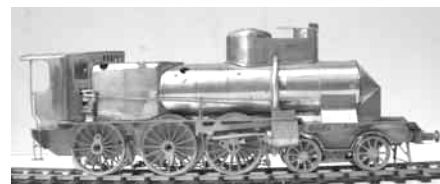
Capot plexiglas de présentation de modèles 245x1100x140 Tel 06 0318 34 36

Pantographes AM 18 : Les demandes sont à faire avant Rail Expo par courrier.

Kits laiton : 230 A ex PLM : prototype avec deux tenders différents à Rail Expo

BOGIE Y2 : Quelques exemplaires disponibles (voir lettre N° 30).

ANNONCE : Recherche wagon plat OCEM 19 ép. IIIB - Mr. Vannier Ph. Tél. 0276773228



Souscription Autorails ABJ (sur la base de 2250 à 2300€)

V1 ABJ1 ☐
V3 ABJ3 ☐

V2 ABJ2 ☐
V4 ABJ4 ☐

Joindre un versement de 215€ par modèle souscrit

soit 215€ x = €

Souscription Wagons TP (sur la base de 385€)

V1A TP Plat ranchers SNCF brun ☐
V1B TP Plat ranchers SNCF rouge ☐
V1C TP Plat ranchers UIC ☐
V1D TP Plat ranchers SNCF brun guérite ☐
V1E TP Plat ranchers UIC guérite ☐

V2A TP Bords hauts SNCF brun ☐
V2B TP Bords hauts SNCF rouge ☐
V2C TP Bords hauts UIC ☐

Versions Réseaux : *Demande à faire par écrit*

Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit

soit 195€ x = €

Souscription Grue Caillard

Modèle non motorisé (sur la base de 2300€)

V1A vapeur ☐

V1B Diesel ☐

Modèle motorisé (sur la base de 2500€)

V2A Vapeur ☐

V2B Diesel ☐

Joindre un versement de 200€ par modèle souscrit

soit 200€ x = €

Souscription Conteneurs (Prix 165€, sauf V3 : 175€)

V1 Ocem 9m3 ☐
V2 Ocem 18m3 ☐
V3 Déménageur Portes en bout Ouvrantes ☐

V4 Citerne Ovale ☐
V5 Citerne Ronde ☐

Joindre un versement de 80€ par modèle souscrit

soit 80€ x = €

La lettre n°31 indiquera les dates de clôture des souscriptions.