

## Lettre d'information n°34

Cher Client, Cher Ami,

La composition ci-dessous illustre de façon succincte la gamme des matériels que j'ai proposée cette année. Parmi ces modèles, les uns sont déjà distribués et d'autres devraient l'être avant la fin de l'année. A peu de choses près ils seront alors épuisés. Pourtant, à un moment, pour des raisons de souscriptions en trop faible nombre, j'ai envisagé de stopper l'étude de quelques uns. Mais, au final, et après avoir dû contre toute attente augmenter les quantités initialement prévues, je ne peux aujourd'hui, soit directement, soit par le biais de la Caverne du Rail, satisfaire les demandes qui me sont faites !

Je n'ai donc pas réussi à apprécier correctement l'intérêt suscité par certains projets, et le potentiel de la demande.

Ceci est particulièrement vrai pour les wagons TP auxquels, à vrai dire, je ne croyais pas trop, malgré l'avis de plusieurs d'entre vous. Ceci pose une fois de plus le problème des souscriptions. Celles-ci constituent un indicateur précieux et lorsqu'elles ne démarrent pas franchement, j'ai de la peine à évaluer le niveau probable de la demande, au moment où, je dois définir pour le constructeur les quantités et versions. Le corollaire en est que je suis dans certains cas dans l'incapacité de vous satisfaire correctement.

Vous comprendrez donc, je le pense, (et je me répète sans doute), l'importance de vos réponses

En même temps, le partenariat établi avec la Caverne du Rail permet ici et là de limiter les conséquences de ces difficultés.



### 2010 SE TERMINE

#### Résumé

Pour l'année écoulée, j'ai tout fait pour respecter le calendrier des distributions. Il m'est cependant quelquefois difficile d'apprécier correctement la date d'aboutissement des projets. En effet, de nombreux aléas émaillent leur élaboration et leur réalisation.

Les wagons STEF ont été terminés avant les conteneurs au début de l'été alors qu'ils étaient prévus après ceux-ci. Puis les TP à ranchers et à bords hauts sont arrivés, suivis des tombereaux pour lesquels j'ai procédé à une modification améliorant leur aspect ceci entraînant 3 semaines de retard. Je remercie tous ceux qui m'ont fait part de leur satisfaction à la réception de leur modèle. J'apprécie.

Les 040TA devaient arriver tout début octobre mais un imprévu expliqué ci-après va produire un retard d'environ un mois.

Les BB 66000 « H0 » suivront avec le même temps de retard soit fin novembre.

Les BB 66000 « 0 » me seront envoyées en 2 fois courant et fin décembre donc avec un retard de plus d'un mois. J'ai par ailleurs sur ce modèle fait procéder à diverses modifications entre autres concernant l'équipement électronique et son accessibilité.

Vous le savez, un retraitage de CC 6500/21000 est en cours, la livraison était en principe prévue pour décembre. Elle sera repoussée pour les mêmes raisons que ci-dessous.

Enfin, les DEV AO envisagées pour décembre et janvier seront en définitive achevées et livrées au cours du premier trimestre 2011.

**Les règlements de fin d'année :** je demande à tous ceux d'entre vous à qui il reste un règlement de facture à effectuer de le faire impérativement avant le 20 décembre pour une question de comptabilité. Ce faisant, vous me rendrez vraiment service et je vous en serai très reconnaissant.



## 2011 SE PROFILE, Comment se présente donc l'année à venir

**Je parlais précédemment d'aléas** concernant les dates de distribution. Il se trouve que l'un des directeurs **chargé d'une partie importante des projets et de la production a eu il y a peu un grave problème de santé**. Il sera donc indisponible pendant le temps de sa convalescence qui devrait durer près de 2 mois. Ceci perturbe fortement l'organisation et le déroulement de l'ensemble des projets en cours. Les dates de livraison prévues initialement sont repoussées d'un mois environ. **J'espère que nous pourrons récupérer le mieux possible les retards qui se produisent en ce moment sur la fabrication, sur la préparation des prototypes prévus pour Rail Expo et de ceux qui concernent les études en cours**. Il faut savoir que 18 projets sont engagés sans compter ceux qui vont l'être sous peu...et qu'une perturbation dans l'organisation entraîne très vite des retards. **Je demande donc votre compréhension**.

### DEV AO

Ces voitures devraient être distribuées en début d'année 2011.

Distribuer une partie des modèles en 2010 et une autre en 2011 comme je l'avais un moment envisagé aurait entraîné des problèmes que vous pouvez imaginer. Par ailleurs je préfère détendre un peu la phase de construction pour m'assurer de la meilleure qualité possible. Par exemple j'étudie en ce moment une amélioration de l'éclairage qui permettrait de le conserver lorsque la voie n'est plus alimentée (utilisation d'une batterie tampon) Un prototype peint et décoré sera présenté à Rail Expo 2010.

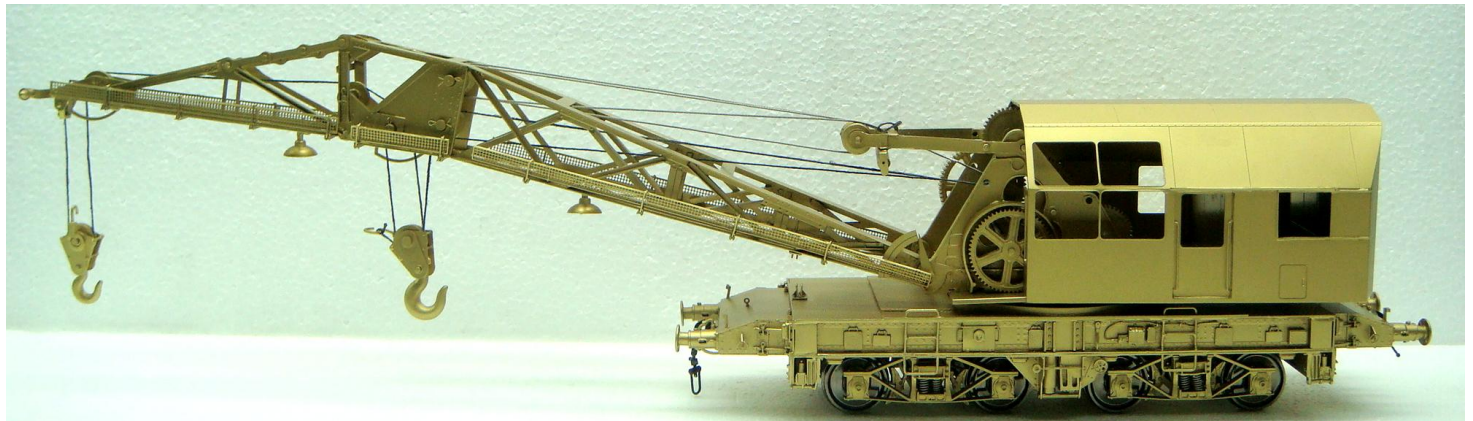


### GRUE CAILLARD

Le prototype de travail que je n'avais pas reçu pour l'exposition Ferrovi'Art en avril sera présenté à Rail Expo. Il est équipé de son mécanisme prototype étudié par Guy Boileau. Ceux qui se rendront à rail Expo pourront découvrir la grue en mouvement. Comme je l'avais annoncé dans ma lettre intermédiaire, le modèle motorisé sera finalement livré avec sa radio commande. La souscription étant close et la fabrication ne devant débuter qu'après Rail Expo, je prendrai d'éventuelles commandes au prix de 2850 € pendant l'exposition seulement.

Après cela, il sera possible de se procurer ces modèles à la Caverne du Rail. La distribution se fera au cours du 2<sup>ème</sup> semestre 2011.

Le prix annoncé aux environs de 2500 € pour le modèle motorisé sera revu à la baisse (2380 €- prix radio commande et composants de motorisation compris). Le prix du modèle non motorisé reste inchangé, soit 2300€.



### AUTORAILS ABV

Finalement et malgré la décision tardive de construire ce modèle, le minimum d'exemplaires nécessaire a été atteint et même dépassé. Je laisse encore un délai de souscription qui s'achèvera à la clôture de Rail Expo. Comme je l'ai annoncé dans ma lettre intermédiaire, 3 et non 2 versions sont proposées selon l'illustration ci-dessous.

Je rappelle que ce projet tardif est dérivé de celui des ABJ et en ralentit donc le développement de ce dernier.

V1

V2

V3



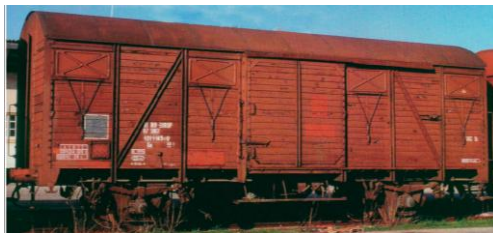


## AUTORAILS ABJ

Un prototype de pré série sera présenté à Rail Expo. Le projet avance normalement et sera achevé au cours de l'année 2011 et je pense valider l'ensemble des prototypes des différentes versions avant la fin de l'année. Dès que les ABV directement dérivés des ABJ seront prêts, je pourrais faire débiter la fabrication.

## WAGON G4

Un prototype sera présenté à Rail expo. Les versions sont précisées sur le bulletin de souscription, sortie été 2011. L'arrêt définitif des souscriptions sera indiqué dans ma lettre de janvier.



## WAGON TA 52



Un prototype est prévu à Rail Expo. Les différentes versions sont précisées sur le bon de souscription. Le niveau de souscription reste assez modeste comme cela a été le cas pour le STEF (qui au bout du compte n'a pas été fabriqué en nombre suffisant).

J'invite donc tous ceux que ce wagon intéresse à rester attentif à la date de clôture de souscription qui sera probablement la même que celle des G4. Ce wagon est assez cher à produire mais je vais faire le maximum pour abaisser le prix annoncé de 425 € pour tenter d'**approcher les 400 /410 €** si toutefois je peux atteindre un chiffre de 150 wagons à produire ce que je souhaite pour vous. Je confirmerai cela dans ma lettre de janvier.

**RETENEZ DEJA LA DATE DU SAMEDI 16 avril 2011 : Réunion conviviale d'amateurs constructeurs et collectionneurs dans les salons de l'hôtel VATEL à NIMES .Ouverte a tous à la condition d'apporter « quelque chose » ! Informations dans ma lettre n° 35 et par consultation du site [metrique43@free.fr](mailto:metrique43@free.fr) et auprès de Christian ROQUES Tel 04 94 41 06 27**

## LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION

### Achèvement prévu en 2012

#### BB 9200/9300/16000/25200

Je présenterai un premier prototype d'étude de la caisse à Rail Expo. Je le découvrirai en même temps que vous à l'exposition. Je l'ai déjà dit, ce modèle n'a pas suscité l'intérêt que j'attendais et bien qu'ayant prolongé la durée de souscription pour étoffer un peu les quantités à prévoir, celles-ci restent malgré tout très moyennes. Nous risquons donc de nous retrouver devant le phénomène déjà observé dans de semblables situations, car je reste persuadé que le moment venu, la présentation de ce modèle saura convaincre plus d'un modéliste comme cela a été le cas pour les 66000 épuisée avant même leur sortie !

J'ai décidé d'arrêter les souscriptions avant Rail Expo, les lecteurs de mes lettres ayant été suffisamment informés. Après cela, il sera donc possible de réserver auprès d'AMJL ou de la Caverne du Rail qui disposera d'un stock un peu plus important que prévu pour palier les demandes tardives.



#### CC 65000-060 DB

Je prévois de montrer un prototype de la caisse de cette machine dont je vais pousser l'étude et la fabrication pour tenter de sortir ce modèle assez vite. Les souscriptions reçues me permettent d'envisager d'ores et déjà d'atteindre le minimum que je m'étais fixé et que j'espère donc dépasser d'autant qu'il s'agit d'une très belle machine, très imposante et originale entre toutes.

Ci-dessous les trois versions que j'envisage de produire.

V1



V2

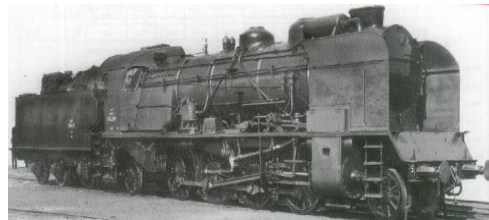


V3



## 141 E/F -141C

Après une longue période d'incertitude liée à une souscription qui ne s'est faite que très lentement, le projet a été mis en route. Je devais présenter un prototype de travail à Rail Expo et j'espère pouvoir le faire. Les souscripteurs ont été informés des différentes versions et des options qui sont proposées comme par exemple l'installation du mouvement intérieur.



## VOITURES ROMILLY

Si le sondage que j'avais réalisé il y a près de 2 ans n'avait pas placé les Romilly avant les DEV AO, je serais plus qu'inquiet !

J'avais cependant décidé de réaliser les DEV AO en premier pour bénéficier de l'étude des DEV inox. Actuellement les souscriptions pour ces voitures frisent la dérision. Faut-il être pessimiste ou optimiste, je prends le parti de l'optimisme et j'espère atteindre un niveau de souscriptions suffisant. Ces voitures assez courtes et très esthétiques sont entrées dans de multiples compositions sur tous les réseaux et permettent avec quelques voitures seulement, de composer des trains réalistes (bonne documentation : « Correspondances ferroviaires » n°26 juillet 2006).



## KITS LAITON

### LOCOMOTIVE 230 A Ex PLM



tenders sont proposés. Pour les amateurs de kits, je vous informe que les prochaines machines prévues sont une 230 C et une 140 J. Le prix est de 1700 €. \* « DJFR »: Monsieur Daniel Fayet, 8 rue de Bellevue 63000 Clermont Ferrand Tél : 04 73 93 47 83

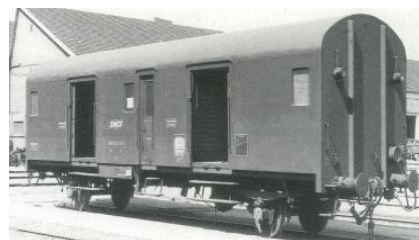
L'étude de ce modèle est achevée. Il est donc sur le point d'être distribué dès le début 2011. Il a été réalisé, avec la collaboration d'AMJL, par une structure proche « DJFR »\* auprès de laquelle vous pouvez obtenir des renseignements et réserver un modèle. Cette machine tout laiton et bronze a reçu une motorisation identique à celle des 141TA et 040 TA ; elle est donc particulièrement souple. Plusieurs types de

## OUVERTURE DE NOUVEAUX PROJETS



### FOURGON CHAUDIERE 800 Kg

La souscription est ouverte. Je n'ai pas encore chiffré le modèle, cependant, l'approche faite au cours de la préparation des BB 66000 permet d'envisager au moins 40 unités ce qui devrait autoriser un prix compris entre 600 et 700 €.



### FOURGON Dqd2 unifié (U52)

J'ai pris la décision de construire ce fourgon destiné à accompagner les DEV ou autres. Je vais faire chiffrer ce projet et annoncer le prix dans ma lettre de janvier. Je n'envisage pas une forte demande ce qui devrait entraîner un prix se situant autour de 550-600 €. La souscription est ouverte (voir fiche).

**Pour ces deux modèles, je devrai attendre vos souscriptions pour évaluer le prix le plus juste (le plus rapidement possible).**

## EN QUELQUES MOTS ET IMAGES : RAPPEL DE CE QUI SE PREPARE...

### LE PROGRAMME AUTORAIL :

En plus des X2400, certains savent que je m'intéresse aux RGP et que j'avais annoncé vouloir construire ces beaux autorails. Le RGP2 est celui que j'ai bien connu dans les années 60 (En 1954, Paris/Clermont, 420 km en 4 heures par le « Bourbonnais », soit guère plus qu'aujourd'hui et sans retards réguliers !)

Faut-il développer en même temps les RGP1 dans la mesure où ils ne concernent pas les mêmes amateurs ? Je n'ai pas encore décidé !

Quoiqu'il en soit, les souscriptions seront proposées courant 2011 après les ABJ/ABV

### LES WAGONS

Parmi diverses possibilités, 2 ou 3 projets pourraient se préciser assez vite :

Un wagon à ballasts type Eds et un céréalier. Et encore, ceci serait logique après les TP déjà produits, les TP couverts 2 et 4 portes, et peut être aussi, selon ce que je percevrai de vos attentes..... TP citerne et TP STEF







soit  $180\text{€} \times \dots = \dots \text{€}$

Et voici ce qui arrive lorsque l'on roule trop vite ! à moins qu'il ne s'agisse pas d'un accident ferroviaire...



**PIECES DETACHEES** dans les limites de ce que je tiens en réserve ou, à commander (très rapidement pour les bogies)  
Essieux divers, pantographes AM 18 (120€), bogies Y16 et Y 20(110 €) bogies TP (80€) attelages, pièces diverses...

Et pour finir,  
Un bien beau fourgon...  
Conservé à Clermont Ferrand



LA CAVERNE DU RAIL 6 rue des filles du calvaire 75003 PARIS Ouvert de 14h à 19h30 du mardi au vendredi Tel 01 42 78 18 97  
Achat vente matériel d'occasion « O » et « HO »  
DISTRIBUTEUR DES PRODUCTIONS AMJL « O » et « HO »  
DEVELOPPEMENT ET DIFFUSION DE MODELES EXCLUSIFS AMJL DANS LES DEUX ECHELLES

.....  
**Souscription Autorails ABV** (sur la base de 3950 €)

V1 ☐ V2 ☐ V3 ☐  
Joindre un versement de 430€ par modèle souscrit soit 430€ x ..... = ..... €

**Souscription Wagons TA 52** (sur la base de 425€ prix maximum)

**Origine :**

**Epoque IIIb**

V1 A STVA Noir ☐  
V1 B CITROEN Noir ☐

**Renforcé :**

**Epoque IIIb**

V2 A STVA Noir ☐

**Modernisé :**

**Epoque IV**

V4 A STVA Gris ☐  
V4 B GEFCO Gris ☐  
V4 C GEFCO Vert ☐  
V4 D GEFCO Noir ☐

**Epoque IV**

V3 A STVA Noir ☐  
V3 B STVA Gris ☐

Joindre un versement de 210€ par modèle souscrit soit 210€ x ..... = ..... €

**Souscription Locomotive CC 65000** (sur la base de 2650€ maxi - 2450€ mini)

V1 Etat d'origine ☐  
V2 Etat intermédiaire ☐  
V3 Etat final ☐

Joindre un versement de 205€ par modèle souscrit soit 205€ x ..... = ..... €

**Souscription Voitures Romilly** (sur la base de 800-900€. Prix à l'étude et fonction des quantités)

Nombre de voitures envisagées : .....

Indiquez les versions que vous envisagez (entre 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup>, mixte 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup>, et mixte fourgon) : .....  
Dans l'état actuel du projet, je n'ai pas besoin de plus de détails.

Joindre un versement de 185€ par modèle souscrit soit 185€ x ..... = ..... €

**Souscription Locotracteur Y7400 et Y 6200** : Débutera dans ma lettre n°35